

在亚洲最大铁矿石中转基地港口,记者凌晨登上万吨外轮—— 跟着移民管理警察守国门

本报记者 王逸群 李攀 通讯员 徐雪芹 张以成

嵊泗马迹山港口,海天一色。每当海潮涨起,一艘艘如同航母的巨轮满载铁矿石驶入港口。

这里是亚洲最大的铁矿石中转基地,亦是中国国门。海岛之上,一群来自五湖四海的人坚守在此——中华人民共和国马迹山出入境边防检查站移民管理警察。

随着《关于服务促进三角航运枢纽建设十项举措》推进实施和144小时过境免签政策范围扩大,马迹山港来往船舶和人员的查缉验证压力陡增。

驱车、乘船,四换交通工具,从杭州出发6个小时后,我们终于登上这座距离陆地50多海里的东海小岛。漂洋过海,我们跟着这群“艰苦不怕苦,离岛不离心,偏远不偏安”的移民管理警察一起守国门。

半夜登船,逐一核验船员身份

站在巨轮脚下,才知登轮不易。从岸边登船,舷梯长10余米,坡度近乎60度,侧面和脚下皆为镂空,虽然四周设有防护网,但汹涌的海水每一次拍打岸边,仿佛都是在提醒着我们不要轻易松开两旁的扶手。

凌晨,手表指针已指向1时。距离我们约定的时间还有10分钟,马迹山边检站的3名民警早已等候在1号泊位。

这一晚,我们的目标是对一艘刚刚靠港的新加坡籍货船登临检查。

按照出入境管理规定,只有完成人员身份核验,船才能开始作业。而在只有两个泊位的马迹山港,受限于航道安全,船舶只能在涨潮时进出泊位。错过时间,可能就要多出上万美元的支出成本。

为了让进境船舶无需等待、靠港即可作业,马迹山边检站直接将入境检查搬到了船上。

看着我们颤颤巍巍“爬”过来,民警高艳志一溜烟地先跑了过去。“抓牢扶手,一个一个过!”摸着一口标准东北口音的他,扯着嗓子,拼命挥手,示意我们抓紧时间。

戴好头盔、口罩,在入口处登记好个人信息后,我们终于进入船舱。听闻检查人员到来,船员们早早等候在会议室。高艳志负责与船方进行沟通,查验



夜晚的马迹山港。

拍友 张以成 摄



记者(右二)跟随移民管理警察高艳志检查外籍船员证件。
拍友 张以成 摄

对方证件。

“您好,请问您的姓名是什么,国籍是什么?”在高艳志的鼓励下,我们拿起一本船员证,打开个人信息页,用不太熟练的英语与船员交谈。

“朱安特,来自菲律宾!”对方一字一句回答。

我们将证件举起,与眼睛平齐。一边仔细核对着船员证上的每一个字母,一边隔着桌子,望向对面的船员,仔细观察表情,生怕出现一点差错。

22名船员查验完成。紧接着,高艳志又从桌面上拿起早已准备好的船舶证书,对邮轮基本信息、航行轨迹、货物装载一一核对。确认无误,他指着表格上的空白处,让船长签字。

所有检查完成后,高艳志从背包中抽出一张中英文双语的《告船长书》。一张A4纸,正反两面,分别用中英文写明“申报船舶情况、不得擅自改变出入境时

间地点航线”等6条注意事项。

“这是给你的。”高艳志一边递给船长,一边叮嘱着停留期间的注意事项。完成交接,入关的手续就结束了。

船上船员不下船。原本需要来回奔波才能办成的业务,现在不到15分钟,就可以完成船上全部22名船员的入境信息申报。“大大节省了时间成本和作业成本。谢谢你们!”离开会议室时,船长简德蒙冲我们竖起了大拇指。

检查船舱,每个角落都不放过

结束了船员船舶查验,我们又来到船舱,与另一组民警杨宏超和林金泽汇合,与他们一同进行船舱检查。

相比办理快速的通关手续,查验船舱就要仔细许多。坐落于中国南北运输必经的黄金

水域,嵊泗马迹山港的重要性不言而喻——它是亚洲最大的铁矿石中转基地。出入的船舶,90%以上来自澳大利亚、巴西两条航线。作为移民管理民警,守好国门是最重要的主责主业。

此时室外温度已经不到20摄氏度,然而舱内却仿佛蒸笼一样“烤”人。狭窄的通道、复杂的机械结构、堆积如山的货物,每一处都可能成为安全隐患的藏身之所。

跟着走进船员生活区,我们先趴在船员床底看了看,再走到驾驶室内,查看边角,甚至一些隐藏的角落。

“这些可不够。”杨宏超颇有经验。在他的指点下,我们掀开隐藏在地毯下的机舱挡板,然后顺着梯子爬进里面。

“你是怎么找到的?”我们吃惊地问。杨宏超说,常年的船舱检查中,他们早已摸清每一种类型邮轮的每一个重点部位。哪里有隐藏的空间,哪里便于藏人藏物,他们都了然于胸。

爬下去后,我们接过林金泽手中的红外线扫描仪,对可疑之处进行检查。当扫到摆放在角落里的一个箱子时,突然,仪器“滴滴”响了起来。

“什么情况?”我们的眼睛不暇眨,“莫不是这箱子里塞了什么东西?”船员

赶忙打开箱子,里面装满船员的备用物资。罐头、汽水……“虚惊一场。”林金泽松了口气,向我们解释,“大概是温度有点高,机器太灵敏了所以发出警报。”

一圈检查下来,我们背上的衣服早已被汗水浸湿。站在甲板上,我们忍不住问:“为什么每次都要这样仔细检查?”

杨宏超告诉我们:“这几年,外轮偷渡案例屡见不鲜,走私物品也偶有发生。”去年,一艘邮轮停靠在岱山码头,夹带了违禁物品。最初的常规检查中民警并没有发现异常。然而在夜晚的临时检查中,民警通过船员微妙的表情变化,察觉出异常,最终凭着经验在船底搜出了违禁品。“要是没有查出,后果不堪设想。”

当最后一处检查点确认无误后,我们揉着惺忪的眼睛打道回府,此时时钟已经指向3时。

结对学习,提升英语对话能力

由于每天都要和来自世界各地的船员交流,英语成了每个移民管理警察的

必修课。

听闻当天下午是雷打不动的英语课时间,临睡前,我们主动申请也去“充充电”。

一进马迹山边检站执勤一队办公室,立刻就被浓厚的英语学习氛围所吸引。大家三两结对,一问一答,互相纠正发音,提醒对话要点。

“这个词怎么读?”盯着教材上的英文单词“mutual visa-free”,我们有点纳闷。本以为自己已经通过六级考试,英语单词对我们来说不是难题。但当看到这些涉外英语的专业词汇时,我们也是完全摸不着头脑。

“这是‘互免签证’的意思。”在读出标准发音后,坐在一旁的民警自豪地解释。

从民警口中,我们了解到他们原本的英文水平并不高。最初得知要学习英语并必须通过专业考试时,许多民警流露出畏难情绪。“英语基础差、底子薄,若是完成不了任务,面子上也过不去,心理压力非常大。”一位民警说。然而,由于每天要和外国人打交道,英语是必备工具。于是边检站建立了每周学习和定期考试制度。两年多来,大家的英语水平被“逼”了出来。

令我们意外的,授课老师并非专业的英语教师,而是去年刚来的新人闫晓晓。一年前,闫晓晓从河南来到岛上。这个中国人民大学英语专业的优秀毕业生,怀揣梦想考进当时的浙江边防。

得知同事们要学习英语,她主动申请当起老师。每周二下午,雷打不动的英语课是她和大家的约定。“在‘勤学为荣、懒学为耻’的氛围里,大家结对学习,取长补短,共同进步。”她说。

离开马迹山边检站前,民警告诉我们,从部队转制的马迹山边检站,80%民警都来自外省。20年来,有人把妻儿接到了身边,一家人都成了新嵊泗人;也有人和家人分居两地,见面次数屈指可数。一批又一批民警,把这片土地当家,在学习中不断充实自己,渐渐找到了这份职业的意义。



王逸群



李攀

记者走进全省最大的单体冷链物流基地——

“超级冰箱”有啥不一般

见习记者 王妍妍 本报记者 李华 通讯员 应俊

泰国的榴莲、智利的车厘子、大西洋三文鱼……近年来,越来越多家庭的冰箱,被进口生鲜占据一角。进口生鲜走入寻常百姓家,少不了一台公共“超级冰箱”——冷链仓储。

日前,历时三年建成的宁波梅山国际冷链供应链基地迎来首票进口货物,意味着这个全省最大的“超级冰箱”,开始面向全球囤货。

这台“超级冰箱”有多大?会给我们带来哪些新奇好物?在一个气温接近30℃的秋日,我们走进“超级冰箱”,感受它的独特魅力。

查验香蕉,发现霉点要剖果送检

车子驶入梅山保税港区的检查站,海水的咸腥味越发浓烈。一转弯,银白色外观的“超级冰箱”已经映入眼帘。

“真大!”我们不由脱口而出。说是“超级冰箱”,其实由数幢建筑组成,看起来延绵壮观,仅临港一侧,就有3个货车进出大门。

从第三道大门进入,就是海关的指定监管场地。这个场地具备进境肉类、水果、冰鲜水产品监管资质,是进口商品进入“超级冰箱”的安全管家,也是整个宁波海港口岸最大的进境水果查验基地。

“货刚刚到,我们马上要开始查验了。”在监管场地内,查验关员张永乐正低头查看当天的查验指令。他身后,工人们已在叉车上严阵以待。

趁着等待的功夫,我们抬头观察了一下身处的这个方盒子。这是一个占地7000多平方米的巨大仓库,没有窗户,却有10多个门,每扇门的上方都装着摄像头。

这时,最右侧的4个卷帘门缓缓打开。门外停着的4辆集装箱货车往左一倒,把车尾精准倒进门内。地面的铁板抬升延长,形成了一条坡道,叉车可直接驶入集装箱取货。

“这是我们的查验道口,整个监管场



“超级冰箱”全景。

地有58个,也就是说可以容纳58辆车同时作业。”张永乐介绍。

车辆信息核对无误之后,工人依次解开铁链、黄色封条以及银色的铅封。车门一开,一股寒气夹杂着香蕉的香味迎面而来。这批香蕉来自“香蕉之国”厄瓜多尔,货物重80.5吨,货值约33.7万元,当天上午刚从宁波舟山港提出。

张永乐说,对于香蕉这类进口水果,查验的重点是检疫性有害生物。“这个香蕉有霉点,需要进一步剖果检查、取样送检。”他和搭档陆燕江配合默契,借着灯光细细查看。我们也凑上去仔细观察。

“看,这串香蕉也有一个霉点!”听到我们的提醒,张永乐接过香蕉仔细辨别。“霉点出现在这个位置,可能是途中磕碰导致的。”张永乐边说边把我们发现的那串“问题”香蕉放入保温取样箱里,等待进一步“手术”检查。香蕉查验完了,会送去哪里?张永乐指了指查验仓另一侧的一个通道,“里面就是冷库,如果货主需要,可以就地存储。”

这个海关指定监管场地除了场地大、设备新,最大的特点就是查验和存储一体化,可以最大限度保证冷链货物不间断。张永乐告诉我们:“今后,查验合格的进口冻品,就可以通过这个传送带,

直接送入全自动立体化冷库。”

走进冰柜,冻得脚底仿佛粘了胶

立体冷库是全封闭的,人无法进入。听说我们想进冷库看看,宁波梅山国际冷链有限公司工作人员徐鹏指着旁边的另一栋建筑说:“那就去8号冷库吧。”

考虑到可能要进冷库,出门时我们特意多穿了一件外套。但在冷库门打开的一瞬间,寒气迎面而来,我们不由打起哆嗦。

“这算啥,还没到零下呢。”见我们缩手缩脚的模样,仓库运营经理张玉成一边穿上加厚长款棉衣,一边淡定地说。原来,这只是装卸货物的穿堂,温度在5℃左右。

等我们从头到脚包裹严实,张玉成启动开关,打开了一个“冷藏柜”。虽然有了心理准备,但是里面的温度还是让我们破了防。门一开,脸上立马有了针刺感,冷气从大衣的下摆不断往上涌,我们的双手不由自主往袖子里缩。

“冷不冷,看地上粘不粘脚就知道了。”听张玉成这么一说,我们走了几步,

果然脚底仿佛粘了胶,走起来沙沙作响。

跟想象中货物堆积如山的画面不同,冷库里成排的货架井然有序,就像一个仓储式大型商超。不过,这里的货架可比超市的能装多了。一排排深蓝色的货架“拼命”向上延伸,我们要使劲仰头才能看到顶,粗略估算,5层货架高度超过10米。“这里是牛肉、猪肉等肉类冻品。”张玉成截了截整齐码放在货架上的货物说。

这样一个冷库能放多少冻品?“如果说把大象装进冰箱里,我们这个‘冰箱’装几百头大象没问题。”他笑说,他们一般都按照叉车搬运的托盘数来计数,仅这个冷库,就能放下3000托的货物。而像这样的低温冷库,园内一共有7个,总的仓储容量约为2.5万吨。

不敢让我们在冷库中多待,走了一圈,他便匆匆领着我们往外走。“我们平时在这里工作,也是隔一会就要出来‘缓一缓’。”张玉成解释。

走出冷库门,我们眼前一片雪白,原来是眼镜镜片结了霜。我们看了下冷库的温控屏幕,显示为-19.5℃。

“这个冷库要控制在-20℃上下两度的区间,如果温度超出,就会发出警报。”精准的温度控制,不仅关系到品质,

也关系食品安全,在张玉成的手机里,一张不同货物的存储温度表,总被时时翻阅。每次有新员工进来,这也是培训的第一课。“比如冰鲜的肉类要严格控制在-2℃到2℃,超出了,可能整批货就报废了。”

占地387亩,相当于35个足球场

从冷库出来,我们注意到门口还停着观光车。“园区太大,没有观光车走不过来。”徐鹏解释。说话间,他跳上车,“我带你们去转转,就知道为什么说全省最大的‘冰箱’了。”

观光车在园区中穿行,道路两侧的建筑显得更加高大,我们的车子穿梭其中,仿佛推箱子的小人走在迷宫中。一圈转下来,时间超过了10分钟。

车子停在了办公区,隔着门,远远我们就看到了一个超大沙盘。围着沙盘,我们对这个“超级冰箱”的整体布局有了概念。

“你看,这就是刚刚海关查验的地方。”顺着徐鹏手指的方向,我们发现当时感觉规模宏大的海关指定监管场地,只是沙盘右侧的两栋小建筑。

“我们整个基地占地387亩,相当于35个足球场。”徐鹏略带得意地说,全省最大还是保守的说法,实际上,在整个华东地区,也是规模最大的单体冷链物流基地。“目前启用的是一期,二期预计最快年底能建好,冷库容积大约有72.9万立方米。”

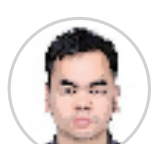
见我们对这些数字没感觉,他形象地描述说:“冷库全部建成后,光是里面的优质肉类和蛋白,就能满足长江经济带及周边3000万人口的消费需求。”而“超级冰箱”完全建成后,还能提供冷冻冷藏、保税查验、加工配送、商品展示交易、供应链金融等“一站式”服务。

不仅如此,“超级冰箱”的投用,还能让餐桌上的新奇美食更加丰富。“整个基地配备13座现代化多温层仓库,能够实现从-60℃至20℃全温区覆盖。”徐鹏说,这意味着能够覆盖更多品类的食品存储,比如,对于存储条件苛刻的金枪鱼。“金枪鱼必须存储在零下40℃到60℃之间,这就必须要有超低温冷库。”他指着沙盘左侧的一幢两层建筑介绍,这里是超低温冷库和加工区,未来,计划开展金枪鱼的存储加工业务。

趁着天没黑,我们赶紧放飞无人机,想给“超级冰箱”拍个“全身照”。因为占地面积太大,无人机像往常一样飞到100多米高度时,只能捕捉到部分园区的房顶。把飞行高度提高了一倍,才勉强把“冰箱”全貌装进镜头里。天渐渐黑下来,整个园区依然灯火通明,不时有集装箱车辆进出。这个“超级冰箱”里的各类生鲜水果,正源源不断发往各地,最终进入千家万户的小冰箱。



王妍妍



李华

