

中国混动打破续航世界纪录，荣威DMH双车正式上市

婷婷 海瑞 文/图

11月8日，上汽荣威iMAX8 DMH新陆尊、D7 DMH世界冠军版双车正式上市，同时发布全新DMH超级混动系统技术路线和战略规划。

此次，荣威iMAX8 DMH新陆尊共推出3款车型，官方零售价19.99万元—24.99万元。针对荣威老车主推出超强“以旧换新”置换补贴，根据拥车时长享5000元/年的置换金，上不封顶（不含陆尊尊享版）；同时，为新车主带来3年8折保值回购，拥车成本低至31元/天。

荣威D7 DMH世界冠军版共推出3款车型，官方零售价12.38万元—14.38万元，全系限时享2.4万元现金优惠，一口价低至9.98万元起。双车均享至高3万元置换补贴，以超值权益带来进阶的价值体验。

在此基础上，上汽首推的“零自燃三电终身质保”权益以及整车原厂质保6年/15万公里，购车1年内送充电桩及安装服务等多重好礼也一同给到消费者，让其买得放心，用得安心。

作为本次上市的重磅车型，荣威iMAX8 DMH新陆尊由别克GL8原班匠人打造。在底盘结构、操控系统、悬挂系统等方面一脉相承，共享上汽集团成熟的技术沉淀及供应链体系，确保荣威iMAX8 DMH新陆尊一流品质。

除了驾乘质感和动态舒适性，荣威iMAX8 DMH新陆尊更聚焦当下中国主流大家庭用车需求，新车实测续航1536KM、CLTC亏电油耗4.71L/100KM，在经济性、安全性以及便利性上表现更为出色。

此外，荣威iMAX8 DMH新陆尊车内空间表现优异，提供“头等舱”般的乘坐体验，395MM超低地台高度、三区独立自动恒温空调等贴心设计，真正做到全区平权。新车周全的主被动安全系统历经实车500万公里严苛测试，打造MPV安全新标杆。

荣威D7 DMH世界冠军版于近期以2208.719KM续航和2.49L/100KM的平均油耗，打破吉尼斯“插电式混合动力轿车单次满油满电行驶最远距离”世界纪录，荣膺“全球最省混动B级车”称号。除了卓越的续航和油耗表现，荣威D7 DMH世界冠军版还拥有云宿



智能座舱、双层隔音玻璃等越级配置，并在此次新增晨曦金外饰颜色和18寸双五幅光影轮毂，以优雅、稳健的设计语言引领时代之美。

科技是第一生产力。双车获得超长续航、超低油耗认证背后，得益于DMH超级混动系统的赋能。作为上汽在混动技术领域十余年的研发积累结晶，DMH超级混动系统拥有行业首创的“能量域”全域热管理、动力总成大

脑PICU、发动机+P1电机同轴结构等多项独创领先技术。以软件算法为核心，匹配混动专用高效发动机、变速箱、长续航电池等专用硬件，“软硬兼施”实现混合动力更优解。该技术已斩获国家科学技术进步奖二等奖、中国芯十佳发动机及混动系统荣誉。未来，上汽荣威将坚持以核心技术驱动市场需求、把高价值高品质的产品带给用户，让更多美好发生。

先享价10.98万元起 吉利银河星舰7越级满配开启预售

王柯 文/图

11月8日，新一代原生电混SUV吉利银河星舰7 EM-i正式开启预售。吉利银河星舰7 EM-i共有5个版型，官方预售先享提车

价为10.98万元—14.28万元。吉利银河星舰7 EM-i开启预售的同时，在吉利台州临海制造基地同步开启量产下线。

作为搭载新一代雷神EM-i超级电混的首款车型，吉利银河星舰7 EM-i基于GEA新

能源专属架构开发，原生造型、极致节能、越级空间、满配智能及极致安全，自带“爆款体质”。

吉利银河星舰7 EM-i沿承银河家族的“涟漪美学”设计，为中国用户量身定制，完美融合经典审美与智能科技之美。拂柳绿、流月银、初雪白、烟波灰、墨影黑、映天蓝6种车身颜色，均来源于杭州西湖十景，款款皆经典。吉利银河星舰7整车造型气势十足，车身型面温润饱满。

吉利银河星舰7 EM-i首搭全新一代雷神EM-i超级电混，可实现3.75L/100km油耗，综合续航达1420km，让电混SUV亏电油耗迈入3L时代。吉利银河星舰7极致节能的同时不失性能，零百加速仅需7.5s，最高车速180km/h，无论城区路况还是高速路况，吉利银河星舰7动力输出皆强劲。

吉利银河星舰7 EM-i实现了84.3%的“得房率”，且拥有3.3㎡透光面积，赋予用户B级车的宽适通透体验。同时，528L超大后备箱可变空间和34处巧思储物空间，为家庭用

车提供了更多便利和实用性。7.1.2立体环绕声16扬声器Flyme Sound无界之声，及14点按摩的棉花糖SPA座椅等越级配置，带给用户无与伦比的舒享体验。

吉利银河星舰7 EM-i在电混车型首发搭载业内备受好评的银河Flyme Auto智能座舱，可实现车机端、手机端、云端的三端无缝融合。云端“无界空间”拥有无限算力，可满足生态应用无限拓展。车端配备所有主流高频应用，交互逻辑高效，三屏交互体验顺畅丝滑。手机端则支持百分百安卓手机无感互联。

吉利银河星舰7 EM-i基于原生GEA新能源架构打造的核心优势在于天生“油电隔离”结构，以“六横四纵”油电保险舱和5大专属布置通道等设计，极大规避安全隐患。

10月份，吉利银河销量首次突破6万辆，同比增长超83%，再创历史新高，呈现出强大的“银河势能”。吉利银河星舰7 EM-i的到来，将进一步补强吉利银河在主流电混市场的竞争力，带动整个吉利银河家族进入全面爆发新阶段。



智己汽车迈入“直觉”智驾新时代

雅婷 文/图

近日，在品牌智能驾驶技术日，智己汽车宣布IM AD 3.0率先完成从“最像人”到“有直觉”的断代式进化，为智驾系统率先注入人工智能生成的“直觉”，正式迈入“直觉”智驾新时代。

基于智己汽车&Momenta联合打造的“一段式端到端直觉式智驾大模型”，智己汽车已经成为同时具备L2、L3、L4级智能驾驶量产能力的品牌。今后，随着相关法律法规逐步出台，智己用户将率先享受全行业领先的自动驾驶体验。

智能驾驶有了人工智能生成的“直觉”，是一次断代式的进化。IM AD 3.0以更接近人脑结构的思考方式，生成本能反应主导的直觉决策能力，带来十年老司机的直觉驾驶质感，全方位提升安全、高效、舒适的智能驾驶体验。

“直觉驾驶”让智能汽车首次拥有综合分析道路环境全局信息，尤其在应对突发状况时，能够“脑补”出看不见、看不全的路况信息，像人类高级思维一样可以做出瞬间预判，即人们通常所说的“直觉”或“下意识反

应”；即使在复杂的交通环境中，都做到老司机般“看路开车”的驾驶方式。

直觉智驾新时代的核心技术底座，主要为“一段式端到端大模型”+“安全逻辑网络”；它凭借“直觉+逻辑”，突破智能驾驶体验的上限，同时又大幅增强安全性。

“一段式端到端大模型”取消了分模块智驾结构，将感知与规划整合进一个大模型，通过数据飞轮提供的海量优质数据，训练一个完整的神经网络，分析全局信息、隐含信息，学习优秀的人类驾驶行为，从原始数据输入到规划路径输出，形成人脑高级思维的直觉反应。同时，IM AD智驾大模型还有“安全逻辑网络”来保证直觉决策的安全性，让直觉驾驶的行为既高效、又恰当、更安全。

值得一提的是，智己汽车&Momenta联合打造的“一段式端到端直觉式智驾大模型”，拥有“长短期记忆模式”独特架构，在大幅节省模型训练成本的同时，大幅提升迭代速度，让产品获得“专家级直觉”。

智驾技术沟通会上，智己汽车同时宣布，已经成为同时具备L2、L3、L4智能驾驶量产能力的品牌。L2+级高阶辅助驾驶，已于10月在全国范围内开通全车型“无图城

市NOA”，做到“全国都好开、全场景都敢开”。目前，智己已启动欧洲市场的L2+道路测试，为智驾出海打造“全球都能开”的无图NOA。L3级自动驾驶也已进入量产倒计时。今年6月份，智己入选全国首批“L3准入及路试联合体名单”，预计将于2026年正式具备L3级自动驾驶方案的量产条件。

L4级，预计将在年内获得首批“L4级无驾驶人道路测试牌照”，实现无人驾驶率先上路。

肩负“大厂国家队”的责任，智己汽车携手中国头部智能驾驶玩家，正在从体验、技术、标准等多方位，共同打造自动驾驶技术的“中国影响力”。

