

把握中美关系发展的正确航向

新华社评论员

11月7日,国家主席习近平致电唐纳德·特朗普,祝贺他当选美国总统。中美关系何去何从,两国人民十分关心,国际社会高度关注。当今世界需要总体稳定的中美关系,中美两国能否正确相处事关人类前途命运,是必须回答好的世纪之问。正如习近平主席所指出,历史昭示我们,中美合则两利、斗则俱伤。一个稳定、健康、可持续发展的中美关系符合两国共同利益和国际社会期待。

中美是联合国安理会常任理事国和世界前两大经济体,中美关系是世界上最重要的双边关系之一。世界多极化、经济全球化、社会信息化、文化多样化等时代特征,使中美关系的发展具有更为广泛的意义和影响。中美关系不仅关乎两国人民的福祉,也直接影响全球经济、政治、社会、文化等各个层面的繁荣,是世界和平与发展的关键变量。当前世界百年变局深刻演进,国际形势变幻交织,人类社会休戚相关、祸福相依,各国你中

有我、我中有你,应该为实现共赢、多赢凝聚最大共识。这是中国看待世界和中美关系的基本出发点。大国要有大国的样子,要有大国的胸怀和担当,中美作为两个大国,应该为世界和平承担责任,为各国发展创造机会,为全球提供公共产品,为世界团结发挥积极作用,成为世界和平的稳定源和共同发展的推进器。国际社会普遍认为,中美关系对全球至关重要,双方都无法独自应对全球性挑战,两国携手才会做得更好。

中美关系不是一道是否搞好的选择题,而是一道如何搞好的必答题。中美两个大国不能不打交道,改变对方的想法不切实际,冲突对抗的后果更是谁都不能承受。中美两国历史文化、社会制度、发展道路不同,这是客观现实。但是,只要双方坚持相互尊重、和平共处、合作共赢,完全可以超越分歧,找到两个大国正确相处之道。这既是对中美关系半个多世纪经验教训的总结,也是对大

国交往规律的把握。具体而言,相互尊重是前提,因为两国社会制度和政治体制不同,只有尊重和认可差异,两国交往才可持续;和平共处是底线,像中美这样的两个大国,发生冲突对抗后果不堪设想;合作共赢是目标,中美经济互补性远大于竞争性,中美经贸合作的本质是互利共赢,中美携起手来,可以办成很多有利于两国、有利于世界的大事。美方有识之士也认为,美中拥有更具建设性的关系符合所有人的利益,中美关系好起来应是两国关系唯一的发展方向。

中国不搞所谓的“大国竞争”,战略意图光明磊落,那就是以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴,继续把实现人民对美好生活的向往作为出发点,坚定不移把改革开放进行下去,推动建设开放型世界经济。中国对美政策保持着高度的连续性和稳定性,始终把中美关系放在世界百年变局加速演进这个大背景下思考 and 谋划,维护好中美关系的终极目的就是

增进两国人民福祉,为推动构建人类命运共同体展现大国担当。双方应正确看待对方内外政策和战略意图,确立对话而非对抗、双赢而非零和的交往基调。中美关系不应该是你输我赢、你兴我衰的零和博弈,中美各自取得成功对彼此是机遇而非挑战。宽广的地球完全容得下中美各自发展、共同繁荣。分歧矛盾不可避免,但只要加强对话沟通,妥善管控分歧,拓展互利合作,就会让消极因素越减越少,积极因素越积越多,中美关系良性互动的空间也会越来越大。

中美关系发展从来都不是一帆风顺的,还有不少风险挑战需要共同应对。面向未来,希望美方向中方相向而行,以积极理性的态度看待中国和中国发展,视彼此的发展为机遇而不是挑战,让两国成为对方发展的助力而不是阻力,共同走出一条新时期中美正确相处之道,造福两国,惠及世界。
(新华社北京11月7日电)

以色列袭击黎巴嫩致5名维和人员受伤

新华社贝鲁特11月7日电 联合国驻黎巴嫩临时部队(联黎部队)7日发表声明说,以色列当天对黎巴嫩南部的袭击造成5名维和人员受伤。

声明说,联黎部队的车队在运送新抵达维和人员经过黎巴嫩南部城市西顿时,附近发生了以色列无人机袭击事件。5名维和人员因袭击受轻伤,他们在现场得到了治疗。

黎巴嫩公共卫生产部和黎陆军司令部同日通报说,以色列当天对一辆通过西顿检查站的汽车发动袭击,造

成车内3人死亡、检查站3名黎巴嫩士兵受伤。

联黎部队在声明中强调,冲突各方有义务避免采取危及维和人员或平民的行动。分歧应通过谈判解决,而非诉诸暴力。

据黎巴嫩公共卫生产部6日公布的统计数据,自去年10月初以来,黎巴嫩真主党与以色列之间的冲突已在黎巴嫩造成3050人死亡。随着黎以冲突不断升级,近期已有多名联黎部队维和人员受伤,国际社会多次对以色列提出抗议和谴责。

同比下降30.6%

亚马孙毁林面积创9年来新低

新华社微特稿 巴西政府官员6日说,巴西境内亚马孙雨林区最近一个统计年度的森林砍伐面积同比下降30.6%,毁林规模为9年来最低纪录。

巴西国家太空研究院的数据显示,2023年8月1日至2024年7月30日,在巴西亚马孙地区森林砍伐面积为6288平方公里,比去年同期下降30.6%。研究院主管吉尔万·奥利韦拉说,这一森林损失量为“过去9年来最低”水平。在巴西仅次于亚马孙雨林的第二大生态区塞拉托稀树草原区,遭破坏面积为8174平方公里,同比减少了25.7%,为5年来首次下降。巴西环境和气候变化部长玛丽

娜·席尔瓦说,上述数据体现了巴西为减少碳排放所作努力。

据法新社报道,巴西前总统雅伊尔·博索纳罗执政期间,亚马孙森林损失情况急剧恶化,毁林面积较前十年平均水平增加75%。卢拉去年初出任总统后,签署多项与环境保护相关行政法令,并承诺到2030年杜绝在亚马孙地区的非法毁林行为。

亚马孙雨林为世界最大雨林区,因拥有强大碳汇能力而被称为“地球之肺”,其大约三分之二面积位于巴西境内。过去一个世纪,由于农业和畜牧业发展、伐木、采矿以及城市扩张,亚马孙雨林面积萎缩大约20%。

加州山火 万人疏散

美国加利福尼亚州南部文图拉县当地时间6日上午发生山火并失控,至当晚过火面积已超过42平方公里,上万居民被疏散,暂无人员伤亡报告。 新华社发



“交通灯”执政联盟破裂 德国或提前大选

德国总理奥拉夫·朔尔茨6日宣布解职财部长克里斯蒂安·林德纳。林德纳遂率自由民主党退出本届联合政府。这意味着朔尔茨领导的社会民主党与自民党、绿党组成的“交通灯”执政联盟破裂,政府在联邦议院(议会下院)沦为少数。

朔尔茨要求联邦议院明年1月15日举行对总理的信任投票,这是德国《基本法》中触发提前选举的必要步骤。一旦未通过信任投票,议院便可在总理建议下解散,须在60天内举行新一届议院选举。原定明年9月举行的大选或将提前至最迟3月举行,应验了多方人士对德国执政联盟危机初露的预见。

长久分歧爆发

本届执政联盟在2021年秋季联邦议院选举后组成,因社民党、绿党、自民党代表颜色分别为红、绿、黄,联盟也被称为“交通灯”政府。三年来,朔尔茨政府面临经济持续低迷、制造业衰退、社会治安恶化、军援乌克兰加重财政负担、三党内部就经济财政政策分歧严重等压力,选民对其执政表现不满渐增。

近期民意调查结果显示,社民党的支持率只有最大在野党联盟党(基民盟/基社盟)的一半左右,绿党和自民党支持

率也显著下降,自民党的支持率甚至低于进入联邦议院得票率门槛5%。在今年的欧洲议会选举和德国多场地方选举中,执政三党均表现惨淡。提前选举呼声逐渐高涨,连林德纳本人也暗示,执政联盟可能“在圣诞节前解散”。不过,朔尔茨先前一直坚持完成4年任期。

最终决裂的导火索,是社民党与自民党就2025年财政预算案和德国经济政策走向的深刻分歧,因林德纳提出的一份政策文件被曝光而引燃。林德纳在文件中要求政府经济政策“转变基本导向”,主张严格执行宪法“债务刹车”条款、削减福利保障项目以大幅节省开支,反对增税。社民党则希望抬高债务上限、加大政府投资以刺激经济增长。

朔尔茨在6日晚的讲话中说,解职林德纳是因为对方阻碍政府就财政预算案达成一致,并指责对方“将党派利益置于国家利益之上”,“似是而非的理由”频频阻挠各项法案通过,“他已太多次打击我的信心”。

绿党籍副总理兼经济和气候保护部长罗伯特·哈贝克支持朔尔茨,称联盟破裂“合理但无必要”,因为在执政三党近期一系列危机谈判中,自民党根本不愿作出任何妥协,此事“发生在德国必须在欧洲展现团结和行动能力的当下,几

乎堪称悲剧”。

林德纳则将联盟破裂归咎于朔尔茨,称对方“对民众的经济忧虑轻忽以待”,驳回他对提振经济的所有建议,且对方提出的方案“全无力道和雄心”。

内外考验继续

自民党议会党团主席克里斯蒂安·迪尔说,本届内阁4名自民党籍部长将集体向总统弗兰克-瓦尔特·施泰因迈尔递交辞呈。迪尔说,政府“无法就经济制定基本决策”,并称朔尔茨提出的方案无法使德国经济回到正轨,现在必须交由选民来决定国策。不过,迪尔保证自民党议员将继续以“建设性作为”履行职责,与各民主党派商议具体事务,直至下届选举举行。

新兴左翼政党莎拉·瓦根内希特联盟领导人批评朔尔茨不该拖到明年1月才安排信任投票。瓦根内希特说,朔尔茨计划以抬高宪法规定的政府债务上限来填补对乌军援的资金缺口,“与此同时,德国的桥梁和铁路正在朽坏,大批退休人员陷入贫困”,这显示“本届政府垮台理所当然”。

接下来两个多月,社民党和绿党的少数派政府想要推行任何政策,需要寻求联

邦议院内其他党派支持才能获得通过。

朔尔茨说,他将向基民盟党首、联盟党议会党团主席弗里德里希·默茨寻求支持,以争取通过2025年财政预算、提高军费支出等议案。如果明年1月前无法通过预算案,将影响政府基本运行和履行法定义务所需之外的支出。只是,眼下各政党势必将重心转移到准备竞选,朔尔茨和社民党的执政将持续面临考验。

当前民调支持率最高的联盟党被认为将在德国新一届选举中上台,只是仍需联合其他党派才能组阁,社民党、绿党仍可能成为其搭档。德国选择党领袖莎拉·瓦根内希特联盟预计获得不少选票支持,这两者被德国主流媒体归为“极右翼”和“极左翼”民粹主义政党,均持反移民立场。

德国这场政治地震发生几小时前,美国共和党人唐纳德·特朗普宣布再次赢得总统选举。无论新一届德国政府由哪方执政,德国政界、商界普遍担心,由特朗普重新掌权的美国政府会给德国制造不少麻烦,包括施压提高军费、加征关税等。特朗普在竞选中就俄乌冲突的表态与德国坚持军援乌克兰的公开立场不同,可能对美德关系构成新挑战。

(新华社专特稿)

澳大利亚拟禁止16岁以下人群使用社交媒体

新华社专特稿 澳大利亚总理安东尼·阿尔巴尼斯7日说,政府将推动立法禁止16岁以下未成年人使用社交媒体。

依据相关法案,16岁以下未成年人即使获得家长同意也不能使用社交媒体平台。平台一旦违规,将可能面临巨额罚款。

阿尔巴尼斯在新闻发布会上说:“我的系统会弹出一些我不想看到的东西,更不用说一个易受影响的14岁孩子了。”“社交媒体正在伤害我们的孩子,我现在要终结这种行为。”

澳大利亚通讯部长米歇尔·罗兰说,社交媒体平台X、脸书、照片墙以及短视频平台“优兔”等将受影响。

不过,依据阿尔巴尼斯的说法,禁令不是“一刀切”,“会有一些例外和豁免,以确保不会产生意想不到的后果”。

相关社交媒体平台尚未对此作出回应。

今年早些时候,澳大利亚政府首次提出对社交媒体用户设置年龄限制,这一想法得到议员广泛支持。依据阿尔巴尼斯说法,政府就年龄限制

展开一系列试验后,他将16岁定为允许使用社交媒体的“年龄门槛”。

此前,有分析人士对实施如此严格的年龄限制在技术上是否可行表示怀疑。

相关法案将于本周提交给地方机构负责人,11月底提交至议会。如果在议会获得通过,新法将在12个月后生效。相关社交媒体平台则要在一年内的宽限期内进行调整,以确保落实。

“社交媒体平台有责任证明他们正采取合理措施以阻止(未成年人)访问。”阿尔巴尼斯说,“这一责任不会落在家长或年轻人身上。”

据法新社报道,多个国家已表示要通过立法限制儿童使用社交媒体。其中,澳大利亚政府的态度比较坚决。法国去年提议,15岁以下未成年人如果没有获得家长许可,禁止使用社交媒体。

几十年来,美国政府要求技术企业只有在征得家长同意后后方可访问13岁以下未成年人数据,这导致大多数社交媒体平台禁止13岁以下未成年人使用其服务。

飓风“拉斐尔”过境 古巴全国断电

据新华社专特稿 飓风“拉斐尔”6日以三级飓风强度横扫古巴西部地区,导致这个拥有约千万人口的加勒比岛国全境电力供应中断。当天晚些时候,“拉斐尔”减弱为二级飓风并继续向西北方向移动,进入墨西哥湾。

据美国国家飓风研究中心观测,“拉斐尔”在古巴首都哈瓦那西边的阿特米萨省登陆,最大持续风速约为每小时185公里。

哈瓦那遭遇强风、暴雨和海水倒灌,从6日下午到晚上,情况不断变得更糟。洪水淹没街道,树木倾倒。商户关门,公交停运,街上几乎空无一人。

国有电力供应商古巴联合电力公司说,强风导致古巴境内供电系统崩溃。古巴国家电视台报道,全

国处于断电状态。这是古巴不到一个月内第二次大规模停电。半个多月前,飓风“奥斯卡”从古巴东部登陆,同样引发断电,并导致关塔那摩省至少6人死亡。

截至6日,所幸暂无“拉斐尔”造成人员伤亡的报告。当天早些时候,古巴政府就飓风逼近发布警报。据多家媒体报道,阿特米萨省、比那尔德里奥省等地超过7万居民疏散。哈瓦那市紧急加固建筑物、清理沿海地区杂物以应对洪水来袭。进出哈瓦那和海滨度假胜地巴拉德罗的航班取消。

“拉斐尔”5日侵袭开曼群岛和牙买加,引发强飓风并导致供电中断。过境古巴后,“拉斐尔”减弱为二级飓风,继续向西北方向移动。

·资讯·

诸暨:精细化管控固体废物,助力“无废城市”建设走深走实

孙金陵 陈瑾 白小田

随着城市的快速发展,如何做好垃圾处理成为一大课题。“无废城市”则为这一课题提供了思路。今年以来,绍兴诸暨市充分发挥“枫桥经验”发源地治理优势,全面深化改革,积极推进“无废城市”创建,将固体废物污染防治作为深入打好污染防治攻坚战的重要战役之一。通过强化固体废物污染防治,构建固体废物全过程管理体系,进一步提升固体废物治理能力,处置能力实现跨越式增长,固体废物管理工作再次跃上新台阶。

近年来,诸暨市大力建设固体废

物处置设施,加大处理能力建设力度,有效补齐环境基础设施短板,各类固体废物均得到了有效处置,显著提升了防范环境风险和解决污染问题的能力。纵览诸暨市“无废城市”建设的作战图,其取得的成果离不开一项项扎实细致的工作部署与实施。今年以来,诸暨市以高水平生态环境保护支撑高质量发展,组织开展了“巡废清废”专项行动。通过巡查督查、交办解决、“回头看”等措施,构建全域联动的问题发现和整改解决的闭环机制,有效遏制固体废物非法

倾倒多发态势,实现固体废物的长效管理。

为确保各项任务落实到位,诸暨市先后印发固体废物巡查、督查工作方案,并组织召开专题布置会议,建立“巡查—交办—整改—复核—通报”的闭环管理工作机制,压实各项工作任务和责任,确保全部点位问题整改闭环。同时,不定期开展全域“无废城市”建设督查活动,对问题点位整改落实情况进行抽查,对排查整治行动迟缓、整改不到位等情况进行通报。此外,做实日常监督,发挥“基层治理四

个平台”优势,建立完善的固体废物网格员巡查制度,力争固体废物点位问题早发现、早打击、早处置。

在此基础上,诸暨市运用卫星遥感、视频监控、无人机等多种技术手段,识别重点区域疑似固体废物堆放点位,形成疑似问题清单,交办乡镇(街道)进行核查,并在“浙里无废”平台上同步完成交办。截至目前,已累计排查疑似问题点位1000余个,核实确认并整治问题点位465个。

诸暨市还强化部门协同配合和信息共享,建立了绍兴市生态环境局

诸暨分局与诸暨市商务局、农业农村局、建设局定期会商、联合执法、线索移交机制,加大巡查督查力度,强化考核评估,将巡查、督查情况纳入各镇街、部门单位年度考核,对敷衍排查、漏排漏报和拖延整改、整改不彻底的,通报批评并在年度考核中予以扣分,以此推动固体废物管理工作的深入开展。

“深入开展全域固体废物倾倒排查整治,是从源头推动污染治理、改善生态环境的重要举措。我们充分认识这项工作的重要性和严肃性,进一步

提高站位,切实增强责任意识,认真细致地开展“巡废清废”工作,同时保持对固体废物违法犯罪行为的严厉打击,形成有力震慑,从而达到标本兼治的目的。”绍兴市生态环境局诸暨分局相关负责人说。

下一步,诸暨市将积极探索具有区域特色的“无废城市”创建,围绕工业固体废物、生活源固体废物、农业源固体废物、危险废物等领域及制度、技术、市场、监管等体系建设,全面推动固体废物减量化、资源化和无害化,高质量推进“无废城市”创建。