

公益支教须货真价实

熊丙奇

公益支教,打击以“公益”为名、行利益交易之实的“非法”支教的又一行动。需要指出,规范公益支教,不是“打压”合法社会公益组织开展的公益支教活动,也不是不再鼓励个人参加公益支教,而是要遏制“公益支教”异化为逐利的商业活动,让公益支教真正发挥作用,补上中西部等教育薄弱地区学校师资不足的“短板”,让学生接受更好的教育。

当前,我国的公益支教包含两种类型:一类是由中组部、教育部、人社部等部门牵头组织的国家层面的支教,包括“高校毕业生‘三支一扶’”“援藏援疆万名教师支教计划实施方案”“中组部教育人才‘组团式’帮扶”等,这类支教项目面向大学生、教师等不同群体招募,旨在提升中西部地区教育质量;另一类则是一些社会机构组织开展的支教活动,如“公益支教研学”“支教夏令营”等,主要面向在校

大学生招募,既给在校大学生提供参加社会实践的机会,又能帮助贫困学生。

社会机构组织的支教活动,必须坚持公益性,有具体、系统且结合支教对象的支教课程、活动,让被支教的学生真有收获;必须符合注册登记备案等法律规定。这样的公益支教,是值得肯定与支持的。

但是,近年来,“公益支教”却出现商业化、功利化等问题。具体表现为,有的公益支教项目向参加的大学生收取高额费用,安排大学生一边去中西部旅游,一边开展“支教”,承诺可以获得当地教育部门出具的“公益支教证明”,而具体的“支教”就是到当地学校参观,和学生一起开展一两天活动。这其实是商业化“支教”,参加的大学生看中的不是通过支教帮助贫困学生,而是获得“公益支教证明”,用以进行“背景提升”,让自己的简历中

有公益支教经历。从本质上说,这是弄虚作假。这类支教也被质疑为“表演式”支教。因此,必须清理这类打着公益旗号,无益于大学生成长的伪支教活动。

有关部门取缔非法支教公益组织,是规范公益支教的重要一环。除此之外,还需要教育引导大学生增强对“伪公益支教”的识别能力,不能为了“提升背景”去参加伪公益支教。参加支教,就要货真价实,不能追求一纸证明,而要重视支教的过程。对于大学生提交的公益支教证明,学校也要严格审查,了解这一支教证明从何而来,究竟进行了怎样的支教活动。另外,中西部地区的教育部门、学校,也要学会拒绝那些“表演式”支教活动,把接受支教纳入整体教育规划,防止学校沦为支教的“秀场”。如此,各方形成合力,才能推进公益支教健康有序发展。

“工厂直播”最近悄然兴起,成为不少直播间的“流量密码”。穿着工作服的主播,一边忙碌干活,一边直播带货,吸引不少消费者观看、下单。然而,近日媒体调查发现,类似的流水线直播,许多是搭建的假场景,还有的则是绿幕抠图。消费者看到的是“工厂,直播,出货”,直播间上演的却是“道具,摄像,开拍”。

商家把“工厂实景”搬到直播间,目的是给消费者留下“直连源头工厂,物美价廉”的印象,以提高带货竞争力。然而,现实情况是,有的工厂流水线声音嘈杂,有的卫生条件要求严苛,并不适合直播。那些无法进入车间的主播,就开始动起歪脑筋,没有条件创造“条件”。于是通过媒体第三视角,我们看到魔幻的一幕幕:有的直播间,“流水线”上的商品是粘贴在“传送带”上的,被“传送带”送出镜头后,兜个圈又被重新送回“舞台”;有的直播间,用上了绿幕抠图等技术,把工厂的生产场景拍成视频当做带货背景,让人真假难辨。

几平方米的房间,就能营造出几万平方米“车间”的既视感,一两个人就能撑起一家“工厂”。仔细推敲,这样的虚假流水线,可不仅仅是为了营造“视觉效果”这么简单。毕竟,直播间不是拍戏的摄影棚,而是一个实实在在的销售场景。法律专家认为,根据消费者权益保护法,即便主播没有明说是“工厂直播”,搭建这种虚假流水线,加上主播“厂家直发”等营销话术,也会对消费者的购买决策造成影响,侵犯消费者的知情权和选择权,涉嫌误导公众和虚假宣传。如果主播明确说了是“工厂直播”,甚至可能构成消费欺诈。如果消费者发现购买的商品“货不对板”,可以要求退货或主张商家构成欺诈。

直播间被虚假流水线硬控,透支的是消费者的信任,反噬的是行业声誉。剔除这类虚假流水线,平台应加强监管,拿出更细化的管理方案。比如,要求搭建场景的直播间必须按照实际情况,在醒目位置标注“虚拟场景”或“非实时画面”,避免公众混淆或者误解。还要畅通投诉渠道,积极受理消费者的举报,加大对虚假宣传行为的处罚,为消费者维权提供便利和帮助。

近年来,电商直播行业蓬勃发展,为产业发展和促进消费作出了贡献。然而,针对直播带货的投诉举报也大幅增加,虚假宣传、商品质量参差不齐、售后服务难以保障等问题,已成为行业隐患。尤其是近段时间,主播带货频繁“翻车”,月饼设法蹭产地、红薯粉里没有红薯、助农直播“卖惨”摆拍……种种乱象加剧了行业的信任危机。

虚假流水线生产不出真实的产品,被造假硬控的带货也带不来真正的繁荣。诚信和守法,才是直播带货健康发展的出路。今年7月出台的消费者权益保护法实施条例,针对直播带货的消费乱象进行规范,明确了平台、直播间和主播“人人有责”。主播要加强自律,遵纪守法;平台要主动担责,加强审核。面对屡禁不止、迭代出新的虚假宣传套路,监管和治理也要多方合力、与时俱进,创新手段、综合施策,为直播间找回真实和诚信,让消费者放心安心的消费场景。

直播间不能被虚假流水线硬控

朱浙萍

“海马体”式审美应有边界感

伍里川

近日,有网友发文称2025年考研网上报名系统中,辽宁抚顺报考点禁止使用海马体照片作为准考证照片。中国传媒大学报考点也发布相关公告,明确表示“请勿使用海马体照片”。相关话题近日登上微博热搜榜单。

海马体照片,是指经过专业修图和摄影技术处理的证件照,照片更立体饱满,也比本人更“好看”。但由于修图过度,众多海马体照片被照片本人自嘲为亲妈都不认识的“照骗”,这给审核机构制造了莫大障碍。推出禁令,合理合法。

证件照禁用海马体照片并不是“新政”,而是一直以来的要求,何以考研报名禁用海马体照片就成了劲爆“新闻”?这是因为,严格遵循规定、绝无例外,堵死了“美颜证件照”的路径,再次击中了年轻人那颗“美颜的心”。

拍照必修图,已成为很多年轻人的一种“原则”和惯性。而在不断进阶的修图技术加持下,年轻人P出高颜值的“野心”也越发膨胀。这份强烈的需求,创造出个庞大的市场,也营造出“美颜无罪”的氛围。即使明知知道美颜证件照不符合合规,还是有人想试试“运气”。

从字面上看,美颜证件照比证件照只多了

两字,内涵却隔了十万八千里,在考研和登记结婚时,美颜证件照注定无法“通融”,也无法将就着用。

曾几何时,人们对于证件照“不美”的吐槽,成为市井中的一种现象。近年来,人们有了更多拍证件照的去处。选择面放宽,使我们的证件照比从前确实好看得多,这是一个事实。但对年轻人,尤其是Z世代来说,证件照好看的程度还不够。在他们看来,不修图的证件照还不能让自己变得“最美”。因此,他们希望以更大的修图尺度,消除这份遗憾。正是在这种情形下,横空出世的海马体获得极大欢迎。海马体照相馆各处开花,就是明证。

没有规矩,不成方圆。毋庸讳言,在一些缺乏严格要求的证件照使用场景中,比如报名参加兴趣班、登记工作证、制作宣传画册等,海马体照片是有存在空间的。但不可否认的是,海马体照片所代表的审美追求,需要强化边界感。

说到底,前述话题所代表的极高热度,指向的是新“照片审美”背后的激情与困惑,换言之,这是事关照片审美的一种冲突。我们不仅要告诉年轻人什么样的照片不能获得通过,还要告诉他们,失真的照片为何不可取——自我欺骗、制造幻觉的照片美学,终究和崇尚真实、自然的人文思想格格不入。

画中话



“乳儿班”不好办

对于双职工家庭来说,0-3岁幼儿的照护是普遍存在的难题。然而,现实中“乳儿班”却存在招不满的情况。媒体调查发现,一个重要原因是家长对幼儿园的入园安全照护,以及教师责任心等方面的担忧。其实,“乳儿班”并不好办,对服务和监管都有很高要求。如何让“乳儿班”真正成为放心班,切实减轻年轻家庭育儿难,值得探索。

王铎 作

·资讯·

奋力加快建设交通强省 努力当好中国式现代化的开路先锋

徐丽婷 陈凌子 金林杰

“莫道君行早,更有早行人”。作为首批交通强国建设试点单位,浙江交通近年来以深化改革为总牵引,以“五区”建设为先行使命,坚持“试点引领、创新突破”,全领域、全方位推进交通强国试点建设,有力带动交通高质量发展。

特别是自交通运输部和浙江省政府签署新一轮部省合作协议以来,浙江明确交通强国建设先行区、交通运输协调发展引领区、文明和谐美丽交通展示区、交通运输深化改革试验区、交通强国试点建设示范区“五区”建设目标,自觉扛起先行先试的新使命。

以此为契机,浙江交通强化“横向到边、纵向到底”整体统筹体系,省市县一体贯通,紧扣“交通强省重大项目宣传机制”,推动交通强省建设不断迈上新台阶,在奋进现代化新征程中争做“最早的先行者”,当好进一步全面深化改革的开路先锋,展现交通强省的浙江担当。

海陆空立体交通网 拉开发展框架

走进嘉兴全球航空物流枢纽项目施工现场,塔吊林立,机器轰鸣。每一天,嘉兴机场主体建筑都在“拔节长高”。作为全国第二个、长三角第一个专业性货运枢纽,也是浙江省实施世界一流强港和交通强省“十大标志性工程”之一。项目的加快建设,是浙江交通聚焦构建现代化海陆空综合立体交通网,大力推进建设领域改革创新的缩影。

当前,浙江交通重点发力“3个强化”,强化规划“一张图”,牵头编制综合交通中长期规划、五年规划、年度综合交通投资居全国前列,全面建设大通道、大枢纽、大网络。

烟波浩渺的杭州湾海域上,世界上第一座强潮海湾跨海铁路大桥——新建南通至宁波高铁杭州湾跨海铁路大桥蓄势腾飞。作为目前世界上长度最长、建设标准最高的高速铁路跨海大桥,也是世界第一座跨越强潮海湾、

超低阻水率的高速铁路,对世界铁路桥梁乃至桥梁工程领域都具有里程碑意义。

在“海河一体”中,“航运浙江”是一大特色。如何复兴内河水运,常山江航道给出答案,它将成为腹地融入长江经济带的桥梁。而钱塘江中上游常山江(辉埠—双港口)航电枢纽项目一期工程这条水上交通“大动脉”,将结合浙江省现有的陆运以及航空,形成优势互补,成为完善浙江地区水上运输通道的重要项目。

在浙江,山相连,路相通,水对流。公路、铁路、民航、水运各种交通方式齐头并进,四通八达的“海陆空”立体交通网络,展现出浙江以重要交通枢纽带动区域经济发展的新气象。

于民生细微处 打通全域通行壁垒

10月的义龙庆高速丽水段项目的施工现场热火朝天。这是全国特长公路隧道群占比最高、超长连续隧道群最长的在建高速公路,将金华、义乌等经济强市与遂昌、松阳、龙泉等地区紧密

相连,带动浙西南地区的交通格局迎来新的变革。

“要想富,先修路”。在交通强省发展实践中,浙江正从民生细微处不断实践,反复印证这一朴素真理,打通浙江全域通行壁垒,延伸致富路。

从南雁荡山到东海之滨,从革命老区到沿海平原,位于温州市的瑞苍高速从群山中延伸而来,将完善浙东南地区高速公路网结构,同时还助推沿线地区资源互联互通,带动各沿路县共同奏响山海协作“共富曲”。“等高速建好,我家种的水果就能更快送往外头啦。”当地村民对此充满期待。

新线不断延伸,让孤岛变热土。六横大桥工程“连岛、连港、联网”,是推动世界一流强港和“甬舟一体化”建设的又一标志性项目。项目建成通车后,宁波舟山港的海陆联动集疏运网络将更加完善,为舟山群岛新区的建设注入新的动力,推动宁波和舟山两地交通更为通达、经济更为繁荣。

而作为甬舟开放大通道扩容提速关键一环的甬金高速公路改扩建工程宁波至金华段(绍兴段),建成后连接宁波、绍兴、金华,串联起世界最大小商品之都义乌和全球吞吐量第一宁波

舟山港,成为深化山海协作、区域发展的强劲脉动。

在交通强省的实践中,浙江交通的“便车道”逐渐发展成“快车道”,惠民生、增实感、强实效,正不断释放与高频共振的融合效应。

科技创新赋能 智慧交通提质增效

人模一浇筑一拆模一蒸养一张拉……在一条300米长的生产线上,T梁制作各个环节有序推进。这座位于甬金衢上高速公路金华城区段项目的“智慧梁场”,引进先进生产工艺和设备,开发数字化管理系统,实现了智慧梁场高效有序、优质安全的全过程自动化生产、智能化管控,并在全省创新领先使用T梁钢筋骨架自动化流水生产线技术。

数造万象,新质未来。在甬台温高速公路改扩建工程台州南段项目施工现场,一系列高科技、智能化的新设备成为工人们的新“工友”。项目面向建设、设计、监理、施工、检测等多单位、多角色用户协同工作的场景设计,通过智

慧工地物联网、数据融合双轮驱动方式,采用智慧化管控模式,解决多种难点,进一步提升工程整体“质”治程度与“智”治水平。

用技术革新助力智能建造。甬舟高速公路复线金塘至大沙段工程项目是施工难度较大的项目之一。项目实施“引进来、走出去”战略,联合浙江大学、长沙理工大学等合作开展课题研究,体现了我国桥梁建设的先进水平。

聚集培育新质生产力,浙江交通加快推进数字、绿色及产业等先行领域,推进基础设施数字化转型升级,构建“一廊贯通、两翼互联、全网协同”布局。当前,浙江智慧交通基础设施比例提升至23%。科技创新赋能的智慧交通,已成为浙江交通的金名片。

路,是出行的希望、发展的底座。筑路架桥,更是浙江公路建设人不变的初心使命。

海陆空通达的综合立体交通网主骨架的加快成型,正稳稳托举起一个活力满满的浙江。持续用力、久久为功,越织越密、越建越好的交通网,必将为推动浙江经济社会高质量发展贡献更大力量。



建设中的甬金衢高速山桥 李昭奕 摄