

传承好“抓落实”的优良作风

陈述之

等于白抓”“落实才能出成绩”之类的强调,又有“抓落实如钉钉子”“成功之道在于锲而不舍”之类的方法。可以说,“抓落实”是习近平同志在浙江工作时留给我们的一笔宝贵财富,值得广大党员干部深入赓续传承。

今天的浙江,站在开启新一轮改革的关口,面临推进高质量发展、缩小“三大差距”、深化改革创新、满足人民美好生活需要等一系列重要任务。唯有进一步强化“不折不扣抓落实”的政治态度、“雷厉风行抓落实”的工作作风、“求真务实抓落实”的科学精神、“敢作善为抓落实”的责任担当,牢固树立“干在实处、走在前列、勇立潮头”的作风标尺和工作标准,才能真正做到说一件、干一件、成一件。

发展在抓落实中提质量。高质量发展是新时代的硬道理,是当前工作的首要任

务。面对“经济大省挑大梁”的要求,浙江发展就要挑重担、往前奔。以谋发展抓落实的实际行动忠实践行“八八战略”,推进新质生产力培育、现代产业体系构建、缩小“三大差距”、增强民营经济活力,才能不断夯实高质量发展建设共同富裕示范区的物质基础。

要树立以人民为中心的发展思想,把屁股端端正正地坐在老百姓这一边,切实抓好公共服务“七优享”工程等重大民生实事工程,在抓落实中不断提升人民群众的获得感和满意度。

改革在抓落实中促深化。党的二十届三中全会为全党全国人民擘画了以全面深化改革推进中国式现代化的宏伟蓝图。省委十五届五次全会系统部署了14项攻坚性改革和10个方面改革任务。应当看到,实现这一改革任务时间紧、任务重,必须坚持守正创新、科学谋划,系统集成、突出重点,以

重点突破带动浙江全面深化改革的整体推进,按照中央和省确定的改革任务书、时间表、优先序,科学谋划改革、有力推进改革、扎实落实改革,确保各项改革任务抓实抓好抓出成效,以体制机制创新持续激发经济社会发展新动能。

干部在抓落实中见真功。当前,浙江正在积极推进三支队伍建设。高素质干部队伍如何建成?关键要在实践一线的烈火中炼出真金。面对改革发展的繁重任务,各级党员干部一张蓝图绘到底、一以贯之抓落实的精气神只可鼓不可泄,创新创造抓落实、求真务实抓落实的优良作风只能进不能退。必须大力弘扬忠诚干、务实干、担当干、创新干、团结干、廉洁干的“六干”精神,努力在重大任务中交出经得起历史和人民检验的高分答卷。

中国新闻名专栏 之江观察

近日,省委书记、省长王浩在市委书记座谈会上强调,要完整准确学习领会、贯彻落实习近平总书记重要讲话重要指示批示精神。他进一步指出,省委工作的主要任务,就是聚焦“落实”二字,结合新形势新任务新要求,谋深谋实一批抓落实的新机制、新举措、新路径,心无旁骛抓落实、创新创造抓落实、求真务实抓落实,以抓落实的实际成效诠释绝对忠诚、检验能力水平、体现为民情怀。

“道虽迩,不行不至;事虽小,不为不成。”落实,似乎是世上最简单的事,却又是真正成事之要害。一部《之江新语》,为我们留下太多语重心长的提醒:既有“抓而不实,

“未映先盗”是对版权的残忍侵犯

伍里川

电影《风流一代》被盗版一事,引发关注。导演贾樟柯透露,在《风流一代》定档前一天,《风流一代》盗版版本开始在网流出,并迅速呈现海量传播迹象。《风流一代》团队请了两个维权团队日夜工作,“但在互联网面前,还是力不从心”。贾樟柯对此表示,“心如刀绞”。

定档是确定电影正式放映日期。在这个阶段遭盗版,其实并不少见。2023年春节档期间,《流浪地球2》《满江红》等5部春节档影片盗版版本就是在电影上映后在网上出现的。而此次《风流一代》被盗版,好比厨师还没把菜端上桌子,菜就被“连锅端”了。这既奇葩,也更为恶劣。盗版牵动票房,《风流一代》遭到沉重打击自不待言,对电影市场的利益损害也肉眼可见。

由于此前《风流一代》举办过首映,也参加过电影推介会,盗版出于何种“缝隙”不难想见。这也给电影创作者提了个醒:要在定档前把“保密关”。但面对盗版,仅有创作团队维权是不够的,还有赖于有关部门发力驰援,捍卫创作者的合法利益。

2017年3月1日实施的电影产业促进法第七条明确规定:与电影有关的知识产权受法律保护,任何组织和个人不得侵犯。前述5部电影出现盗版后,在有关机构的技术支

持下,迅速锁定盗录传播嫌疑人,向社会发出了“盗版必被抓”的信号。贾樟柯的痛苦并非不可消解,通过全链条、全系统打击《风流一代》盗版,可以借此弥补防盗版薄弱环节,增强电影创作者的信心。

在呼唤更有力打击电影盗版行为的同时,我们也不能不看到:观看盗版,在不少人眼里依然是一种“客观需求”,他们对待文化版权缺少一颗敬畏之心。

《风流一代》讲述了女主人公巧巧从千禧年代开始,跨越21年直到当下的情感历程。一部电影整整拍摄了22年,在中国电影史上可谓罕见。人们本该把观看《风流一代》的第一次体验留给影院;决定《风流一代》命运的,应是基于正常情况下的票房,而不是被盗版。

但遗憾的是,在一些传播观链接者的眼里,创作者的付出并不重要,重要的是如何能不花钱、花小钱就给“解锁”。这无疑是对电影工作者残忍的侵犯,也是对自身文化修养的轻视。

打击和呼吁一个都不能少。对电影爱好者来说,做到不看盗版其实并不难,难的是从思想深处真正尊重中国电影艺术、尊重文艺创作。只有绝大多数人热爱精品、敬重精品,才能激励创作者生产出更多精品,回馈公众。希望越来越多人能看清这一点。

画中话



野猪“肇事”

据国家林草局公布的数据,我国野猪数量达200万头,在28个省份有分布,在其中26个省份致害。为解决野猪致害问题,多地做出不同尝试,努力在控制野猪危害和不影响野猪种群延续、保护生态系统之间找到平衡点。

王锋 作

换新补贴不能“跑冒滴漏”

熊志

刚领到的家电以旧换新资格券,观望两天就发现购物车里的产品都涨价了……据媒体报道,“双11”前后,有消费者爆料称,补贴政策出台后,此前关注的商品突然涨价,补贴后的价格与补贴前差别不大,有的甚至更贵。湖北、四川等地还曝出不法企业涉嫌“骗补”“套补”,湖北省商务厅更是开出了针对家电以旧换新补贴“骗补”“套补”的首张罚单。

为了促进消费升级,推动家电行业绿色转型,今年上半年,国务院发布《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》。方案一出,各地纷纷响应,推出了家电品类的以旧换新补贴。这既为家电市场注入新的活力,也给广大消费者带来实实在在的实惠。

在看到以旧换新政策总体上发挥积极作用的同时,也需及时补上被钻空子的漏洞。从报道来看,一些商家“薅”补贴,主要是通过突击涨价的方式。涨价之后,消费者购买家电到手的价格,可能确实比补贴政策出台前更低,但补贴的大头,其实是商家截取了,实惠并未充分落实到消费者手中。

政府出资补贴,旨在从需求侧入手,减轻消费者的经济压力,激发他们的换新意愿,进而促进市场的繁荣。如果补贴被商家截留,消费者在补贴前后的实际支出并无显著差异,那么提振消费的目标自然难以实现。

面对临时涨价的质疑,有商家表示,“商品的价格是随着市场情况波动的”,涨价和降价都是正常情况。这样的说法未必站得住脚。市场经济下,商品价格波动实属正常,但补贴政策一出就突击涨价,甚至涨价幅度正好覆盖到补贴额度,如此高度一致的市场“默契”,很难说只是一种巧合。

家电以旧换新补贴,花的是财政的真金白银,只有转化成消费者到手的实惠,才能充分发挥其利国惠民的经济社会效应。所以,针对补贴被“薅羊毛”的情况,一方面要加大监管力度,发现任何违规“骗补”“套补”的行为,要依法从重处罚,形成有效震慑;另一方面,补贴发放机制需持续优化,可以建立黑名单制度,对涉嫌突击涨价的商家,一经查实即剥夺其参与补贴活动的资格。另外,还可延长补贴使用的窗口期,让消费者有更充裕的时间来进行比价选择。

电商平台作为连接商家和消费者的桥梁,不能以“商家也有调价权”为由,对突击涨价的行为视而不见,而应主动承担监督责任,加强宣传和引导,督促商家严格落实补贴政策。同时,还应构建更加透明的价格信息公开机制,让消费者能够便捷地获取商品价格的实时变动信息,从而做出更加明智的消费决策。

这里也得提醒广大商家,通过突击涨价来“薅”补贴,本就是竭泽而渔的短视举动。确保补贴精准送达消费者手中,形成持续有效的激励,才能真正点燃消费热情。长远来看,这对商家而言才是最大的利好。截流补贴固然可以在短期内获利,但消费者享受不到实惠,消费动力势必减弱,最终将反噬商家的长期利益。

无论如何,家电以旧换新补贴政策,绝不能偏离其惠民初衷。市场监管部门与电商平台要协同发力,加强对补贴发放过程的监管,如此才能促进消费,推动家电行业健康发展,同时也为诚信经营的商家营造一个更加公平公正的竞争环境。

·资讯·

以产业化思维推动浙江省航运服务业高质量发展

刘梅 徐丽婷



宁波东部新城航运服务集聚区,汇聚国际航运服务中心、环球航运广场等优质航运楼宇,累计入驻企业超200家,基本形成了航运服务全产业链生态布局。

牵头编制由浙江省人民政府办公厅印发的《浙江省航运服务业高质量发展规划》,与宁波、舟山和省海港集团的3个重点规划(方案),共同构筑起浙江“1+3”的航运服务业规划体系,重在强化浙江航运服务业高质量发展的顶层设计。

据省港航管理中心负责人介绍,本次《规划》编制过程中,省交通运输厅牵头开展了绿色、智慧、政策3项基础研究,船舶供应、航运金融等9大服务重点领域专项分析和产业划分、目标设定、集聚区认定与管理4项专题研究,在充分征求专家和省市相关单位的意见后,总体得到肯定。其中,《规划》的最大亮点就是以产业化思维,提出构建具有浙江特色的航运服务产业体系,打造航运服务集聚发展的新格局,这与过去就航运看航运的线性思维截然不同。

省港航管理中心负责人表示,相比于单线解决技术、优化运力、创新商业模式等方案,产业化思维是破解新形势下航运发展困境的根本之道,也是必然趋势。随着全球一体化程度不断加深,全球产业发展进入深度融合阶段,国际贸易结构已发生根本变化,主要贸易品已无法由单一国家或地区的单一企业生产和贸易,全球产业链

上各节点的合作成为必然,航运服务业也需要产业化发展加强整体韧性,尤其需要进一步完善由基础型航运服务至辅助型航运服务再到高端航运服务的产业链条,在全球化、区域化贸易之间寻求更大运输“弹性”、系统解决“全程便利性”、集成化满足物流模式从端到端的诉求。

细读《规划》,凸显产业化思维,浙江特色、集聚效应明显的“354”航运服务体系新思路跃然纸上。“3”指做强浙江港口服务、船舶运输、物流服务3个基础服务,提升宁波舟山港智慧服务效率、补齐远洋运力短板、延伸货物物流链条;“5”指围绕宁波舟山港属地优势,做好船舶供应、船舶维修、船舶交易、船员服务、信息服务5大浙江优势服务;“4”指进一步做强航运金融、航运保险、法律服务、教育文化4个高端服务。

《规划》充分衔接沿海港口空间布局与现代服务业产业分布,打造以宁波舟山港为核心,宁波东部新城、宁波江北、宁波北仑、舟山新城、舟山普陀五大重点航运服务集聚区,培育杭州“互联网+航运”、温州远洋航运、嘉兴海河联运等一批特色航运服务集聚点,强化浙江航运服务业“五主多点”集聚发展新格局。

2024年是以产业化思维推动浙江航运服务业高质量发展的起步之年,根据《规划》目标,浙江将在2027年基本建成国际港航供应链服务高地、国际海事综合服务高地和国际航运创新发展高地,并以“三大高地”为支撑突出浙江以宁波舟山港为核心的国际特色航运服务枢纽的定位,力争到2030年,在航运要素集聚度、品牌影响力、创新发展力上有显著提升,在金融、保险等高端航运服务规模上实现倍增。

伴随规划编制,通过一系列的政策、资金支持,我省航运服务业发展势头强劲,取得开局亮眼成绩。

浙江的航运服务业的市场经营主体进一步巩固。截至目前,舟山和宁波已成功招引海事服务企业、航运及配套服务企业共计119家。舟山“专精特新”航运企业增至25家,新增油船、化学品船运力7.2万载重吨。宁波远洋公司首次跻身全球集装箱班轮运力百强前25位。

船供船修船交特色业态进一步培育壮大。1月至9月,宁波舟山港完成保税船用燃料油供应量近600万吨,蝉联全球“十大船加油港口”第四位,攻坚实现海上LNG加注常态化,全国生物柴油推广应用试点获批;小干岛产业平台攻坚突破首单全流程锚地综合服务业务,外轮供应货值增长11%。据拍船网相关负责人透露,1月至9月,拍船网完成船舶交易额同比增长近30%;33000吨CCS级散货船“浙海362”轮最终以5903万元成交,溢价率达50.5%,创下单次竞拍出价次数新纪录;目前拍船网首家境外子公司拍船网(新加坡)航运贸易有限公司在新加坡已完成登记并正式启动运营。

金融保险等业态进一步创新。截至目前,我省航运经济相关产业贷款余额超1000亿元。全省大力发展融资租赁、推进“强港基金”组建,已就基金规模、出资方、出资额及返投比例等核心条款达成一致;基本完成

铁矿石交易系统建设和上海清算所的系统对接,累计完成大宗商品交易额447.5亿元。宁波通商银行针对港口大宗贸易场景,依托港口企业的股东实力与贸易背景,以商票贴现模式提前支付大宗贸易商货款;以国际物流“海运费”融资,切入海运及铁路、空运货代群体,进行了系列金融创新。由宁波航交所开发的宁波出口集装箱指数(NCFI)通过综合评估多条主要航道的运价变动,为市场参与者累计提供航运、港口、贸易等领域数据超19亿条,同时宁波航交所将拓展“指数+金融”的衍生服务模式,将海上丝路指数打造成为指数期货的合约标的,力争相关期货产品年交易额达到3万亿元。

下阶段,浙江将以《规划》为牵引,全面推动航运服务业高质量发展,着力构建浙江特色现代化航运服务产业体系,为世界一流强港、交通强省、海洋强省建设等提供坚实支撑。



舟山船型供油船2.0“东方朝阳”轮,在中远船厂锚地成功给“翡翠六横”轮加注低硫燃料油。(图片由宁波市发改委、舟山市港航和口岸管理局提供)