

# “义新欧”中欧班列开行10周年

## 累计开行逾6700列 发运逾67万标准箱

本报义乌11月18日电(记者 张帆 何贤君 钱美键)18日10时18分,随着一声汽笛长鸣,X8020次中欧班列从义乌西站启程,一列满载110个标准箱日用百货、汽车配件、机械设备等出口货物的中欧班列开往西班牙马德里。

10年前的这一天,2014年11月18日,首趟“义新欧”中欧班列(义乌—马德里)从义乌西站首发,全程13062公里,横跨亚欧大陆8个国家,贯穿新丝绸之路经济带,成为全球最长货运专线。10年来,“义新欧”中欧班列累计开行逾6700列,发运逾67万标准箱,

为“世界小商品之都”义乌“买全球、卖全球”提供重要运力支撑。

新丝路上,“钢铁驼队”跨越新里程。杭州铁路物流中心义乌营业部副主任童典利介绍,“义新欧”中欧班列年开行数由初期的23列增长到目前的逾1100列,年运输货值由0.92亿美元提升至26.2亿美元,运输货物品类由近1万种增长到近5万种。截至目前,“义新欧”中欧班列辐射范围扩大至50余个亚欧国家和地区,通过160多座城市,实现中欧线、中俄线和中亚线三大主要线路的全覆盖。在一列列“钢铁骑

驼”的驰骋中,开放的大门越开越大。带货更强。初期,“义新欧”中欧班列出口货源结构主要以小商品、日用百货、五金工具为主。据义乌海关最新统计数据显示,自2021年起,高新技术产品逐渐开始占据出口货物品类前三。截至今年10月,“义新欧”中欧班列出口货物品类达到26大类5万种商品。义乌海关监管二科科长周华伟说,这几年,手机、平板、光伏产品、新能源汽车等高附加值产品频繁出现在“义新欧”中欧班列出口货物的报关单上。

回程班列的比例逐步提高,由2014

年的不足10%提升至目前的60.3%。物流更畅。多式联运“丝滑”衔接,产品通关畅通便捷,特色服务丰富贴心……“义新欧”中欧班列已成为广受欢迎的国际公共产品。

全国首个集拼海关监管场所,不仅可以“一柜多票”,还能“先查验后装运”,降低企业运输成本;集装箱智能化场站管理系统,实现集装箱作业的全流程智能管理;铁路运单物权化改革,为广大市场主体提供强大的金融支撑;根据市场需求开行跨境电商专列、光伏号专列、吉利号专列、茶叶号专列等特色定制班列,提供安全、高效、稳定的运输服务。

通达世界。“义新欧”中欧班列不仅是物流通道,更是“一带一路”合作共赢样本。目前,“义新欧”中欧班列已建成马德里、杜伊斯堡、马拉舍维奇、莫斯科、喀什5个物流分拨中心,投用杜伊斯堡集散中心,与中铁欧洲公司、德铁欧亚货运有限公司签订战略合作协议,开展中欧班列集装箱调度中心建设。境外服务网络从无到有,织成网,实现班列运输从“点对点”到“枢纽对枢纽”的转变。



11月18日上午,铁路义乌西站,一列满载出口货物的中欧班列驶往西班牙马德里。



11月18日上午,铁路义乌西站,中欧班列即将启程,图为吊装集装箱现场。通讯员 吕斌 摄

### 马德里 | 杜伊斯堡 | 莫斯科 | 阿斯塔纳 | 阿拉山口 | 义乌

#### “义新欧”是月老给我牵的红绳

2014年,Jesus(何树)为了大学同学杨霖君,跨越整个欧亚大陆,从西班牙来到对他来说完全陌生的义乌。同一年,“义新欧”中欧班列开通,终点恰好是西班牙。一条货运专线把义乌和西班牙紧紧相连,也让何树和妻子杨霖君亲密相联。

在义乌,何树从教西班牙语、做外贸跟单做起,小两口积攒了一定的积蓄后,开始做进出口生意。何树把义乌小商品推荐给西班牙客户,而运回来的西班牙红酒和火腿则在中国广受好评。“从最初的一年两三个货柜,到如今六七十多个货柜。”对未来生意的进一步扩大,何树很有信心。

在何树眼中,“义新欧”中欧班列具有与众不同的意义:不仅是自己和妻子的“月老红绳”,更是发家致富的“生命动脉”。

#### 把更多中国产品运回德国

义乌的小商品在德国很受欢迎。Leonhard Rathke(陈龙)每年都会去义乌好多次。“从毛绒玩具、箱包,到五金工具、电子产品,我们每年从义乌运30个货柜左右的产品到德国。这个数量还在不断增加!”陈龙说。

“相比海运和空运,‘义新欧’中欧班列具有高度的稳定性和可靠性。班列按照固定的时间表运行,受自然因素的影响较小,能够确保货物按时到达目的地。”陈龙说。

因为“义新欧”中欧班列,陈龙认识了更多中国的好朋友,也了解到更多中国文化和生活方式。作为“一带一路”倡议的受益者与参与者,他深感荣幸:“希望下一个十年,我可以有更多机会去中国、去义乌,把更多的中国产品运回德国。”

#### 这是中俄贸易的黄金通道

今年37岁的Sholban Donduk(雪班)是俄罗斯人,打小在一个“中国通”家庭长大。

因为看好中国的未来发展,雪班开始涉足外贸生意。在中国客户的推荐下,雪班第一次来到义乌。“我想要的产品这里几乎都有。”“追寻”“义新欧”中欧班列一般只需3周左右,非常稳定。他说:“时间就是金钱,‘义新欧’就是我们的黄金通道。”

#### 做好中哈之间的粮食大使

浙江华统集团的生猪养殖规模达300万头,年需粮食40万吨。哈萨克斯坦与中国的往来变得更加频繁,让华统集团将目光投向中亚地区。“义新欧”中欧班列让哈萨克斯坦粮食的丝路之旅成为现实。

在易卜拉欣看来,“义新欧”中欧班列让哈萨克斯坦与中国的往来变得更加频繁。“我有机会结识更多来自不同国家和地区的人,了解不同的文化和生活方式,丰富我的生活体验。”易卜拉欣说,在哈萨克斯坦,他可以更方便地买到来自中国的特色商品,也能将哈萨克斯坦的特产品带给中国朋友。

#### 希望“钢铁驼队”跑出加速度

阿拉山口口岸作为连接亚欧大陆重要门户,在促进国际贸易、加强经贸合作上发挥着重要作用,是丝绸之路经济带的重要枢纽。

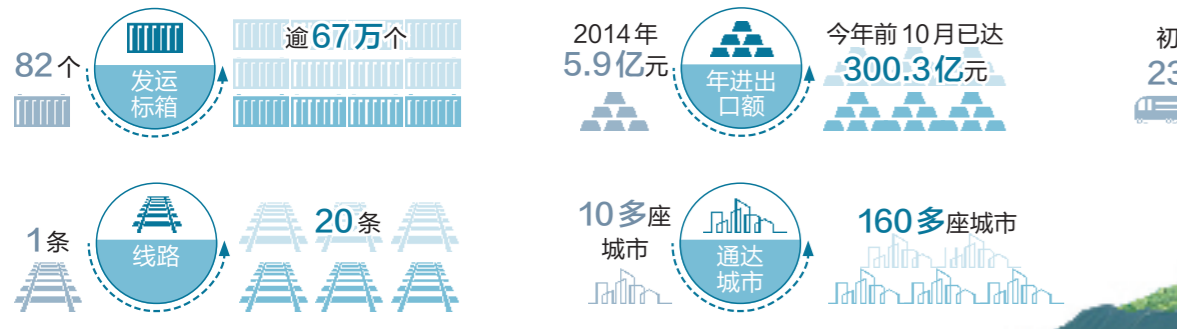
王伟每天的工作,是一列列中欧班列的验收和铁路轮单管理。转关手续稍与放行,保障中欧班列顺利跨境的“钢铁驼队”和满载发展机遇的黄金列车能够乘风破浪,跑出加速度。

#### 这是一份值得经营的事业

1993年,18岁的黄伟成为了一名铁路货车司机。2014年首趟“义新欧”中欧班列开行,黄伟有幸成了“第一棒”司机。

如今,他每天的工作就是编组班列,等龙门吊将集装箱吊装到火车上,再把班列从义乌铁路口岸开到车站区,交给“下一棒”司机。一份工作,更是一份可以当成事业去经营。

#### 数说“义新欧”中欧班列十年成就



#### “义新欧”中欧班列运行线路图

# 十年「义新欧」,驰骋亚欧搬运世界

本版文字整理: 本报记者 何贤君 潘秋亚 通讯员 吴峰宇

本版数据来源: 中国铁路上海局集团有限公司 义乌市市场发展委 义乌海关

鸣谢: 浙江省援疆指挥部