

萧山新塘街道：精神物质双奔富，向新而行见美好

陈潇奕 叶津津 陈利萍 寿凯琦

沿着通城高架往杭州东南方向驱车，一个半城半乡的活力之都映入眼帘。杭州市萧山区新塘街道，素有“中国羽绒之都”的美誉，这里聚集了高速、高架、高铁、地铁等交通资源，区位优势明显，是杭州四通八达的交通运输枢纽；这里有新青年的青春飞扬和老底子的人文烟火气，大量的人口集聚和人才聚集为产业的发展提供了坚实的人力资源基础……新塘街道以产兴城、以城聚人、以人兴业，奏响产城人融合发展的时代序曲，有力推动物质富足与精神富有的良性互动，构筑宜居宜业宜游的乐活人居理想地。



杭州萧山银泰百货(新塘)

社团、融入社团，已组织开展学习、培训、活动百余场，云心学堂等品牌项目运行有序，“云心艺术团”已经下社区送节目四十余次，获得群众一致好评。

与此同时，新塘街道进一步激活社会参与热情，为创新文化服务方式提供更多“源动力”。夜幕低垂，华灯初上。在城市的一隅，星光夜校的丰富课程已然拉开序幕，非遗手工小课堂、名家讲读音乐会、全民阅读公益课、主题排舞训练……一系列让人喜闻乐见的创新课程，满足不同年龄层、不同兴趣爱好群体的需求，“点亮”了市民的夜生活。

“星光夜校学员来自各行各业、各村庄，借此模式打通为群众服务的‘最后一公里’，在丰富居民业余生活的同时，促进邻里团结，共同缔造文明和谐的社区环境。”新塘街道相关负责人说道，“抢课甚至比抢演唱会的门票还难，受欢迎程度可见一斑。”

这只是新塘街道聚力新时代文明实践，打造文化润民的场景之一。深深扎根这方水土，新塘街道不断向历史溯源，汲取文化力量，通过弘扬优秀传统文化、倡树现代文明新风，营造和谐共治氛围。

回看新塘，这里历史底蕴深厚，文化名人辈出，有汉代“投江救父”传说的孝女曹娥，有唐代“担母读经”典故的状元贺知章，有清代“五部尚书”著称的榜眼朱凤标等，标识出孝、善、义、廉等家风家训的传统美德。汲取传统文脉的养分，新塘街道因地制宜，借势而起，树立起一个新时代文明新地标。

走进朱凤标故居，古朴雅致之风徐徐而来。近年来，新塘街道启动朱凤标家风馆建设，通过对萧山朱氏家风的深入挖掘，将廉洁家风建设融入阵地打造，对其故居及周边进行整体改造提升，构建成为一个内外兼具、规模宏大的文化展示

空间。并且，以“影视化+沉浸式剧场”的形式引入朱凤标主题系列演出，为激活空间主体注入了活力。

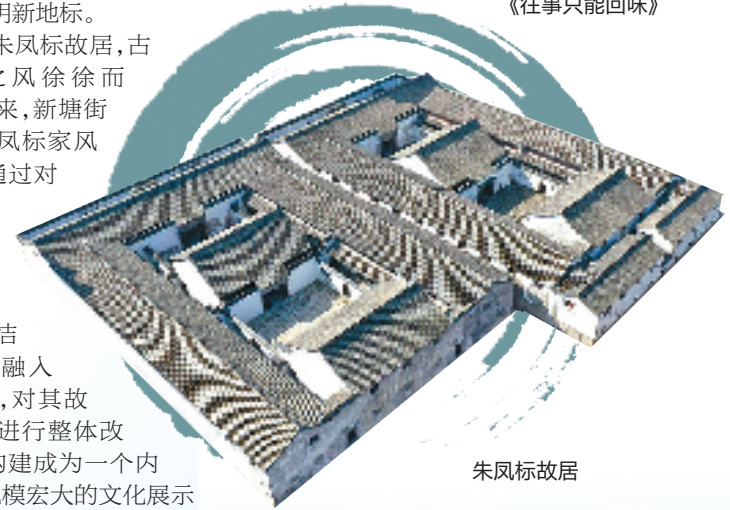
“在家风建设过程中，我们注重做好融合文章，充分发挥阵地教育与廉洁文化熏陶作用，推动廉洁好家风走进千家万户、浸润千万家庭，营造形成尊老重德的良好社会风气。”新塘街道相关负责人介绍。

凝聚向上力量，新塘街道将“善”文化融入居民生活中，充分发挥文化建设在社会治理中的作用，以文化人，以文惠民，打开了睦邻和谐的新局面。

据统计，截至今年10月，新塘街道已开展“百姓百艺”全民艺术普及、区级配送文化培训课程共计84课时；“文化管家”村社覆盖课程共计412课时，服务群众超1.2万人次；已累计完成文艺赋能有效场次125场次；开展“一镇一品”儿童美育、文化走亲、非遗、全民阅读等系列活动共计74场次，服务群众超1.4万人次。



新塘街道三团三社舞蹈队节目《往事只能回味》



朱凤标故居

(图片由新塘街道提供)

进一步全面深化改革

推进中国式现代化省域先行

助企赋能 解锁特色产业进阶密码

一根羽毛，亦可重千钧。新塘街道规模以上工业与商贸企业170余家，其中亿元以上企业40余家，年税收25亿元，羽绒及制品产业占全国33%，全球20%，生动诠释了“鸡毛鸭毛飞上天，漂洋过海赚大钱，小产业也能做出大贡献”。面对传统羽绒特色产业优势，新塘街道也有“成长的烦恼”——如何选准产业发展的突破口，帮助企业向新而行、发展新质生产力？

基于成熟的羽绒产业链和龙头企业，新塘街道更多是从要素供给端发力，做好加法、乘法，以盘活空间要素、夯实平台载体、聚“链”成群、助力产业转型升级一作答，努力将地方产业优势继续做大做强，持续推动区域经济“活起来、可持续”。

在新塘羽绒产业园，一场由内而外、由点及面不断拓展的智能焕新正在酝酿、升级。从羽绒产业园出发，新塘街道强化辖区内重点企业、重大项目的土地要素保障工作，主动对接企业，现场解决企业用地难题，为企业高质量发展保驾护航。

在羽绒界，柳桥集团占据着举足轻重的地位，为国内外大品牌供货，产品远销40多个国家和地区。当得知柳桥集团有

扩产需求，新塘街道立刻精准对接，加大土地资源保障，优化柳桥实业19亩工业用地供地流程，保障计划总投资1亿元的智能化高端羽绒生产线项目加速落地，支持计划总投资10亿元的柳桥集团总部大楼落户开发区，进一步稳固柳桥的行业主导地位。

无独有偶，在跨境电商赛道里打造出“爆款”凉感感的三星羽绒投资3000万元建设羽绒新质生产力研发中心，助力加快发展新质生产力，提升羽绒及其制品的核心竞争力，有效推动羽绒产业升级。这背后同样少不了新塘街道的全力保障。

与此同时，资金兑现和政策保障的“双向发力”，也助推企业“走得更远”。新塘街道以降低企业成本为着力点，发挥工业用地资金池补助政策优势，对投资高、进度快、前景好的新增产业项目采用全额拨付给拿地主体的扶持方式，降低投资成本；投资3000万元，完善园区道路配套，解决新建企业进出不畅的难题，特别是打通东安路、A25路等道路，预计可为每家企业降低配套成本50万元左右……新塘街道多措并举，全力营造一流营商环境，让“宜居宜业”“安居乐业”成为新塘街道的底色。

“一花独放不是春”，新塘街道积极发挥柳桥集团、三星羽绒等的“链主”带动效应，以浙江羽绒协会为平台，产业链上下

产供销企业实现协同发展，带动区域呈现长期且稳定的发展势头。借助承办第26届中国国际羽绒博览会，新塘街道再次崭露头角，继续打响新塘羽绒品牌、展示了新塘羽绒成果、促成了企业更深合作，稳固和提升了新塘在羽绒行业的国际影响力。

在做强羽绒产业的同时，新塘街道也在大力推动新能源汽车销售产业在当地的布局和落地。驱车行驶在萧绍路沿线和新城路沿线，一路上4S店铺应接不暇，现有新能源汽车销售4S店26家(其中限上17家、限下9家)，覆盖奔驰、大众、比亚迪、雷克萨斯等23个品牌，真正打响了“买羽绒到新塘，买汽车到新塘”的金名片。

红色引领 解锁文化润民善治密码

随着时代的进步发展，人们对于美好生活的期待日益增长。新塘街道以党建为引领，聚焦居民需求，凝聚多元力量，统筹空间要素，打造可观可感可及的幸福场景，着力构建党建引领下的居民幸福生活共同体和基层治理新格局，切实提升居民的幸福感和获得感。

文化振兴，关键在人。依托街道党群服务中心主阵地，新塘街道积极引导小区在职党员、退休党员、流动党员主动加入

匠心筑梦五十载 挺膺奋进新征程

——写在浙江交通技师学院建校50周年之际

潘秋亚 管武鲜

厚德精艺五十载，健行致远谱华章。11月9日，浙江交通技师学院将迎来它辉煌的五十华诞。学校从初创时的174名学生到如今的全省首个万人技师学院，不仅见证了职业教育的蓬勃发展，更以独特的办学理念和卓越的教学成果，成为我省交通行业高技能人才的摇篮。今天，站在新的历史起点上，回望来时路，展望新征程，浙江交通技师学院正以崭新的姿态，驶入高质量发展快车道。



浙江交通技师学院新大门与新大楼落成，以崭新面貌开启学院发展新篇。 潘秋亚 摄

行而不辍：50载交通职业教育的耕耘路

新中国成立后，党和国家十分重视技工学校的建立和发展，国家相关行业部门和地方劳动部门纷纷设立技工学校，培养技术工人，为社会主义经济建设作出重要贡献。上世纪70年代中期，新办了一批行业发展所需的技工学校，1974年夏天，浙江汽车驾驶技工学校金华分校应运而生。初办时期，百余名师师生一同住在金华市郊七里畈的三间库房里，垒土为台，铸铁为墩，开启了该校汽车驾驶专业教学的第一课。

1988年，学校顺应时代改革浪潮，凭借“有偿培训、勤工俭学”筹集而来的微薄经费和敢闯敢干的勇气，率先推行制度改革、创建校办产业，走上了市场化办学道路，并逐步确立了“立足交通办教育、融入市场求发展”的办学理念。

1999年，经原劳动和社会保障部批准，学校成为全省首批高级技工学校。2004年，经省委编办批复同意，学校正式更名为浙江交通技师学院，从此踏上了高技能人才培养的新征程。

“看似寻常最奇崛，成如容易却艰辛。”50年来，学校历经5次更名，2次办学层级提升，多次扩建，先后获得国

家重点技工学校、首批国家中等职业教育改革发展示范学校、国家级高技能人才培训基地、全国交通职业教育示范院校、首批浙江省中等职业教育名校等荣誉，完成了跨越式发展。如今，作为全省首批一流技师学院建设单位，学校正以昂扬拼搏的姿态，全面推进教育教学各项工作提质增效，奋力谱写建设省内领先、国内一流、国际知名的现代化职业院校新篇章。

使命在肩：服务产业转型升级的探索路

专业是学院发展的灵魂，是服务社会的根本。自1974年创办以来，浙江交通技师学院始终将高水平专业建设作为学校发展的核心驱动力，紧跟国家发展战略，不断优化专业布局，打造了一批具有行业特色的优势专业。

为服务新能源汽车产业发展，学校2016年新设新能源汽车维修与检测专业，2021年开设智能网联汽车技术专业，建成了以汽车维修专业和新能源汽车维修与检测专业为核心，汽车钣金与涂装专业、汽车技术与服务专业为骨干专业的汽车技术服务专业群。为满足金华及周边地区轨道交通技能人才需求，2017年，学校开设了城市轨道交通运营与管理、城市轨道交通车辆运用与检修等专业。为服务浙江省数字经济和金华区

域经济发展，学校先后与京东、电信等企业合作，开设电子商务、数字媒体应用技术、物联网应用技术等一批新专业。目前，学校已形成汽车技术服务、城市轨道交通、现代制造技术、现代商贸流通、智慧交通与信息技术五大专业集群，建成全国职业院校交通运输类示范专业点1个，省级高水平专业群2个，省级品牌专业、示范专业、优质特色专业5个，为社会经济发展提供源源不断的人才支撑。

为培养符合市场需求的专业技能人才，学校始终坚持走“产教融合、校企合作”之路。自2006年起，学校就与丰田公司合作开设订单班，首次将世界名企标准引入学校专业人才培养，按照丰田技术人才教学体系培养技能人才。学生毕业后，可直接进入丰田各4S店工作，实现了从校园到职场的无缝对接。随后，学校先后与北京现代、上汽通用、比亚迪、特斯拉、京东等跨国名企以及金义东轨道、杭港地铁、宁波地铁、台州地铁等地方企业开展订单人才培养。目前，学校与250多家企业建立了稳定的合作关系，实现了教育链与产业链的深度融合。此外，学校还积极搭建产学研合作平台，与浙江大众齿轮有限公司、浙江今飞机械集团等企业建立了紧密的合作关系，共同开展技术研发、成果转化等工作，为地方经济社会发展提供了有力支持。

改革创新：职教类型化变革的先行路

教育教学改革是学院发展的不竭动力。浙江交通技师学院坚持以学生为中心，以教育教学改革为核心，不断探索适合现代职业教育的育人模式。

自2012年汽车维修专业成为人社部一体化课程教学改革试点专业后，学校将成功经验推广至其他专业，通过优化课程体系、创新教学方法、建设工作站等措施，构建了以工作任务为导向的一体化教学模式。2022年，学校加快推进“五育并举、工学一体”的人才培养模式探索与实践，将一体化课程与教学模式由“课程模式”升级到“培养模式”，由“借鉴外来”升级到“立足本来”，由“学有所教”升级到“学有优教”。学校被人力资源和社会保障部确定为全国技工院校工学一体化第一阶段、第二阶段建设院校。工学一体化教学改革成果入选第四届全国职业院校产教融合与课程改革典型案例。

通过持续推进教学改革，学校教育教学质量获得显著提升，师生在职业技能竞赛的舞台上屡创佳绩、捷报频传。在第二届全国技能大赛上，学校一举拿下汽车维修和全媒体运营两个赛项的银牌，并被确定为第47届世界技能大赛车身修理项目国家集训基地。近五年来，学校在省级及以上技能大赛中获奖1300多人次，其中获国家级奖项758人次。

为全面落实立德树人根本任务，努力培育符合时代发展要求的社会主义建设者和接班人，学校创新构建“1974行立”德育特色体系，打造“小天地大思政、小社团大发展、小团辅大健康、小数字大智慧”四个“以小见大”德育品牌。同时，重视发挥校园文化凝聚人心、推动建设、引领发展的特殊作用，探索构建“行”文化品牌体系、党建文化品牌体系和廉政文化品牌体系。其中，“行”文化品牌在全国交通运输优秀文化品牌推选活动中获“创新力文化品牌”。学校先后被授予浙江省文明单位、浙江省技工院校“思政建设引领校”、“省级平安创建工作先进单位”等荣誉。

初心如磐：助力共同富裕的践行路

技能致富是实现共同富裕的重要途径。从单一的驾驶技能教学到多元化的专业设置，从寥寥百人到桃李遍布，浙江交通技师学院在技能致富这条道路上走得稳健而又扎实。

长期以来，学校在办学中坚持“长短”协同发展，在抓好全日制学生教育教学、促进高质量就业的同时，积极探索社会服务的有效模式和特色机制，通过实施社会服务提质扩量增效行动，为被征地农民、退伍军人等人群提供技能培训，为企事业单位职工提供在职教育等服务，努力打造短期教育培训品牌。目前，学校建有汽修、机电、商贸等各类实训中心、创新创业基地25个，技能等级认定工种41个，年培训量近2万人次，先后被确定为国家职业技能鉴定所、国家机电类高级技能人才培养基地、浙江省高技能人才培养基地、再就业培训基地、首批全省技工院校师资培训基地等，被授予国家高技能人才培育突出贡献奖、首批示范职业技能鉴定所、浙江省职业技能鉴定所(站)质量评估金牌单位、全省十佳培培机构等荣誉。

言传身教，德艺并进。建校至今，学校已累计为社会培养各类专业技能人才近40万人，许多优秀毕业生荣获全国劳模、技术标兵等荣誉称号，成为行业一线的骨干精英。他们在各自岗位上用所学技能发光发热，成就了属于自己的精彩人生。

此外，学校还与福建松溪、贵州瓮安、云南曲靖、浙江庆元等地职业院校进行结对帮扶，为相关院校提供教育培训、专业建设、技能竞赛等多方面指导，帮助多家学校实现了提升发展，在东西部协作等国家战略中彰显担当。“溯源从之，道阻且长”，职业教育的“发展任重而道远”。在未来的征程中，浙江交通技师学院将继续秉承“厚德精艺、健行致远”的校训精神，坚持特色发展、内涵发展、创新发展，书写更加辉煌的新篇章。



浙江交通技师学院毕业生双选会上，“立足交通办教育”七个大字赫然醒目。 潘秋亚 摄