

择高处立 寻平处坐 向宽处行

潘毅刚

优势转变成明天的胜势,如何发挥新时代“四千精神”,在更加严峻的环境和高质量发展更高要求之下找准方向、创新路径、再创辉煌,考验着新时代浙商智慧。

党的二十大和二十届三中全会,已清晰擘画了中国式现代化之路,其中蕴含了浙商新的发展机会,也为浙商在现代化新征程中再出发指明了方向。笔者以为,浙商现代化新征程中,当择高处立、寻平处坐、向宽处行,走好“三条关键之路”。

择高处立,就是要走好“爬坡”向上之路。复杂内外部形势之下,当前经济周期性下行压力较大,出口竞争面临地缘政治等诸多非经济因素干扰,受房地产周期性下行影响,投资和消费增长也面临阻力,价格信号收缩影响扩张预期。对于浙商而言,就是容易看见的投资机会少了,也不敢投了,好赚的钱不多了,同样的市场,竞争变得更激烈了。在此形势下,企业的行业分化、规模分化也就出现了。

市场从不缺增长的机会,只缺发现增长的眼光。一些做好准备了的浙商,依然积极稳健扩张,实现了向上的增长。从今年前三季度支撑浙江经济稳健运行的主要指标看,浙商企业就在供给端发挥了强力支撑作用。规模以上工业企业民营企业增加值同比增长8.6%,高出面上数据0.8个百分点,拉动规模以上工业增加值增长6.2个百分点,增长贡献率达80%。相当一批新质生产力企业,更是实现两位数甚至三位数的高速增长。

尤其是量大面广的中小企业的表现,体现了浙商的韧性和活力。前三季度,规模以上工业小型企业增加值同比增长9.4%,中型企业增长9.3%。企业是支撑经济回升向好的最关键力量。当

下浙江经济正处在高质量发展的关键爬坡期,如何巩固回升态势,显然需要量大面广的浙商基本盘稳固支撑。一山放过一山拦。未来,浙江经济的持续增长,离不开浙商择高处立,坚定国家昌盛的信念,坚定向上发展的信心,适应逆周期调整,不断追求卓越,持续增长。

寻平处坐,就是要走好“过坎”创新之路。发展处处是坎,过去四十多年浙商成就辉煌靠什么?靠创新。“四千精神”本质就是以创新开拓的精神开辟平坦前行之路。没有路,用创新踏出一条路。过不去,想方设法搭通一座桥。当下,科技和产业变革是决定经济竞争成败的关键性因素,尤其是以生成式人工智能等为代表的科技快速变革,正在成为发展必须越过的大坎、难坎。虽然不少浙商企业已经成为浙江发展的科技创新的先锋,在全国也有较高地位,但浙江仍有60%的产业属于传统产业,不少企业更多的是模式创新、业态创新。在以科技引领的创新发展进程中,与世界科技企业和国内先进企业相比,跟跑多、并跑少、领跑更少,在关键领域仍存在不少空白甚至被“卡脖子”。

跨过大坎,就是平处。对于广大浙商而言,今天的创新,与原来引进消化再吸收的模仿创新、跟随创新方式相比,与拼规模、拼要素、拼成本的路径相比,大不相同。今天的创新之路显然更难了。它需要头部的浙商在硬科技、自主创新和基础领域创新上能与世界顶尖企业一较高下,更需要广大浙商加快从套利的“商”向创造的“创”自身转变。同时,加大社会协作,跳出低维度恶性竞争的“卷”,开辟新赛道、培育新动能,发展新质生产力,敢于做行业最困难的事,把企业增长、行业发展和社会责任有机结合,在硬科

技创新上,卷出高度、卷出竞争力、卷出英雄辈出的行业生态,卷出无数条平坦前行的光明大道。

向宽处行,就是要走好“出海”开放之路。越开放,发展之路越宽。浙商的发展是开放的发展,浙商的创新是开放的创新。不真正走出国门,不可能了解全球市场、获得先进要素资源,也不会有强的国际竞争力。用好两个市场、两种资源,跳出浙江发展浙江,是浙商实现持续发展的秘诀所在。浙江有600多万浙商遍布全国,有200多万浙商遍及世界180多个国家和地区,浙江有进出口实绩的民营企业数量达10.2万家,对全省进出口增长贡献率接近九成。随着浙江经济从贸易大省向贸易强省转变,随着国家对外开放的深入推进,浙商如何从被动做全球“链接”,向主动“链接”全球,实现高水平的全球经营布局已成为一道必答题。按照浙江省委、省政府最新部署,浙江如何“提升资源配置力、全球辐射力、制度竞争力、国际竞争力”,如何做到“服务最优、成本最低、效率最高”,如何增强“话语权、定价权、规则权”,同样需要浙商重新思考、重新定位。

浙商要在对外贸易和海外投资并重趋势下,在制度型开放的新时期,有树立开放发展全球领导力的勇气,主动在更宽范围、更深层次的高水平开放中抓住机遇,加快把自身打造成为国际化发展中的产业链技术中心、价值链控制中心、供应链牵引中心,形成内外一体的品牌出海、投资出海、平台出海等发展新模式,既是为国家推动高水平对外开放、为浙江建设高能级开放强省作出新贡献的责任,也是自身发展的星辰大海。

(潘毅刚,浙江省发展规划研究院副院长、研究员)

我省2025年度考试录用公务员笔试举行 25.2万名考生参加

本报杭州12月8日讯(记者 陆乐)12月7日至8日,浙江省2025年度公务员考录笔试举行,各级机关单位计划招录公务员7820名。据统计,8日共有25.2万名考生参加公共科目笔试。

据悉,本次考试全省共设13个考区、224个考点、10949个考场。8时30分,记者在杭州采荷中学考点看到,考生有序进入考场。中午11时,“行政职业能力测验”考试结束,考生陆续走出考场。考生小钱告诉记者,2小时内完成100多道选择题,内容包括政治理论、常识判断、言语理解与表达、数量关系、判断推理和资料分析等。

下午进行了《申论》考试。今年的《申论》主题涉及新型消费、发展新质生产力等热点话题。“考题一共有10篇材料,内容涵盖构建现代化产业体系、共同富裕、创新驱动等,都比较具有浙江特色。”报考某乡镇机关的一名考生告

诉记者。

12月7日,报考法院、检察院、公安、司法行政系统人民警察职位的考生参加了《心理测评》,报考公安机关执法勤务类职位的考生参加了公安专业科目笔试。

笔试期间,全省派出12个巡查组,对各考区考试考务工作进行巡查指导。省公务员考试录用联席会议成员单位安排专人到考试指挥中心现场办公,合力落实各项保障工作。各地各有关部门按照统一部署,加强领导、精心组织、密切配合,营造了公平、公正、安全的考试环境。

根据工作安排,阅卷工作将在笔试结束后开展,考生可于2025年1月上旬登录“浙江省公务员考试网”查询笔试成绩,面试时间将同时公布。面试完成后,将继续开展2025年度山区海岛县公务员专项招录。

省第五届“国际创客”创新创业大赛金奖揭晓 阿富汗创客讲火中医药的故事

本报讯(记者 叶振宇 共享联盟·义乌 陈聪)12月6日,在2024浙江省第五届“国际创客”创新创业大赛颁奖仪式现场,阿富汗创客丽娜从颁奖嘉宾手中接过沉甸甸的奖杯。她所在的团队凭借《朱丹溪中医药文化国际传播》脱颖而出,一举夺得大赛金奖。

近年来,丽娜所在的团队以留学生视角为切入点,利用海外社交媒体平台,推动朱丹溪中医药文化登上国际舞台,将博大精深的中医药文化传播到世界各地。截至目前,团队已有40多名成员加入,海外主流社交媒体平台的粉丝数量突破100万。

据了解,本次大赛启动以来,受到

了国际创客的热烈追捧,共有来自74个国家和地区的320个项目参赛。赛事涵盖传统产业转型升级、新兴产业发展、互联网经济、人工智能、跨境电商、生物科技、金融服务、节能环保、非遗等多个前沿领域,展现了国际创客们的创意与激情。为帮助参赛者更好地实现创业梦想,促进更多获奖项目在义乌落地开花结果,今年大赛还专门聘任10位专家、学者和企业家人,组成大赛暨获奖项目落地指导顾问团,与获奖项目一一结对签约,助力项目落地。

自2019年以来,浙江省“国际创客”创新创业大赛已成功举办五届,共吸引近千支创业团队参与。

手机壳公益回收行动 添彩秋叶艺术节

本报讯(记者 李娇伊)12月7日,第18届中国美术学院大学生创意生活节暨秋叶艺术节在美术学院南山校区启幕。本届秋叶艺术节以“溯源·复始”为主题,通过艺术语言展现秋叶之美。南山路上,多件巨型秋叶艺术作品吸引了众多市民和游客前来打卡。

在本届秋叶艺术节上,浙报数字文化集团股份有限公司(浙数文化)旗下45度平台成为秋叶“公益合伙人”,并与中国美术学院、阿里巴巴通义实验室(通义)共同打造“45度×中国美术学院艺术节×通义”系列活动,包括手机壳环保回收、万物新生AI摄影征集大赛和“人生·时壳”装置艺术展等,旨在提升青年环保意识,鼓励全民参与创作艺术装置。

12月8日,不少市民和游客来到南山路打卡一年一度的中国美术学院秋叶艺术节。

秋叶艺术节手机壳回收计划现场。中国美术学院供图

45度“人生·每一面”手机壳回收计划在秋叶艺术节上备受瞩目。该计划由浙数文化、美院秋叶艺术节和阿里巴巴通义实验室联合推出,将手机壳与秋叶相结合,寓意每个手机壳都承载着独特的故事,如同秋叶一样映照个体的多面色彩。

据统计,我国每年至少产生3500万组闲置或废弃手机壳。“手机壳和秋叶联动,是因为它们都拥有‘公益+故事’双重标签。”45度平台负责人介绍,该计划在省内高校、本地企业、商业综合体和社区巡回开展,最终创作出一件艺术装置,作为献给城市的特殊礼物。

秋叶装置艺术展从12月7日至31日在中国美术学院南山路正门口及西湖周边等地标区域展出。



人文乡村摄影马拉松记录精彩蝶变

本报讯(记者 蓝珊华 张丽红 郑景怀 陆伟)12月7日上午,令人向往的村庄——人文乡村摄影马拉松成果展在宁波市海曙区古林镇茂新村拉开帷幕。步入活动现场,那些展示人文乡村之变、之美的瞬间在动静影像的串联中如繁花般绽放,吸引众多观众驻足欣赏。一张张巨幅“全村福”尤为夺目。

今年7月起,11支摄影团队深入11个村庄,开启了一场为期3个月左右的摄影马拉松,记录乡村精彩蝶变。本次活动以茂新村草坪和稻田作为大舞台,共设三大展区,展出了1000多幅优秀作品,包含“美丽乡村今昔巨变”“文化特派员和TA的朋友们”“种文化‘今天我开课’”等专题,还特别推

出人文乡村电子导航图以及各地村民摄影作品内容,生动呈现了乡村的生态之美、人文之魅。

活动现场举行了“人文乡村摄影课堂”授牌仪式,浙江共产党员杂志集团和浙江省摄影家协会将在11个村设置“人文乡村摄影课堂”。活动现场发起了“人文乡村成长计划”,在今年活动基础上,汇聚多地多部门力量,携手社会各界共谋乡村振兴,共建“人文乡村”,共享“大美浙江”。

展览由省委宣传部、省农业农村厅指导,浙江日报报业集团、省文联、宁波市委宣传部主办,浙江共产党员杂志集团、省摄影家协会、宁波市海曙区委宣传部承办,宁波市海曙区古林镇党委协办。

2024车联网产业发展论坛召开

本报讯(记者 吴丽燕 共享联盟·德清 沈宇翔)12月5日至6日,2024车联网产业发展论坛在德清召开。活动以“扬帆远航,跨界共赢,打造新质生产力”为主题,行业专家学者和企业代表围绕智能网联汽车、智慧交通、未来出行、数据安全等车联网领域前沿技术与产业实践开展深入研讨,加速车联网技术创新融合,共谋产业发展蓝图。

活动现场,国家智能交通系统工程研究中心(智能网联封闭场地测试技术分中心)揭牌成立,这是一个集科技创新、标准法规、测试场地建设、自动驾驶应用示范规划、创新平台落地和产业导入于一体的综合性交通科研平台。“依托这一平台,我们将开展测试场建设运营相关标准体系搭建,探索自动驾驶技术示范应用的规划和落地,推动重点实

验室等重量级平台的合作交流。”湖州莫干山国有资本控股集团有限公司副总经理沈云麒表示。

作为全国首个以县域为主体创建的国家级车联网先导区,近年来,德清突出“地理信息”和“全域开放”两大特色,谋划地理信息向车联网、智能网联汽车万亿产业链发展。目前德清智能网联汽车测试场一二期占地约172亩,是浙江唯一同时满足单车智能和智能网联测试的公共测试场。今年以来,蔚来、零跑、大众等车企陆续在这里开展测试业务,测试场自运营以来累计营收约2500万元。

据悉,此次活动还揭牌成立中国通信学会车联网专业委员会秘书处(德清)。未来,该机构将推动更多前沿技术、科研成果落地,助力德清车联网的应用创新和产业发展。

浙江气象部门护航中欧班列穿越极端天气 一路知冷暖,娇贵商品精准“避坑”

本报讯(记者 张源 金思成 通讯员 张晓晨)一轮轮冷空气接踵而至,寒意愈浓。近日,全国首个“一带一路”商贸气象台的气象专家预测,今年冬天的极端天气,将使中欧班列这条连接亚欧大陆的货运专线充满挑战。

据中国气象局此前预测,今年冬季(12月至次年2月),全国大部地区气温较常年同期偏高,但季内气温冷暖起伏显著,发生过程性强降温的可能性大。也就是说,即便是暖冬,也会出现突然的低温、暴雪等天气。

这样的天气并不仅限于国内,这趟途经亚欧大陆8个国家的货运专线上充满未知的天气情况,尤其是碰上大温差,对“娇贵”的商品来说有很大影响。“红酒、巧克力、化妆品、橄榄油等商

品对储存环境和运输时间都很有讲究。”在义乌国际商贸城五区从事葡萄酒买卖多年的商户孔志坚深有感触,葡萄酒最佳的储存温度为10℃至15℃,忽冷忽热会影响其品质。

如何让这条运输线在多变的天气环境中安全畅行,是气象部门长期的课题。“今年冬季,我们会将气象服务更密集地覆盖到运输全流程。”义乌市气象服务中心副主任吴其侃介绍,目前,在省气象服务中心的支持下,中欧班列商贸物流保障系统能够为商户提供沿线城市15天的中长期天气预报,如果预报中出现温差过大时,会及时向经营气象敏感商品的商户推荐其他的运输时间。此外,像阿拉山口这些地方常年多大风天气,大风带来的

震动会对精密仪器造成影响,气象部门也会提前通知相关商户做好防护措施。据了解,目前该系统已累计服务5400余次中欧班列,为800余家物流企业、外贸商户提供精细化物流气象服务。

居住在义乌鸡鸣山社区的驻华尼泊尔商会华东名誉贸易代表王子(中文名),已经从事五金、布料、玩具等商品外贸十年了。但是中文阅读不算熟练的他,无法精确了解天气预报和气象预警信号,给工作和生活带来很多不便。对此,气象工作人员加入当地外商微信群,向千余名外商及时转发气象预警信号;改版“义乌气象”微信公众号,增加英文服务、雨区定位、商贸气象服务等查询功能;通过外事办

专业人员拟定14类41条气象预警信号英文模板,确保专业名词和语句表达的准确性,并在出现灾害性天气时直接推送对应等级信号,让外商能“通、懂、用”气象预警。

据了解,自2023年8月起,当地气象部门与义乌市国际陆港集团有限公司以“一带一路”“四港联动”相关业务场景为主题,建立多要素自动气象站。为口岸工作人员实时推送温度、雨量、风向、风速等要素,及时提醒极端天气可能带来的安全隐患,保障了工作人员生命安全,有效提升了集装箱吊装作业时长,物流场站作业效率提高10%以上。接下来,气象部门还将为全省更多商贸专线提供更加精细化、针对性强的气象服务。

舟山至荆州粮食江海直达航线开通

本报讯(见习记者 沈奕 通讯员 陈谦益)12月6日下午,“江海直达11”轮在宁波舟山港老塘山作业区完成8500吨豆粕装载作业后,启程前往湖北荆州,预计于本月15日到达荆州李埠港,标志着舟山至荆州粮食江海直达航线正式开通。至此,宁波舟山港舟山港务有限公司粮食江海直达航线增至10条,增强了宁波舟山港服务国家粮食安全和长江经济带发展能力。

长江中游腹地是畜禽主产区,常年需要大量豆粕作为饲料。因长江季节性水位关系,荆州李埠港大吨位海船无法满载通航。“江海直达11”轮是江海直达“运力池”新增船型,设计载重1.1万吨,符合通行条件。

近年来,舟山港务公司不断提升老塘山作业区作为长三角最大粮食入境

指定口岸的保供保畅能力,持续完善码头硬件设施及配套服务,助推中储粮等企业落户舟山。同时,该公司创新“散改集”多式联运和“江海直达”物流模式,启用江海直达船舶“运力池”,为企业客户提供个性化物流解决方案,与长江30多个港口建立合作关系,实现沿江主要港口业务全覆盖。

国务院日前正式批复的《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》,给舟山港务公司带来历史性发展机遇。“我们将积极参与国家大宗商品资源配置枢纽建设,持续提升‘江海直达’‘运力池’服务水平和品牌影响力,力争在‘十五五’末将老塘山作业区打造成为全国粮食吞吐量第一、接卸量第二的大型粮食综合物流枢纽。”舟山港务公司相关负责人说。