

海宁：推广两轮公共交通 助力实现“双碳”目标 走在前列 向“绿”而行

朱青 郭海峰 徐婷婷

今年，中共中央、国务院印发《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》提出，推进交通运输绿色转型。如今，在政策引导推动、技术装备迭代、商业模式创新的多重支持下，我国交通运输系统正在向更加环保、更加高效的方向加速前行。

在浙江海宁，党建联建的深入推动与绿色出行的深刻变革正交相辉映。自2012年海宁公共自行车系统投入运营以来，它从一个简单的城市交通补充工具，发展成为75万市民绿色出行的首选，更成为海宁探索低碳交通、助力“双碳”目标实现的重要抓手。当下，骑公共自行车已成为海宁“最热”的绿色出行方式。据统计，2023年，全市公共自行车租用总量达1982万余次，比2022年同期增长50.46%，创历史新高。这在常住人口107万的县级市，可以说是一个奇迹。

取得这个成绩，海宁靠的是什么？

十年磨一剑
海宁公共自行车驶入快车道

2012年10月，海宁公共自行车服务项目正式落地并投入运营，采用“政府投资、企业运营”的管理模式，多次被评为海宁市十大民生最满意项目之一。

经过十余年的发展，公共自行车已成为海宁公共交通系统中解决市民出行“最后一公里”的重要交通工具，实现了海宁市民短途接驳、上班上学、休闲购物、健身运动等多样化需求。

据统计，截至2024年10月累计投

运公共自行车站点1238个，投放自行车2.5万余辆，日均租用量5.09万余次，最高日租用量8.2万次，市区单车周转率2.8次/日，实现中心城区200米、城铁沿线、市域镇街“三个全覆盖”出行网络格局，对缓解城市交通拥堵发挥了积极作用。

然而，随着城市公共交通的快速发展，车辆无序停放挤占公共空间等问题，成为困扰城市发展的“弊病”。针对公共自行车停放秩序问题，2019年海宁市迈出了重要一步，正式启动公共自行车有机更新项目。为确保项目有序、高效推进，同年出台《海宁市公共自行车系统布局专项规划》，



海宁共享电动自行车



海宁公共自行车

进一步规范服务站点布点规划及镇（街道）建设标准指引，通过不断延伸拓展，实现公共自行车站点海宁市区各街镇全覆盖。同时，引入杭州金通科技集团股份有限公司的最新技术，对市区内所有有桩站点进行无桩化改造，改造后，不仅实现“锁前管控，统一停放”的管理目标，还有效提升了公共自行车的使用效率，月平均租用量同比上涨45%。

为更好提升管理服务水平，海宁交控还成立了公共自行车民生项目党支部和潮城骑行志愿服务队，在巡逻、维保、客服等各条线充分发挥骨干先锋引领作用，助力保障绿色出行。

为了弥补海宁中距离出行短板，多渠道拓展绿色出行方式，2022年5月海宁交控集团通过引入社会资本，在市区和杭海城铁沿线站点试点推出海宁共享电动自行车。通过公共自行车和共享电动自行车的结合进一步提升海宁绿色、健康、便捷的城市交通体系，进一步构筑“杭海城际、共享电动自行车、公共自行车”一体的海宁

绿色出行新方式。2023年，海宁启动《海宁共享电动自行车系统布局专项规划》，将共享电动自行车与公共自行车有机结合，纳入统一平台管理，将目前公共自行车加共享电动自行车发展的“准入+监管”变为“建设+运营”，把握主动权，将共享电动自行车以公益为定位，兼容市场化运作，避免与海宁市完善的公共自行车系统恶性竞争，实现创新的“海宁实践”。

3年减排8000余吨
公共自行车系统首创碳普惠交易落地

一个人每天上下班自行车骑行2公里，相当于减少385g碳排放，那么全海宁骑行公共自行车一年的量，能抵消多少碳排放？

今年，由海宁交控集团申报的《嘉兴市碳普惠减排项目方法学 公共自行车》经过严格的技术论证和审批流程，成功通过嘉兴市生态环境局备案，这是嘉兴首个以公共自行车命名

的碳普惠方法学，标志着公共自行车碳普惠项目向前迈出了重要的一步，为公共自行车减排量核算、监测提供切实可行的方案依据。

“这几年，海宁积极响应国家减污降碳政策，全面推行绿色生活方式，公共自行车已经成为海宁市民绿色出行的第一选择，让参与‘碳达峰碳中和’走进了生活日常。”海宁交控集团相关负责人说。相关数据统计，2021—2023年，海宁公共自行车租用量近2000万次，平均每人每年骑行18次，减少8000余吨碳排放量，这一数据在全国县级层面位列前茅。

此次发布的《嘉兴市碳普惠减排项目方法学 公共自行车》，不仅可以基于碳普惠平台核算市民在日常生活中选择公共自行车短途出行产生的减排量，确定产生的减排收益，还可以依据可行的商业模式向市民分配回馈，确保将项

目活动产生的减排量及相关收益再次传导给市民，让市民更直观真切地感受到自己为节能减碳作出的贡献。

今年7月，海宁交控集团以中标价83元/吨的价格，完成首笔碳交易，并将碳普惠交易所得的33200元定向捐赠用于四川省黑水县芦花镇泥石流灾后的治理，以绿色能量助力全民共富。

逐“绿”前行 蔚然成风

如今，绿色出行已成为海宁绿色发展的一张城市名片。越来越多的市民选择使用公共自行车出行，成为绿色低碳的践行者，为城市绿色发展贡献力量。

今年48岁的市民王先生是位名副其实的骑行爱好者，他说，自从海宁的公共自行车“上线”，他的出行方式便变成了骑行公共自行车。“绿色出行被越来越多人认可，希望更多人能爱上这样环保的出行方式。”

王先生打开“潮城骑行”APP展示道：“从最开始的市民租车，到‘零押金’办理，再到手机APP上租车、锁车，通过骑行产生的减排量积分，还可以兑换纸巾、饮用水等日常消费品，骑行的体验感越来越好了。”

2023年发布的《中国公众低碳意识与低碳行为网络调查报告》显示，中国公众对气候变化和低碳生活知晓率已处于较高水平，分别达81.1%和86.7%。

“这也是海宁大力发展绿色公共交通的初衷。从向往、到倡导、追求，海宁‘向绿而行’正在深入日常成为自觉。”海宁交控集团相关负责人说，小小的自行车，激活了绿色发展的新动能。

“接下来，我们将继续在党建引领下，深入践行‘绿水青山就是金山银山’理念，坚持把绿色化、低碳化作为高质量发展的关键环节，持续推动城市全域逐‘绿’前行。”

（图片由海宁交控提供）

看浙山浙水根深叶茂 浙江公益林建设20年成效显著

傅静之

生态兴则文明兴——2003年，浙江首次明确建设生态省的主要任务是实施生态公益林建设等“十大重点工程”。2004年，浙江从林业破题，在全国率先出台省级森林生态效益补偿政策，正式启动公益林建设。20年久久为功，浙江聚焦公益林的生态、经济和社会效益，以管理、模式和技术创新，推动公益林建设管理工作取得显著成效。

据最新监测，全省共有省级以上公益林4445万亩，总蓄积量2.38亿立方米，碳储量1.41亿吨，其中，公益林（乔木）单位面积蓄积量、高郁闭度林分占比、混交林占比分别较2004年增加84%、38%和30%。公益林在保育土壤、林木养分固持、涵养水源、固碳释氧、净化大气环境、生物多样性等方面发挥着巨大作用。

“固根基”，生态屏障量质齐升

公益林是指以发挥生态效益和社

会效益为主要功能，依据国家和省的有关规定划定，经批准公布并签订公益林保护管理协议的森林、林木和林地。2004年，浙江开始实施森林生态效益补偿制度，20年来始终坚持生态优先的工作定位，生态屏障功能越来越稳固。

坚持高位推动原则。将公益林建设管理纳入全省国民经济和社会发展规划，列入省政府对各市森林浙江建设目标责任考核，连续6年将公益林补偿列入省政府“十大民生实事工程”。

坚持系统管理原则。构建省、市、县、乡四级组织管理体系，县级单设公益林管理机构17个，在公益林分布重点乡镇、片区林业站和国有林场建立公益林管理保护站（所）187个。

坚持科学布局原则。20年来，全省对公益林进行6次新增扩面，2次全面完善区划，加强公益林与国土“三调”融合优化，有效解决公益林落地不准

确、面积误差等历史问题。

据测算，2023年全省公益林年固土1.09亿吨，固碳1743万吨，公益林区负氧离子平均浓度达1400个/立方厘米，生态服务功能总价值4824.79亿元。公众深切地感受到了山更绿、水更清、空气更清新。

“明责任”，管护网络织牢织密

织密配套制度网。浙江在2009年出台了《浙江省公益林管理办法》，并于2018年颁布实施《浙江省公益林和森林公园条例》，此后省内多部门联合出台公益林变更调整、补偿收益权质押贷款等相关配套制度，发布《公益林建设规范》省级地方标准，不断规范公益林建设、保护、利用和管理。

织密护林巡查网。在全省推广应用护林巡查应用场景，修订出台《浙江

省护林员管理办法》，依托省市乡村五级林长体系，构建全域覆盖的专业护林网格体系。

织密管理责任网。指导县、乡、村层层签订公益林保护管理责任书，通过与林权权利人签订公益林保护管理协议，建立起分级管理、上下联动的目标责任管理机制，将公益林的管护管理责任落实到人。

截至目前，全省共划分公益林巡护网格1.27万个，设立专职护林员1.5万名，组建森林消防队伍258支，配备消防队员5960人，形成了“山有人管、林有人护、火有人防、责有人担”的管护新格局。

“提标准”，共富效益愈发凸显

20年来，浙江经过多年探索实践，将公益林区分为三类，实行分类补偿，逐步构建起以政府投入为主的森林生态效益补偿机制，不断完善生态补偿

体系。

为完善产业富民体系，浙江依托公益林区良好的生态环境，鼓励各地发展林下经济、森林康养、林业碳汇等绿色产业，释放林区绿色发展动能。同时，创新公益林补偿收益权质押贷款等绿色金融，引导社会资本参与生态建设与保护。

在完善用途监管体系方面，浙江通过出台省级森林生态效益补偿资金管理暂行办法，将公益林天然林补偿资金分为补偿性支出和管护性支出。建立全过程预算绩效管理，对补偿资金定期开展绩效评价。

2004年以来，浙江先后12次提高补偿标准，补偿标准从每年每亩8元，提高到最低36元、最高55元。全省累计发放公益林补偿资金220余亿元，惠及130万户、1.2万个村集体，其中山区县每年可获得12亿元的公益林补偿资金，占全省补偿资金的60%。

“聚合”，全民共治落地见效

从2005年研建全国首例公益林规范化小班地籍管理信息系统，到2022年迭代形成全省公益林天然林管理应用场景，再到今年全面推行公益林变更调整在线办理，浙江正通过逐年技术更新和功能优化，全面实现管理应用场景由“好用管用”到“实用常用”，实现数字赋能张力的汇聚。

目前，全省每年近1/3的补偿资金直接补偿到村集体经济组织，用于发展农村公共设施建设和村民医疗保险等事业，有力助推“千万工程”建设，集体经济动力得到进一步汇聚。

浙江还通过讲好公益林故事，动态发布相关政策法规、公示公告和交流经验，全方位传播生态优先、绿色发展理念，让全民共治的合力得以充分汇聚。

今年以来，全省各级联动开展公益林建设20周年成效宣传，联合省级媒体开设专栏，开展“百片最美公益林”“公益林建设十大优秀案例”等系列宣传推荐，公益林建设已成为生态意识的“播种机”和生态文化的“宣传员”，人们爱绿护绿、保护生态的行为蔚然成风。

晨语汀澜里：运河新城北滨水雅居品质交付

胡灵波

沃及三州的京杭大运河延绵有致，流经之处分出无数条河岔，北马桥港便是其中一条支流。如今，流动的河港边，多了一处流动的美学建筑。

轻盈优雅的美学建筑、深沉引吭的运河水、郁郁葱葱的草木花卉……作为西房、招商、绿城设计联袂匠制的作品，经过无数个日夜匠心打造，晨语汀澜里终于迎来交付，以高颜值、强产品力、超预期的实景兑现理想生活，开启业主美好生活新篇章的序幕。

舒适且纯粹的美学住区

在晨语汀澜里，人们能看到久违的纯粹与惊喜。

“一眼就惊艳”，这是人们对晨语汀澜的初印象。挺拔的现代美学立面、纯粹的高级灰色彩、巧妙排布的楼幢，塑造出起伏有序的天际轮廓，在板块内形成强烈的辨识度。

晨语汀澜里重现绿城设计DESIGN GEN系经典作品，超纤细边框以纤薄



园区实景图

的纵向线条，将整个建筑向上拔升，灵动轻盈之中富有韵律。线条之间，融入大面积的玻璃，带来超宽开窗面的高奢酒店光幕立面，映射四季变换的自然光影，映画光彩绚丽的城市风光，

勾勒出“天空之境”的独有美感，铸就流动宽屏的“屏保级”外立面，恍如饱浸了山水城市精髓的细部乐章。

无公租、无自持的晨语汀澜里，作为难得的纯粹滨水雅居，将板块人居

品质推向新高度。

宽境又绿意的“花园住区”

在晨语汀澜里，推窗看到的不是高楼更是风景。

容积率越低，留给园林景观的土地便越多，自然与建筑彼此依存，互相辉映。晨语汀澜里容积率仅约2.2，疏朗的建筑分布，让每一幢楼都享有宽境视野，站在宽景阳台上，扑面而来的是清新的空气，是充满丰富生命的草木。

晨语汀澜里的景观由执笔过江南里、四季酒店等项目的大师宋淑华操刀，再现经典的中轴对称布局美学，让回家有了礼序递进的仪式感。从酒店式大堂进入园区，迎面是两棵古朴苍劲的罗汉松，又见一片超大大水景，流水蜿蜒，清且浅，水波泛光流彩。行走之间，景亭、亲水平台、水中孤岛、层层退台的草坪依次铺展，一派度假风光。

目之所及皆是绿意和生机，这里的绿化率到达约35%，妥妥的一座“花园住区”。

繁华兼醇熟的双板块配套

在晨语汀澜里，人们能遇见理想中的未来生活。

园区部分幢楼做了架空设计，中心楼栋分设了红叶、奇妙、睦邻、U-YOUNG不同主题空间，与各类主题景观花园呼应，成为凝聚业主间温情的泛会所配套。于是，住在晨语汀澜里的业主们就有了无数个“下楼的理由”：沐浴着林荫清风，绕着项目环形跑道跑上一圈；在景观会客厅，就着云天水幕和邻居畅谈；或者在春知学堂，和孩子一起探索自然的神奇之旅，共享亲子时光……

静谧的园区之外，是繁华的都市。落子崇贤南部的晨语汀澜里，与运河新城仅一河之隔，尽享双板块配套资源。上亿广场、运河上街，运河

大剧院等艺术商业地标就在附近。从住区出发，自驾经拱康路、上塘高架可直达武林中心，或者搭乘4号线和15号线一期工程（在建），双地铁出行更便捷。晨语汀澜里不仅坐拥运河支流流滢河景，还近享卧龙湖公园、独城生态公园、向阳文体公园三大“绿肺”，编织成小区独有的自然底色。

从设计蓝图到实景筑成，正在交付中的晨语汀澜里由内而外的迭代产品力，让一切如幸福所期。



架空层实景图

（图片由晨语汀澜里提供）