

# 立己达人益天下 ——高质量共建“一带一路”推动全球共同发展

亲眼见证钱凯港开港,秘鲁工程师奥马尔·阿拉约在现场欢呼中感受着“炽热的喜悦”;回首中老铁路开通三年的历程,老挝国会副主席宋玛·奔舍那为老挝人民梦想成真而激动万分……

“共建‘一带一路’源自中国,成果和机遇属于世界。”2023年金秋,习近平主席在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上的真挚话语,展现一个东方大国立己达人、胸怀天下的格局和担当。

共建“一带一路”已经进入高质量发展新阶段。中国持续以互联互通推动发展,以互利互惠谋求共赢,着力培育新质生产力、开拓新的增长点,同广大发展中国家携手同行,建设开放包容、互联互通、共同发展的世界,为助力世界现代化建设注入信心和动力,取得丰硕的新成果,凝聚起更广泛共识。

## 增益天下,改善民生福祉

11月14日,夜幕中的钱凯港灯火通明,吊桥将一个集装箱从“秘鲁轮”卸下,将另一个集装箱装上“新上海轮”。这个中秘共建“一带一路”重点项目正式投入运营,一条新时代亚陆海新通道由此诞生。

担任钱凯隧道项目秘方总工程师的阿拉约当时就在港口,通过直播屏幕见证习近平主席和秘鲁总统博鲁阿尔特共同宣布开港。回忆起那一刻,阿拉约依然心潮澎湃:“这条新通道上流转的货物与技术将影响历史进程。”

2023年10月,在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上,习近平主席宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动。一年多来,八项行动稳步推进,成果斐然。从铁路到港口,从电

力到通信,一项项新成果、新进展点亮全球共同发展之路,为“一带一路”国际合作第二个十年建设奠定良好开局。

第10列中欧班列——X8083次中欧班列(重庆—杜伊斯堡)11月15日从重庆团结村中心站开出,驶往德国杜伊斯堡。十年前,习近平主席对德国进行国事访问期间参观杜伊斯堡港,见证了一列从中国重庆始发的班列满载货物抵达。

如今,新时代的“钢铁驼队”已跑出全新纪录——中欧班列累计开行10万余列,发送货物超1100万标箱、货值超4200亿美元。重庆团结村中心站已从昔日的铁路小站发展成为国际化铁路大站,杜伊斯堡吸引了大量物流仓储企业入驻,从一度资源枯竭的小城蜕变成重要物流枢纽。

德国柏林普鲁士协会名誉主席福尔克尔·恰普克认为,共建“一带一路”合作以物流融通带动贸易往来,进而促进产业繁荣、地区发展,让各国民众受惠。

今年12月3日,中老共建“一带一路”合作的旗舰项目——中老铁路将迎来运营三周年。老挝国会副主席宋玛·奔舍那对三年前铁路通车仪式记忆犹新,至今牢记习近平总书记视频连线中的一句话:“铁路一通,昆明到万象从此山不再高、路不再长。”宋玛·奔舍那说,这条现代化铁路为老挝人民的减贫事业注入动力,为老挝带来投资和发展的机遇。

如今,中老铁路上的国际旅客列车广受欢迎,带火跨境游。在中老铁路终点万象,万象南换乘场一片繁忙景象。毗邻货运站的另一个中老“一带一路”合作项目——赛色塔综合开发区发展态势喜人,已吸引来自泰国、新加坡、日

本等多国企业入驻。

柬埔寨金边皇家大学国际问题与公共政策研究所研究员孟孟戴维说,共建“一带一路”改善基础设施建设和连通性,创造数以万计的就业机会,助力各国实现和平发展、合作共赢、共同繁荣的共同愿景。

## 战略对接,持续扩大“朋友圈”

11月20日,巴西利亚总统官邸黎明官气氛热烈。习近平主席同巴西总统卢拉共同宣布,将共建“一带一路”倡议同巴西发展战略对接。中巴这对“黄金搭档”开启携手发展振兴的新航程。

巴西总统府首席部长鲁伊·科斯塔现场见证这一历史性时刻。“我们对两国战略对接期望很高,相信这将进一步释放巴西经济活力。”他说,巴西正大力推进的“加速增长计划”“南美一体化路线计划”等发展战略同共建“一带一路”倡议高度契合。

“共建‘一带一路’是经济合作倡议,不是搞地缘政治联盟或军事同盟;是开放包容进程,不是要关起门来搞小圈子或者‘中国俱乐部’;是不以意识形态划界,不搞零和游戏,只要各国有意愿,我们都欢迎。”2018年8月,习近平总书记出席推进“一带一路”建设工作5周年座谈会时这样强调。

从环连亚欧、穿越非洲到在拉美地区全面展开,共建“一带一路”合作的“朋友圈”越来越广阔,好伙伴越来越多,合作质量越来越高。

从哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策到蒙古国“草原之路”发展战略,从越南“两廊一圈”框架到沙特“2030愿景”,从欧亚经济联盟建设到非盟(2063

年议程)……多个国家和区域发展战略与共建“一带一路”倡议深度对接,一批重大标志性项目建设落成,汇集起各国共同发展的最大公约数。

“共商共建共享,共创美好未来。”位于马来西亚彭亨州关丹附近,山坡上由中文和马来文写就的两行大字格外醒目。作为共建“一带一路”倡议同马来西亚“昌明经济”框架深入对接的重点项目,东海岸铁路项目承载着连接马来西亚东西海岸、助力当地经济发展跑出加速度的梦想。

中国印尼两国元首亲自关心推动和见证启用的雅万高铁,是共建“一带一路”倡议和印度尼西亚“全球海洋支点”构想对接的标志性项目。一年多来,两国团队在高铁运营管理、人才培养、技术转让等方面全方位合作。印尼青年阿里斯塔已能在中国教练指导下驾驶高铁列车,这让他倍感自豪。

“这种合作彰显平等互利的伙伴关系。”印尼-中国伙伴关系研究中心主任韦罗妮卡·萨拉斯拉蒂说,秉持共商共建共享原则,共建“一带一路”合作支持所有国家平等参与决策,也推动了国际关系民主化。

肯尼亚国际问题专家莱米·尼翁盖萨·穆拉库说,共建“一带一路”与肯尼亚“2030年远景规划”对接,已高效实施一大批项目,赢得肯尼亚及周边国家的高度认可。“中国秉持不干涉内政和无附加条件的发展合作模式,更符合非洲国家发展需求,受到广泛欢迎。”

交得其道,千里同好。当志合者彼此尊重,坚持共商共建共享,共建“一带一路”的征程上必然应者云集,将这条繁荣幸福之路铺得更宽更远。

## 面向未来,赋能全球南方现代化

在11月18日举行的二十国集团领导人第十九次峰会第一阶段会议上,习近平主席将“携手高质量共建‘一带一路’”列为中国支持全球发展的八项行动之首。

为世界经济注入新动力,为全球发展开辟新空间,为国际经济合作打造新平台,这是中国的一贯主张,也是共建“一带一路”倡议的初心。“以钉钉子精神抓下去,一步一步把‘一带一路’建设推向前进”“努力实现更高合作水平、更高投入效益、更高供给质量、更高发展韧性”……习近平总书记多次在“一带一路”建设的座谈会上谈思路、讲路径,为“一带一路”国际合作指引方向。

面向未来,共建“一带一路”将锚定创新发展,以绿色丝绸之路引领,为数字丝绸之路赋能,助力全球南方国家实现高质量发展。

中国已与30多个国家发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议,积极帮助各国加强绿色人才培养;实施“绿色丝路使者计划”,为100多个共建国家培训数千人次;“丝路电商”蓬勃发展,成为中国与共建国家双多边经贸合作新渠道,众多特色商品搭上中国快车,进入全球大市场。

斯里兰卡“一带一路”组织创始董事、国际问题专家亚西鲁·拉纳拉贾说,共建“一带一路”倡议重视绿色发展和可持续发展,彰显中国对环保型增长的承诺,而这正是全球南方国家实现可持续发展的一个重要方面。

面向未来,共建“一带一路”将持续完善机制建设,推动“软联通”走深走实,搭建更多“心联通”之桥。

从中亚到非洲,越来越多“鲁班工坊”落地生根,中国职业教育的先进理念惠及越来越多国家;从太平洋岛国到非洲,菌草技术培训项目让来自中国的“幸福草”造福世界,助力共建国家摆脱贫困、迈向可持续发展……一个个“小而美”项目,铺就共同发展的阳光之路,搭建起民心相通的桥梁。

从能源、税收、减灾、反腐败到智库和媒体合作,中方与共建伙伴不断推进多领域多边合作平台建设;“良渚论坛”已成功举办两届,“亚洲文化遗产保护行动”进入新发展阶段;丝绸之路旅游城市联盟、丝绸之路国际剧院联盟等不断成长壮大……密织文明对话合作网络,开辟文明交往新路径,中国与共建国家人文交流日益深入,持续推动多元文明共同繁荣、相合共生。

《哈萨克斯坦实业报》总编辑谢里克·科尔姑姆巴耶夫说,在共建“一带一路”框架下,中方加强与共建国家人文交流,积极促进民心相亲。

在巴西圣保罗州立大学孔子学院巴方院长路易斯·安东尼奥·保利诺看来,共建“一带一路”合作始终聚焦全球南方国家发展,如同连接各国的纽带,致力于推动全球南方现代化进程。

“中国始终是‘全球南方’的一员,是发展中国家可靠的长期合作伙伴,也是支持全球发展事业的行动派和实干家。”这是中国的宣示,也是中国的行动。

中国将与各国一道,推动共建“一带一路”实现更高质量、更高水平的发展,向着建设和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化目标前进,为构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

(新华社北京12月2日电 记者 张代营 赵嫣 张远)

# 浙江省人民代表大会常务委员会 关于省属国有企业产业结构优化调整情况报告的决议

(2024年11月27日浙江省第十四届人民代表大会常务委员会第十三次会议通过)

浙江省人民代表大会常务委员会深入贯彻落实党的二十届三中全会和省委十五届五次全会关于深化国企改革决策部署,扎实开展省属国有企业产业结构优化调整专项监督,省十四届人大常委会第十三次会议听取和审议了省人民政府关于省属国有企业产业结构优化调整情况的报告。会议认为,省人民政府及相关部门、省属国有企业坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,不断强化承担好责任、发挥好功能、发展好企业、提升好队伍的国资国企使命担当,省属国有企业综合实力稳步提升,基础保障作用有效发挥,资源整合力度不断加大,改革创新持续深化,为全省经济社会高质量发展作出了重要贡献。会议指出,省属国有企业产业结构依然存在一些突出问题和薄弱环节,战略性新兴产业和未来产业布局不足,科技创新能力不强,高能级平台较为缺乏,企业核心竞争力亟待提升,监管体制机制有待完善等。会议强调,省属国有企业在我省推进中国特色社会主义共同富裕先行和省域现代化先行中地位重要、作用关键,必须把产业结构优化调整作为国资国企改革发展的关键环节和重要抓手,进一步深化改革,强化创新驱动发展,更好发挥省属国有企业战略支撑和引领示范作用,实现更高质量、更可持续发展。为此,作出如下决议。

一、着力增强省属国有企业产业结构优化调整的使命感、责任感、紧迫感。坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落党的二十届三中全会和省委十五届五次全会关于深化国资国企改革重大决策部署要求。坚持立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,坚定不移落实“两个毫不动摇”,强化全局观念,强化系统思维,统筹推进省属国有企业产业结构优化调整。坚持推动国资国企做强做优做大,把产业结构优化调整作为省属国有企业必须坚持的重大使命、重大责任、重大任务,增强核心功能,提升核心竞争力,更好实现政治属性、经济属性、社会属性相统一,更好保障支撑全省经济社会高质量发展。

二、着力构建定位清晰、主业突出、聚焦力的国有资本布局结构。坚持目标导向,进一步推动国有资本

向关系国家安全、国民经济命脉的重要行业和关键领域集中,向关系国计民生的公共服务、应急能力、公益性领域等集中,向前瞻性战略性新兴产业集中,提高国有资本配置效率。坚持问题导向,聚焦省属国有企业产业结构的突出问题和短板弱项,进一步明晰不同类型国有企业产业结构优化调整的重点领域和方向路径,及时出台破题解难的“一揽子”增量支持政策,完善制度机制,提高针对性、精准性和有效性。坚持效果导向,进一步调整存量结构,优化增量投向,引导省属国有企业更加聚焦主业、做强实业、做精专业,培育壮大新产业,致力创造新模式,不断增强新动能,加快发展新质生产力,更好服务国家和我省重大战略任务,提升战略性、安全性和效益性,确保省属国有企业可持续发展。

三、着力加强顶层设计制定省属国有企业产业结构优化调整专项规划。坚持系统谋划与重点突破、锻长板与补短板、前瞻性与可持续性并重,坚持省属国资国企“一盘棋”,注重国际国内市场双向发力,谋划制定《浙江省省属国有企业产业结构优化调整中长期规划》,并分企制定细化落实的实施方案和年度推进计划,分类施策、分业推进、分步实施,通过5—10年持续努力,力争2030年取得突破性成果,2035年基本建成新时代浙江国资国企产业体系。坚持发挥政府、部门、企业和相关方面作用,建立健全长效机制,加强规划实施情况的监督和评估,合力推进《规划》有效实施,确保《规划》落地见效。

四、着力推进功能类企业持续健康发展。注重主业功能发展,牢牢把握国有企业功能使命,谋划推进更多强基础、强功能、利长远的重大项目,持续做强交通、能源、港口航运、航空运输、粮食生产等核心主业,持续提升战略功能价值。注重培育自我造血能力,夯实发展基础,加快培育经营性关联产业,加强新型基础设施建设和城市更新、资源循环、养老服务、应急保障等领域的有效供给,加快临空经济、临港产业、港航服务业、高端装备制造发展,加快完善智慧交通、智慧能源、智慧农业等智慧保障体系,更好提升省属国有企业市场竞争力和可持续发展能力。

五、着力推进发展产业转型升级。强化省属国有企业在优势领域的产业

集聚带动作用,打造服务全省产业转型升级的优势板块,通过提升改造进一步做强做大,大力增强传统产业的竞争力、辐射力、带动力。强化制造业高端化智能化绿色化发展,积极培育和做强做大先进制造业,加快推进实体经济和数字经济深度融合,加快建设智能工厂、未来工厂、绿色工厂,加快推进节能降碳技术改造,推动传统产业领域“智改数转”,不断向产业链价值链高端攀升。强化先进制造业与现代服务业深度融合,支持服务业向专业化、高端化延伸,大力推进商贸物流、工业设计、检验检测、技术交易、知识产权、咨询服务等生产性服务领域产业链供应链集成升级,推进商业模式和业态创新。强化文化服务和产品有效供给,提升文化原创力引领力,推出现象级文化新空间、新地标及爆款精品,加快打造文化新业态,推动文化事业和文化产业繁荣发展。

六、着力推进战略性新兴产业跨越式发展。充分发挥省属国有企业资源优势 and 招大引强作用,围绕强化技术攻关、优化产业组织、集聚产业要素、培育产业生态、激发人才活力等关键着力点,积极推进战略协同、创新协同、市场协同,提高产业链供应链自主可控水平。充分发挥省属国有企业的先行示范作用,抢占先机,大力布局新一代信息技术、新能源、新材料、高端装备、新能源汽车、绿色环保、民用航空、船舶与海洋工程装备、低空经济等战略性新兴产业。超前布局,梯次培育人形机器人、生成式人工智能、生物制造、未来网络、新型储能等未来产业。立足浙江特色优势,积极培育壮大智能物联、集成电路、智能光伏、生物医药与医疗器械等八大标志性产业链。

七、着力提升省属国有企业科技创新能力。强化企业创新引领作用,加大科技创新力度,以科技创新引领带动产业创新。进一步健全完善“科技+产业”创新体制机制,推动科技创新力量、要素配置、人才队伍体系化、建制化、协同化,推动科技创新和产业创新协同发展,加强与高校科研院所、产业链上下游、大中小企业、民企国企协同创新合作,加强与高能级科创平台合作,推进产学研用一体化。构建以财政资金为引导、自主投入为主体、社会资本为补充的资金支持体系,加大省属国有企业创新研发投入力度,进一步提升研发费

用投入占营业收入的比重。加强国资监管部门创新队伍建设,提高创新管理质效,更好指导和服务省属国有企业推进科技创新。进一步提升省属国有企业原始创新能力,紧紧瞄准制约产业发展的关键领域、关键环节、关键技术,加强基础研究和应用研究,提升关键技术、颠覆性技术的攻关力度,努力掌握更多拥有自主知识产权的关键核心技术。进一步强化企业科技创新主体地位,建立领军企业常态化参与省级科技战略决策制度,扩大省属国有企业研发活动覆盖面,支持省属国有企业承担重大科技任务,畅通申报科技创新平台和项目的渠道,着力打造科技领军企业矩阵。

八、着力提升省属国有企业开放合作能级。坚持提能升级对外开放合作,引导企业坚定不移扎根浙江、服务全国、走向全球,推动优势产业向国内国际梯度布局,着力提升产业和资源全球配置能力。积极融入国内大循环,紧紧围绕全国统一大市场建设,支持和鼓励省属国有企业深化拓展省外市场,注重与长三角地区各类企业合作发展,推进跨区域产业协同,实现优势产业、核心主业全国布局,提升产业链供应链韧性和安全性。积极推进国际化布局,坚持“引进来”和“走出去”相结合,重点聚焦“一带一路”合作国家和新兴市场,建立浙江国资海外企业发展战略联盟,瞄准目标产业、优势产业,持续拓宽对外合作交流的广度和深度。积极推进省属国有企业和民营企业合作交流,充分发挥各种所有制经济的互补优势和战略功能,大力推进省属国有企业和民营企业等高质量协同发展,加强产业链供应链上下游协同合作,支持引导国企与民企之间开展战略性重组和产业合作,有效推动国企民企平等互利、相互促进、共同发展。

九、着力打造一批高能级大平台。构建产投大平台,引领支持省属国有企业产业结构优化调整和新兴产业培育发展,通过导入资源、增加资本金、资本运营等多种方式,提升产投平台的资本实力,进一步整合集聚优质资源、完善产业链条、壮大重点产业,强化资本赋能产业发展。构建创投大平台,瞄准新兴产业赛道,加强资本、资源、技术和项目的有效对接,强化产业培育、投资运作、科研合作、成果转化等功能,坚持投早、投小、

投长期、投硬科技,助力科技型、初创型企业快速成长和发展壮大。构建金融大平台,聚焦建设现代金融机构和市场体系,强化战略投资、资本运作、科创引领等功能,提高市场化运营能力水平,合理高效配置金融资源,促进资金链与产业链、创新链深度融合,做优做强产融协同作用突出的金融机构,提高银行、证券公司等省属金融企业的国内国际竞争力。构建文化传播和文化产业大平台,大力推进文化与科技深度融合,积极促进文化与旅游、体育、商业等行业融合发展,提升文化传播力和影响力,提高文化产业竞争力和硬实力。持续做强做大交通、海港、机场、能源、粮食等基础功能平台,增强核心功能。着力提升各大平台能级,努力打造覆盖天使基金、创投基金、产业基金等不同功能类型的千亿元国资基金矩阵,撬动各类社会资金共同参与,当好“长期资本”“耐心资本”和“战略资本”。

十、着力打造具有全球竞争力的世界一流企业。突出竞争力提升,聚焦产业链、创新链、价值链,开展省属国有企业产业集群竞争力分析,加快省属国有企业内部上下游整合,加快退出不符合国有企业功能定位的低端产业和不具备相应资源配置与管理能力的高风险业务,围绕主业开展省属国有企业项目合作,在完善产业链、推动产业集群建设中发挥重要作用。突出专业化整合,加强资源资本资金整合集聚,大力推进省属国有企业之间重组整合,采用强强联合、拆分重组、混合参股等多种整合方式,推进资源和要素向优势企业、头部企业和上市公司集中,将更多资本投向重点战略领域。突出外延式并购,更大范围、更深层次、更宽领域统筹配置国有资本,推动跨集团、跨层级、跨区域战略性重组,加大对外部优质资源、优势企业的战略性并购力度,打造一批占据产业链价值链高端、掌握规则标准话语权的具有全国乃至全球影响力的头部企业。突出集中统一监管,加强省属部门所属的经营性资产统一监管,对尚未划转或者划转不到位的,按照功能相同、产业相近的原则进行再划转、再整合。

十一、着力健全完善监管体制机制。健全完善省属国有企业决策机制,匹配专业高效的经营管理决策架构,进一步授权赋能,给予企业更多自主决策权,增强企业产业结构优化调整的积极性主动性,不断提高决策效能。健全完

善与企业发展相适应、与市场竞争相衔接的创新机制、激励机制、风控机制,建立省属国有企业履行战略使命评价制度,更好激发企业发展内生动力和活力。健全完善容错免责机制,建立尽职合规免责事项清单,对新产业培育、科创投资以及产业结构优化调整中产生的风险进行容错免责,鼓励企业大胆创新创业、敢于试错,为企业发展营造更加包容的制度环境。健全完善省属国有企业主业认定标准,完善主责主业目录,鼓励有条件、有基础、有潜力的企业培育新主业、拓展新领域。健全完善分类考核评价体系,根据不同企业和不同产业的特点,实施差异化分类管理、监督和考评,深化“一企一策”考核,提高考核评价的科学性、针对性和有效性。

十二、着力强化产业结构优化调整的政策供给力度。健全完善政策体系,加大政策供给的精准度和有效性,保持政策导向的一致性与稳定性,加大跨部门工作协调力度,提升政策实施整体效能。健全完善企业选人用人体制机制,强化国有企业领导人使命担当,重点培养一批具有战略思维和长远眼光的国有企业领导干部队伍,优化经营管理人员选配,加强科创人才队伍培育建设,营造更加积极、更加开放、更加有效的人才环境。健全完善企业省外海外布局、企业上市、收购兼并、改制改制、破产重组等相关支持政策,为企业“走出去”发展提供更加高效便捷的服务,完善国有资本经营预算,支持省属国有企业产业结构优化调整和科技创新研发。健全完善省属国有企业服务重大战略专项任务和建设重点基础设施项目的投资决策机制,发挥省属国有企业在项目规划论证和可研等前期工作中的作用,推进基础设施投融资机制改革,有效防范投资风险。

始终坚持在省委领导下,全面系统推进省属国有企业产业结构优化调整。省人民政府要把省属国有企业产业结构优化调整情况,作为年度国有资产管理情况报告的重点内容,主动接受人大监督。省人大常委会要统筹推进运用听取和审议专项工作报告、执法检查、专题询问、专题调研等方式,加强人大监督与其他各类监督的协同联动,强化法治保障,加快推进省属国有企业深化改革和优化营商环境,勇当打造现代化产业体系省域典范,为努力先行者、谱写新篇章作出新的更大贡献。