

# 从优势到胜势，浙江自贸试验区更上层楼

陈潇奕 骆林勇 王君英

改革风劲，浙江自贸试验区何以争先？

时也，势也。11月25日，商务部、浙江省人民政府印发的《中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》对外发布，这是党的二十届三中全会后自贸试验区首个聚焦全产业链集成创新的政策文件，同时也是全国首个以大宗商品资源配置枢纽为核心的重大改革。

从时间维度看，浙江自贸试验区自设立以来，便承载着国家战略的诸多厚望。从2017年设立以来，浙江自贸试验区就坚持走差异化、特色化的路子，聚焦油气全产业链建设。再到2020年3月，国务院正式发布《关于支持中国（浙江）自由贸易试验区油气全产业链开放发展的若干措施》，作出支持油气全产业链开放的政策，为浙江带来了新一轮的发展机遇。如今，浙江自贸试验区又再次赢得国家战略的青睐，承担起建设全国首个大宗商品资源配置枢纽的时代重任。

从空间维度看，浙江自贸试验区扩大了新的发展优势。作为对外开放的“桥头堡”与深化改革的“试验田”，自2020年8月30日扩区以来，浙江自贸试验区形成舟山、宁波、杭州、金义“一区四片”发展格局，以党中央、国务院赋予的“五大功能定位”（以油气为核心的大宗商品资源配置基地、新型国际贸易中心、国际航运和物流枢纽、数字经济展示范区和先进制造业集聚区）为切口，高举创新之旗，敢为改革之举，坚持开放之道，形成了一批在全国复制推广、具有示范引领作用的制度创新成果，为推进中国式现代化建设和高质量发展注入了浙江智慧与力量。截至11月底，浙江自贸试验区省、市、区三级累计形成698项制度创新成果。其中，围绕大宗商品储运、加工、贸易、交易、海事服务等环节形成制度创新成果252项。

久久为功，浙江自贸试验区正不断续写时代精彩。而今，站在发展的新起点上，浙江自贸试验区吹响了奋进的号角，以高远的视野和坚定的步伐，聚力打造高水平开放的先行区和高质量发展的增长极，致力于提供自贸试验区提升战略新样板。



新奥 LNG 接收及加注站(舟山片区)

进一步  
全面  
深化改革  
推进中国式现代化省域先行

## 站制高点，战略发展再攀高

建设自由贸易试验区是党中央在新时代推进改革开放的重要战略举措。自设立以来，浙江自贸试验区便以高远的站位，紧随全面深化改革的步伐，不断迎来发展的黄金机遇，持续拓宽对外开放的广度与深度，其国家战略地位也随之屡次跃升。

今年，浙江自贸试验区更是捷报频传，振奋人心。国务院印发《国务院关于〈中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案〉的批复》，支持浙江自贸试验区聚焦大宗商品全产业链开展集成创新。这一批复，体现了国家对于浙江自贸试验区在大宗商品领域领先地位的充分肯定和信任。浙江将以舟山片区为基础，统筹宁波片区，联动发挥杭州、金义片区和联动创新区在大宗商品领域的相关优势，全力建设好大宗商品资源配置枢纽，助力建设高能级开放强省。

不仅如此，各片区依托自身特色定位，差异化发展，竞相抢占新赛道，显著提升了服务国家战略的综合能力。在这片热土上，“首个”“首发”等字眼频现，生动诠释了浙江自贸试验区向上攀高的历程。

站位决定身位。舟山片区凭借油气全产业链的显著优势，在国际舞台上大放异彩。第七届世界油商大会的成功举办，吸引了330家国内外企业共襄盛举，现场签约重大项目18个，协议总金额高达395亿元，涵盖了石化新材料、油气储运、油气贸易等多个领域。这一盛会不仅促进了大宗商品领域投资贸易的国际合作，更为构建大宗商品全球合作伙伴关系奠定了坚实基础。

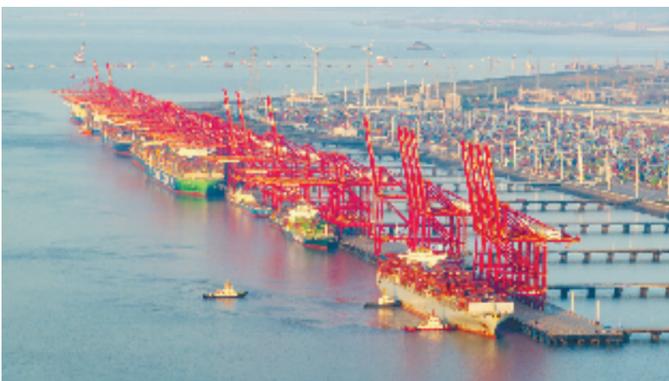
而一衣带水的宁波片区，与舟山片区在大宗商品资源配置枢纽建设方面实现错位协同，深度联动。仅今年前三

季度，宁波片区大宗商品贸易额达1.5万亿元，彰显了强大实力。眼下，随着《宁波舟山港总体规划(2035年)》的获批，宁波片区更是迎来了能级大幅提升的新机遇，将充分发挥海港优势，致力于建设国际航运和物流枢纽，以大港口、大交通、大物流为基础，打通中国与世界的经济大动脉。

杭州片区则在数字贸易领域表现亮眼。第三届全球数字贸易博览会的成功举办，吸引了1546家企业线下参展，3万余名专业客商前来采购洽谈，累计入场观众超过20万人次。随着数贸会被升格为国家一类展会，杭州片区聚焦数字自贸区建设，将数字产业和数字贸易生态作为发展重点。为响应国家“数据二十条”，启动建设“中国数谷”，探索形成“三数一链”数据可信流通基础设施框架和数据要素治理体系，让数字与自贸深度融合，推动了杭州数字经济经济的再次飞跃。

金义片区致力于通道拓展和联动发展，不断提升国际陆港枢纽功能。通过织密联系通道、布局联动接口，“义新欧”中欧班列如同一支疾驰的“钢铁驼队”，在亚欧51个国家和地区间穿梭往来，开行数量位居全国前列。这支驼队不仅建立了“买全球、卖全球”的贸易格局，更为金义片区的发展注入了强劲动力。

居高，声自远。积蓄起向上攀升的先机优势，浙江自贸试验区凝聚起改革和发展的合力，以一个个开放的“金枢纽”蓬勃起势“国际范”，为浙江经济动脉筑牢坚实的“硬支撑”。今年三季度，自贸试验区以全省1/400面积贡献了全省6.7%的新增注册企业、8.8%的税收收入、19%的进出口额和20%的实际利用外资。



宁波舟山港梅山港区(宁波片区)

## 找突破点，制度开放再创新



义乌国际商贸城(金义片区)

发展出题目，改革做文章。建设自由贸易试验区是一项国家战略，要牢牢把握国际通行规则，大胆闯、大胆试、自主改，尽快形成一批可复制、可推广的新制度。

制度创新之路，始于问题的发现与解决。浙江自贸试验区紧紧围绕贸易、投资、资金、人员、运输往来自由等重点领域，坚持问题导向，深入挖掘改革支点，开展特色化探索，破冰前行，不断推进全产业链的首创性与集成式创新。

在金义片区，中国人把生意做到世界，外国人也把生意做到中国。走进义乌国际商贸城，纵横交错的商铺之间，外

商数量与交易热度不减。数据显示，今年以来，义乌国际商贸城日均客流量再创新高。

金义片区积极以义乌国际商贸城为主平台，发挥“义乌国贸+自贸区”改革叠加优势，深化市场采购贸易改革，探索市场采购进口贸易机制创新。譬如落地全国首个“先查验后装运”数字化监管集拼仓，进一步简化流程、优化服务，形成更多可复制推广的贸易便利化经验。

与此同时，为解决外商创业多个部门跑腿、多次出入境办理签证、存在语言障碍等难题，金义片区创新开展外国人“创业无忧”一类事集成改革，实现外国

人创业“一类事”一个窗口一次办，审批周期从29个工作日缩减为10个工作日，已惠及外籍人才超1万余人。并且，持续优化涉外商事服务，全国首创外籍商友卡，实现24个场景应用，让外国人同享市民待遇。

在浙江自贸试验区，制度创新的浪潮从未停歇。赶乘全国首个大宗商品资源配置枢纽建设窗口期，浙江自贸试验区推出一系列大宗相关制度创新典型案例，涉及大宗商品交易和流通的完整链条，不仅着眼于单个环节的优化，更致力于全产业链的集成创新。

舟山片区创新探索油气贸易企业全生命周期精准监管新模式，聚焦企业全生命周期的关键节点，构建了油气贸易事前事中事后的全链条、全领域监管体系。

一组数据可以看到前后变化之大。全生命周期监管新模式下，油气贸易企业的设立申请材料压减32%、时间压减25%、申请环节由3个减至1个，远程勘验方式平均为每家企业节省等待时间3天以上，实现危险化学品经营许可证快速取证“零跑腿”，助推舟山片区成为全国油气贸易企业集聚度、开放度和活跃度最高的地区之一。

从理论探索到地方实践，各片区及联动创新区携手并进，以制度创新为核心，在时间的坐标系留下了诸多重要的、具有辨识度的标注。势已成，兴可待，生长于“开放自由”的土壤的浙江自贸试验区，打开了改革创新的“任督二脉”。

## 寻关键点，产业能级再提升

当下，新质生产力成为中国经济大海中强劲涌动的新浪潮。将目光投向浙江自贸试验区这片热土，一项项重点工程施工正酣，一个个投资项目跑出“加速度”，一个个高质量发展的先进产业集群强势崛起，共同构建起面向未来的现代化产业体系，成为推动浙江高质量发展的强劲驱动力和重要增长源泉。

海风猎猎，晴空碧浪。舟山绿色石化基地内，浙石化4000万吨/年炼化一体化项目已顺利建成投产，总投资近1000亿元的高性能树脂和高端新材料项目正在紧锣密鼓地建设中。近年来，舟山片区并未止步于现有的产业链基础，而是不断向纵深发展，向后端高附加值产业环节延伸拓展，抢占新赛道，展现出强劲的发展态势。

浙江自贸试验区正以实际行动擦亮特色金字招牌，不断精细构建产业体系，向着价值链的中高端持续攀升。

作为“枢纽”建设主体之一的宁波片区，依托“世界一流强港”优势，加快建强现代化产业体系，在推动装备制造、汽车及零部件等传统优势临港产业焕发新活力的同时，瞄准“431”产业体系攻坚发力，精准培育细分领域“小生态”，加速推动战略性新兴产业和未来产业育出新动能；高水平推进产业数字化和数字产业化，大力发展高端生产性服务业，加速推动“数实融合”“两业融合”形成新模式，以新质生产力释放新动能，用创新驱动和科技自立

自强为高水平对外开放构筑新优势。

杭州片区钱塘区块以杭州医药港为载体，加快构建“源头创新—成果转化—产品开发—场景应用”的未来产业培育链，推动跨区域创新链与产业链的深度融合，竞逐合成生物这一新兴领域的发展机遇。滨江区打造了一条从关键控制芯片设计到基础软件开发、传感器和终端设备制造，再到数字安防、工业视觉等场景应用的智能物联全产业链，支持链主型企业组建产业链上下游共同体，形成物联网相关产业集群。萧山片区围绕临空指向型产业发展，聚力发展智能制造、生命健康等临空制造业，做强航空服务、数字贸易、会展商务等临空服务业，打造全球数字贸易创新港、国际航空服务枢纽港、全国临空高科技产业高地



医药港小镇(杭州片区)

(本版图片由中国(浙江)自由贸易试验区提供)