累计开行逾6700列 发运逾67万标准箱

2014年, Jesus (何树)

为了大学同学杨赛君,

跨越整个欧亚大陆,从

西班牙来到对他来说

完全陌生的义乌。同

一年,"义新欧"中欧

班列开通,终点恰好

赛君亲密相依。

是西班牙。一条货运

专列把义乌和西班牙紧

紧相连,也让何树和妻子杨

外贸跟单做起,小两口积攒了一定的 致富的"生命动脉"。

本报义乌11月18日电(记者张帆 为"世界小商品之都"义乌"买全球、卖 驼"的驰骋中,开放的大门越开越大。 年的不足10%提升至目前的60.3%。 制班列,提供安全、高效、稳定的运输服

积蓄后,开始做进出口生

意。何树把义乌小商品推

荐给西班牙客户,而运

回来的西班牙红酒和火

腿则在中国广受好评。

"从最初的一年两三个

货柜,到如今六七十个

货柜。"对未来生意的进

数说"义新欧"中欧班列十年成就

一步扩大,何树很有信心。

2014年

新丝路上,"钢铁驼队"跨越新里 列出口货源结构主要以小商品、日用百 接、产品通关畅通便捷、特色服务丰富 义乌西站启程。一趟满载110个标准 程。杭州铁路物流中心义乌营业部副 货、五金工具为主。据义乌海关最新统 贴心……"义新欧"中欧班列已成为广 是物流通道,更是"一带一路"合作共赢 箱日用百货、汽车配件、机械设备等出 主任童典利介绍,"义新欧"中欧班列年 计数据显示,自2021年起,高新技术产 受欢迎的国际公共产品。 开行数量由初期的23列增长到目前的 品逐渐开始占据出口货物品类前三。 10年前的这一天,2014年11月 逾1100列,年运输货值由0.92亿美元 截至今年10月,"义新欧"中欧班列出 仅可以"一柜多票",还能"先查验后装 科、塔什干5个物流分拨中心、投用杜 18日,首趟"义新欧"中欧班列(义乌一 提升至26.2亿美元,运输货物品类由 口货物品类达到26大类5万种商品。 运",降低企业运输成本;集装箱智能化 伊斯堡集散中心,与中铁欧洲公司、德 马德里)从义乌西站首发,全程13052 近1万种增长到近5万种。截至目前, 义乌海关监管二科科长周华伟说,这几 场站管理系统,实现集装箱作业的全流 铁欧亚货运有限公司签订战略合作协 余个亚欧国家和地区,通达160多座城 等高端制造业产品频繁出现在"义新 线。10年来,"义新欧"中欧班列累计 市,实现中欧线、中俄线和中亚线三大 欧"中欧班列出口货物的报关单上。 开行逾6700列,发运逾67万标准箱, 主要线路的全覆盖。在一列列"钢铁骆

带货更强。初期,"义新欧"中欧班

据市场需求开行跨境电商专列、光伏号 回程班列的比例逐步提高,由2014 专列、吉利号专列、茶叶专列等特色定 对枢纽"的转变。

全国首个集拼仓海关监管场所,不 马德里、杜伊斯堡、马拉舍维奇、莫斯

通达世界。"义新欧"中欧班列不仅 万人次外商前来。在义乌国际商贸城,

构建人类命运共同体作出贡献。



11月18日上午,铁路义乌西站,一趟满载出口货物的中欧班列驶往西班牙马德里。

阿拉山口

本报记者 何贤君 潘秋亚 摄 11月18日上午,铁路义乌西站,中欧班列即将启程,图为吊装集装箱现场。通讯员 吕斌 摄

西班牙红酒商人Jesus(何树)

德国进出口商人Leonhard Rathke(陈龙):

累计开行逾6700

很受欢迎。Leonhard Rathke(陈龙)每年都 会去义乌好多次。 "从毛绒玩具、箱包, 到五金工具、电子产 品,我们每年从义乌运 30个货柜左右的产品到

在何树眼中,"义新欧"中 欧班列具有与众不同的意义:不仅是 在义乌,何树从教西班牙语、做自己和妻子的"月老红绳",更是发家

300.3亿元

160多座城市

义乌的小商品在德国

德国。这个数量还在不断 增加!"陈龙说。

"相比海运和空运,'义新欧'中 一个十年,我可以有更多机会去中 欧班列具有高度的稳定性和可靠 国、去义乌,把更多的中国产品运回 性。班列按照固定的时刻表运行,受 德国。"

自然因素的影响较小,能够 确保货物按时到达目的 地。"陈龙说。 因为"义新欧"中 欧班列,陈龙认识了

很多中国的好朋友,也

了解到更多中国文化 和生活方式。作为"一 带一路"倡议的受益者与 参与者,他深感荣幸:"希望下

俄罗斯进出口商人Sholban Donduk(雪班)

今年37岁的Sholban Donduk(雪班)是俄罗斯 人, 打小在一个"中国 通"家庭长大。

因为看好中国的 未来发展,雪班开始 涉足外贸生意。在中 国客户的推荐下,雪班 第一次来到义乌。"我想要 的产品这里几乎都有。"逛完 琳琅满目的义乌国际商贸城,他看 3周左右,非常稳定。他说:"时间

么,我就在义乌进什么。"他还专门 金通道。"

采购环节。 雪班算了一笔 账:一个集装箱如果 走船运,从义乌到莫斯 科大约要35天到40天。 "义新欧"中欧班列一般只需

在义乌成立了进出口贸易

公司,在"世界超市"直

接为俄罗斯客户选货,

并处理清关、运输等

成为现实。 到了无限商机,"俄罗斯客户需要什 就是金钱,'义新欧'就是我们的黄

浙江华统进出口有限公司驻哈萨克斯坦业务负责人 lbrahim(易卜拉欣):

浙江华统集团的生猪 养殖规模达300万头,年 需粮食40万吨。哈萨 克斯坦品质优良的粮 食,让华统集团将目 光投向中亚地区。"义 新欧"中欧班列让哈萨 克斯坦粮食的丝路之旅

受"一带一路"倡议影响, Ibrahim(易卜拉欣)大学毕业后就投身于 萨克斯坦,他可以更方便地买到来自 粮食贸易工作,负责帮助华统与哈萨克斯 中国的特色商品,也能将哈萨克斯坦 坦当地的粮食供应商建立合作关系,并确 的特产带给中国朋友。

"义新欧"中欧班列让 哈萨克斯坦与中国之 间的往来变得更加频 繁。"我有机会结识更 多来自不同国家和地 区的人,了解不同的文 化和生活方式,丰富我的 生活体验。"易卜拉欣说,在哈

在易卜拉欣看来,

保稳定的粮食供应渠道。

放和铁路舱单管理。转关 单核销与放行、保障中欧班列 升工作效率。

"希望'义新欧'中欧班列这支

乌鲁木齐海关所属阿拉山口海关综合业务一科一级主办王伟:

阿拉山口口岸作为连 "我验放的每一列'义 接亚欧大陆重要门户,在 新欧'中欧班列的货物, 促进国际贸易、加强经 除了有享誉国际的义 贸合作上发挥着重要 乌小商品,还有汽车 整车及零配件、智能 作用,是丝绸之路经 设备等高科技产品。" 济带的重要枢纽。 王伟每天的工作, 王伟说,中欧班列不仅 是一条物流通道,更是 连接中国与世界的桥梁,

是一列列中欧班列的验 随到随放……不仅要确保每一列班 翻山跨海的'钢铁驼队'和满载发展 列安全通关,还要不断优化流程,提 机遇的黄金列车能够乘风破浪,跑 出加速度。"

中国铁路上海局集团有限公司杭州机辆段驻义乌西站调机司机长黄伟

1993年,18岁的黄伟成 为了一名铁路货车司 机。2014年首趟"义新 欧"中欧班列开行,黄 伟有幸成了"第一棒" 司机。

如今,他每天的工 作就是编组班列,等龙门 吊将集装箱吊装到火车上 后,再把班列从义乌铁路口岸开

增加,作为把火车从车 站区开行至义乌铁路口 岸的司机,黄伟同样成 为了世界商品进入义乌 的"最后一棒"司机。 黄伟说,作为一名普

随着回程班列的不断

通的列车司机,做好"义新 欧"中欧班列的"第一棒",参 行到车站区,交给"下一棒"司机。一 与到"一带一路"建设,"这不只是一 趟班列从走出国门到安全抵达,沿途 份工作,更是可以当成事业去经 需60多名像黄伟这样的火车司机接 营。"

义乌市创艺厨具创始人刘萍娟: 把更多锅碗瓢盆卖向全世界



义乌市创艺厨具的创始 人。在市场摸爬滚打了 36年的她,把"锅碗瓢 盆"卖向全世界。 为了在这"烟火气 十足"的行业里玩出彩,

刘萍娟在确保产品品质及 实用性的基础上,融入现代 时尚美学设计元素,提高了产品 多套了。"刘萍娟说。 "以前,进店采购的 外商多以南美客户为 主,'义新欧'中欧班列 开通后,途经国的客户

爱。"已经在当地卖了5万

次。"在刘萍娟看来,十年来,"义 美感和品位。前不久,公司创新 新欧"中欧班列不仅大大提高了义乌 研发的一款可折叠 小商品的知名度和出口效率,还让外 三件套套锅,因 贸出口公司在运输渠道有了更加多样

十年 发货量前三品类 纺织纱线、织物 服装

塑料制品

开行初期 回程商品品类

红酒 奶粉 巧克力 水果罐头

"义新欧"中欧班列运行线路图

手机 太阳能板 新能源汽车



近一年 新增发货品类/货物

> 近一年 回程商品品类 机电产品

铜锭、铝锭等金属产品 钾肥和麦麸颗粒等大宗产品

本版文字整理: 本报记者 何贤君 潘秋亚 通讯员 吴峰宇

界

新

本版数据来源: 中国铁路上海局集团有限公司

浙江省援疆指挥部

义乌市市场发展委 义乌海关