

# 畅行丽水 绿色出行

## 公共自行车无桩化运营助力市民出行城市治堵

吴蓓 洪诗雨

丽水市区公共自行车于2013年初投入运营,先后投放桩锁式公共自行车5000余辆,建设固定桩锁停车位197处。近年来,受城市地貌北高南低特点、共享单车入驻等影响,公共自行车使用率出现了明显下降。同时,在使用公共自行车过程中存在租赁点被占用、系统老化、固定桩位租还不便等问题。这对习惯选择公共自行车作为日常出行工具的部分市民尤其是中老年人群体,造成了较大的出行困扰。

为进一步发挥公共自行车服务质效,提高市民绿色出行的便捷度和满意度,今年初,丽水市启动市区公共自行车无桩化运营项目。根据《丽水北城慢行系统规划(含设计导则)》,从市民实际需求出发,对原有公共自行车停车点进行了重新布局,并在居民区、商业中心等骑行热点区域新增了停车位,最大程度方便市民出行。

同时,为充分照顾不同年龄段用户的使用习惯,提升租借过程便捷性,新一代公共自行车系统采用了先进的智能锁技术,支持刷卡和扫描二维码多种租用方式。所有投放市场的公共自行车均经过精心设计和严格测试,并通过加强车辆的维护保养工作,力求每一辆自行车都能处于最佳状态,以确保骑行过程中的平稳性和安全性。此外,通过电子围栏技术的应用,市民还可以在指定的电子围栏区域内自由租还车辆,不再受限于固定的停车桩位,极大地提高了还车的灵活性和便利性。这一举措也有效避免了因找不到停车位而导致的乱停乱放问题,维护了城市的整洁美观。

自公共自行车无桩化运营项目启动以来,丽水市已累计完成更新市区公共自行车3000余辆,增设停车位306处。据悉,今年前三个季度主城区公共自行车租用量累计达87.53万人次,较去年同比增长178.76%。其中,9月租用量更是高达10.84万人次,同比增长211.49%。车辆外观的焕然一新,性能和服务都有了质的飞跃,无桩化公共自行车受到广大市民的热烈欢迎。

值得注意的是,在丽水公共自行车无桩化运营的技术革新方面,电子围栏技术的应用引导了车辆的有序停放,统一的车辆管理平台实现了对单车的数字化管控,最为关键的是,通过一系列举措精准解决了市民公共出行过程中的“痛点”,成功地激发了丽水市民选择绿色出行的热情。丽水公共自行车在技术革新和服务理念上的重大转变,也为其他城市在公共自行车运营管理方面提供了可借鉴的宝贵经验。

未来,随着更多智能化服务的引入,丽水市将继续探索和不断实践更

区公共自行车租用量累计达87.53万人次,较去年同比增长178.76%。其中,9月租用量更是高达10.84万人次,同比增长211.49%。车辆外观的焕然一新,性能和服务都有了质的飞跃,无桩化公共自行车受到广大市民的热烈欢迎。

值得注意的是,在丽水公共自行车无桩化运营的技术革新方面,电子围栏技术的应用引导了车辆的有序停放,统一的车辆管理平台实现了对单车的数字化管控,最为关键的是,通过一系列举措精准解决了市民公共出行过程中的“痛点”,成功地激发了丽水市民选择绿色出行的热情。丽水公共自行车在技术革新和服务理念上的重大转变,也为其他城市在公共自行车运营管理方面提供了可借鉴的宝贵经验。

未来,随着更多智能化服务的引入,丽水市将继续探索和不断实践更



丽水的无桩公共自行车

加高效、绿色的城市交通解决方案,为市民营造更加美好的出行体验。

## 人大助力 项目落地

日前,走进杭州市淳安县文昌至富文连接线工程施工现场,机器轰鸣、工人忙碌,项目建设如火如荼。“连接线建成后,我们只要过个隧道就到‘千岛湖站’了,大大改善了交通条件。”淳安县富文乡聚源村党总支书记、乡人大代表方有汉高兴地说。

据了解,2018年杭黄高铁建成通车后,位于淳安县文昌镇的“千岛湖站”成为交通主枢纽。但由于淳安县城东部交通尚未成环,一定程度上影响了高铁商圈的形成,也影响千岛湖城市东扩。为了改善交通条件,加快推动民生实事项目建设,富文乡人大主席团一直关注文昌至富文连接线工程的实施,连续6年作为代表建议向上反映,以实际行动助推项目落地。

经过多年努力,项目于2023年8月正式实施。该项目路线全长11.415公里,总投资2.76亿元。为了保证工程质量,富文乡人大主席团通过视察检查、听取汇报、日常督促等方面监督项目,紧盯项目质量与进展,前后4次组织人大代表参与现场视察,助力项目建设。目前项目总体进展顺利,预计今年年底完成施工进度85.8%,2025年8月将建成通车。

文昌至富文连接线是未来连接05、06省道,连接高铁新区和青溪新城的便捷通道,也是东拓千岛湖城市发展空间的真正通道。项目建成后,淳安县城交通将真正成环,并加快形成环千岛湖经济圈,对富文乃至淳安县城的发展具有显著推动作用。(汪腾飞)

## 攻坚治堵 畅安出行

近年来,丽水市莲都区东西岩景区以其独特的自然风光,吸引了大量的市民和外地游客打卡。而作为连接市区与东西岩景区的重要交通枢纽,原先的S222省道与丽武公路因各自车道数不匹配,往往导致各流向车辆在此交叉口形成通行干扰,加之原硬路肩较窄,机动车与非机动车混行现象严重,不仅影响群众的日常出行,也给景区的旅游接待能力带来巨大压力。

民呼我为,民呼我应。为更好解决该通景公路交通拥堵问题,充分发挥区域路网优势,莲都区治堵办攻坚治“堵”,着力实施S222省道至丽武公路交叉口改造工程。据悉,该项目以双车道二级公路为

标准,路基标准宽度10米,设计车速40公里/小时。通过拓宽丽武公路交叉口车道数,优化交叉口渠化设计,增设标线交通岛等方式,有效提升车辆道路通行能力。同时,将交叉口附近路肩拓宽至2.5米,确保非机动车和行人的畅安通行,以实现整体交通流的有序分流和运行。

截至目前,该项目已完成水稳基层施工,争取早日完成相关改造工作。改造后,自S222省道进入丽武公路交叉口车道将调整为“二进三出”五车道,不仅能有效缓解该区域交通拥堵问题,也将为市民和外地游客提供更加便捷、高效的出行环境,为莲都区旅游业和区域经济发展提供交通保障。(陈昱璇)

## 民情日记 民生实事

“最近蔬菜卖得怎么样?有没有滞销的?”“今年的民生实事项目进展如何?”……在湖州市南浔区旧馆街道新兴港村的田间地头,南浔区人大代表、新兴港村党总支书记沈建强总是随身携带着一本“民情日记本”走村入户,边了解民生问题边记录。

翻开沈建强的“民情日记本”,每一页都详细记录着他每一天工作内容以及群众所急所盼事项。“上群众门、知群众事、解群众忧,群众的‘烦心事’就是我的‘头等大事’。”沈建强说,他把走访中征求到的村情民意、民生实事项目进展等都记录下来,厚厚的“民情小日记”,写满了浓浓的民生大情怀。

在一次危房排查整治行动中,沈建强

带头发挥“人熟、地熟、情况熟”的优势,按照“不漏户、不漏房”原则,逐户上门,详细登记住户信息,全面摸底排查,做到不留死角、全域覆盖,进一步了解群众困难诉求,积极寻求解决办法。最后,对已认定的危房,完成村民的劝导撤离工作,全力守护群众的生命安全。

近年来,沈建强作为人大代表,围绕村集体经济、基础设施建设、村容村貌环境改善等,向南浔区人大提交了多项建议。一批批记载在“民情日记本”上的群众意见建议,通过沈建强与村组干部们的共同努力,成为群众可感可及的民生实事,不断提升村民们的获得感和幸福感。(杨斌英 邹一琳)

# 让人才在富阳安心安家

董明杰 姜亚彤 盛久阳

“求职还能免费住宿,来富阳找工作真是来对了!”日前,来自江西的吴同学为在杭州富阳区首个人才专项租赁住房项目——悦才苑的6天免费入住体验愉快点赞。

作为富阳区“青荷驿站”的入住者,他不仅在悦才苑解决了短期住宿问题,还享受到了免费早餐、富阳特色点心等服务,让她在富阳的求职之旅感受到了热辣滚烫的“富阳温度”。

为来富阳求职人才提供免费入住服务的“青荷驿站”,只是富阳区人才住房优惠政策的其中一项。近年来,富阳推出了“一揽子”人才引进和支持政策,其中就包含新引进应届大学生租房补贴、人才购(租)房补贴、青荷驿站、公租房和人才专

项租赁住房、蓝领公寓、集中性长租公寓等保障性住房等住房优惠政策,总计提供房源3万余套,帮助不同类型的来富阳人才找到一个满意居所。

无独有偶,富阳区场口镇新引进的“杭州数字工匠”张煜成也享受到了人才住房优惠政策。收到人才住房补贴的那一刻,他开心地说:“场口镇这里的居住环境真不错,集镇上生活配套也比较完善,不仅给我们提供职工人才公寓,还有针对租房、购房的人才补贴政策,政府还帮我们解决了孩子入学问题,我和家里人都愿意留下来发展。”

富阳区场口镇作为高速发展的工业型乡镇,对人才的渴求非常迫切,近年来,一直都在持续优化人才

服务。在富阳区人才优惠政策大框架下,制定出台场口镇小城市人才队伍实施办法,每年筹措500万元专项资金用于支持人才队伍建设,在杭州市及富阳区人才购房、租房优惠政策基础上,额外为住在场口镇、在场口镇购房的人才提供更大力度的补助,鼓励人才留在场口镇发展。到目前为止,已经累计兑现补助资金332万元,惠及人才257人。同时,场口镇在原有672套保障性租赁住房的基础上,新增655套公租房,进一步满足人才居住需求,并将社区卫生服务中心升格成富阳区第四人民医院,扩建了中心小学,新建中心幼儿园,优化了医疗、教育基础等人才软环境,营造了“宜居宜业”的人才环境,打造了引才留才的“强磁场”。

今年,富阳区进一步加大了人才服务力度,全面推行“杭帮彩·富聚才”服务闭环机制,通过“富阳人才码”,为人才提供医疗绿色通道、公共交通补贴、子女入学保障、优惠住宿旅游等“一码享优惠”服务。聚焦企业人才引进留难堵点堵点,联合8个职能部门出台了35项增值化改革服务措施,在“浙里办”APP富阳城市频道“人才政策”模块公布了人才的引进、购(租)房、落户、出行、子女教育等一系列的补贴政策。

富阳区委组织部相关负责人表示,下一步,将持续深化人才服务增值化改革,打造“人才招引”“人才培育”“人才留富保障”“人才创新创业服务”全要素全周期服务体系,一站式解决企业人才服务需求。

·资讯·

# 金华:持续推进电动自行车安全隐患整治

舒婷婷

今年,金华市公安局交通管理分局立足日常管理,围绕电动自行车交通安全突出风险综合施策,针对性采取登记服务站规范管理、路面违法溯源追查等一系列清患措施,更大力度推进电动自行车安全隐患全链条整治工作。

## 社会共治增强源头规范监管

为进一步规范电动自行车登记服务站管理,金华交警积极建立完善电动自行车登记服务站准入和退出机制,建立完善电动自行车登记业务监管制度。

落实专人专管,依托“线上+线下”监管手段,每周研判分析电动自行车登记业务数据,并组织开展“四不两直”督导检查,及时通报发现问题,督促登记服务站落实闭环整改。

此外,为切实提高电动自行车登记服务站服务质量,营造良好的营商

环境,保障电动自行车使用者的权益和安全,实施推动电动自行车登记服务站回访工作制度,拓展电动自行车社会共治管理。

## 强化执法提升溯源打击力

金华交警不仅强化路面执勤检查,还建立健全电动自行车交通事故溯源倒查机制,发现电动自行车存在非法改装问题的开展溯源追处。日前,在金华市婺城区宏济桥北桥头发生一起右转弯的电动自行车与直行通过绿灯的白色轿车相撞的伤人事故。经第三方鉴定机构鉴定,事故中的电动自行车在临近事故发生前的行驶速度范围是43.2Km/h—50.4Km/h,远超强制性国家标准规定的最高时速。

“这辆电动自行车是我从一家电动车商行买来的,平时兼职送送外卖。”电动自行车驾驶人张某表示,他

对限速装置被拆除的情况毫不知情。民警了解情况后,立即前往张某所说的电动车商行进行检查,发现商行老板傅某的店内还有10多辆已登记的电动自行车拆除限速装置。

在确凿的事实证据面前,傅某承认了非法改装已登记电动自行车的违法行为。民警勒令傅某当场将改装电动自行车全部恢复原状。傅某被依法处以罚款。

## 科技赋能探索“云”治理模式

近日,永康交警大队三中队民警李谓斌在东城街道长恬村开展常态化交通安全宣教活动时,接过安全宣传册的市民王先生表示,他因为骑行电动自行车时没有佩戴头盔被违法抓拍过,因此还收到了交警的宣教短信。

为有效治理非机动车驾驶陋习,今年5月份以来,永康交警在交通安全设

施专业化改造和交通组织精细化提升方面下功夫,聚焦群众骑乘电动自行车不戴头盔、违法载人等突出问题,对主城区的交通信号灯进行了视频结构化快速处理,AI技术应用等智能化改造。

智能系统可以识别出具有未佩戴安全头盔等违法行为的驾驶人并借助语音诱导提醒,经大数据审核后,向违法驾驶人推送宣教短信。这一举措推动交通安全治理向事前预防型转变,有效提升了治堵保畅质效。下一步,金华交警部门还将积极探索创新数字化治理新模式,助力实现严重违法行为识别取证,提升电动自行车交通安全综合管理水平。

自电动自行车安全隐患全链条整治工作开展以来,金华市共查获非法改装电动自行车行为20138起,溯源查处非法加装改装已登记电动自行车的销售商家、维修点219起,并将商家信息通报给市场监管部门推动联合惩戒。

# 绍兴:创新交通治理闭环服务 提升群众满意度

孙金良 杨成涛

近年来,绍兴公安坚持践行新时代“枫桥经验”,不断深化以“视频连线、远程快处”为路径的轻微事故快处改革,探索打造集“物损在线处、轻伤现场结、有事一起帮”于一体的交通事故处理闭环服务工作法,在“减量控大”、融入“共治”警务方面取得了明显的成效。

去年以来,绍兴市交通事故投诉同比下降23.61%,涉及事故信访同比下降31.24%,交通事故纠纷诉讼案件同比下降22.46%,荣获2023年度绍兴十佳“枫桥式”工作法。

## 数据互通 提升交通处理效率

因与护栏不慎刮蹭,王女士通过“浙里快处”微信小程序一键点击“视频报案”,即刻与远程民警建立视频连线。在连线中,民警通过录像、截图、人脸识别等方式固定证据,无需繁琐操作,仅用不到10分钟就完成了从报警到保险受理的全部流程。

针对车损类事故警情占比高,群众处理、理赔不便等问题,绍兴公安联合绍兴金融监管分局先行先试,率先打通省级层面警保数据互通接口,优化“浙里快处”数字化平台。在事故责任认定后,平台将事故证据和认定书同步推送至相关保险公司,自动触发保险受理,无需当事人二次保险报案,在便利群众的同时积极提升理赔效率,实现事故现场视频秒连、责任即定和在线理赔。

同时,由保险行业协会统一协调21名保险公司工作人员驻各地事故网办中心,与中心警力开展“线上警保联动”工作机制,实现7时至20时时间段内轻微物损事故全量通过平台在线快处快赔。

去年以来,绍兴市物损线上快处率达81.2%,线上快处快赔事故25.8万起,快赔金额超2.3亿元,平均理赔周期减少3.5天。

## 服务升级 实现快处快撤快赔

轻微人伤事故往往因涉事双方对赔付金额无法达成一致,导致在医院、交警部门、保险公司之间来回奔波,极易激化矛盾形成纠纷。

针对该问题,绍兴市公安局行业协会出台《绍兴市“枫桥式”轻微交通事故速赔机制实施方案》,明确全市保险公司建立小额人伤赔付互信机制,对小额人伤费用在3000元以下的案件可由保险派驻人员实施远程定损,各保险公司统一认可定损结果。利用“浙里快处”视频连线功能,进驻各地交管部门事故网办中心的保险人员可对事故进行视频勘验并远程开展调解,调解达成后,保险公司同步启动理赔程序,向被保险人支付赔款。

自去年7月该工作法开展以来,实现轻微人伤现场速赔案件1.47万起,速赔金额超738万元,真正实现轻微人伤案件“事故快处快撤、矛盾即刻调解、赔款当场给付”。

## 联调联动 促进矛盾纠纷有效化解

对于损害后果相对严重、处理周期长、赔偿金额高、极易导致诉讼的一类事故,绍兴公安通过在交警部门事故处理大厅开设“事故一起帮”服务窗口,选聘公检法等政治素养高、业务知识扎实、有一线案件处理丰富经验的退休人员,作为调解志愿者,联动提供事故责任认定、司法鉴定、法律咨询、保险核损、矛盾调解等全要素、全流程交通事故纠纷化解服务。

同时,实施交通纠纷诉前联调,与法院、司法部门建立交通事故纠纷案件分类联调机制,对当事人已向法院提交诉讼请求的,引导当事人进行诉前联调,将案件回流至交管服务窗口。今年以来,回调案件总量217件,调解成功84件,调成率达38.7%,有效提升诉前纠纷调解率。

## 临海市汇溪镇:

# “多维”培养 助力年轻干部成长成才

梁蕙薇

“还记得3年前刚入职那会儿就有师傅带我熟悉工作环境,学习工作内容,感觉自己很快就上手了。”9月27日,在台州临海市汇溪镇新一期“青马汇习班”上,00后王晴分享着自己入职以来的“取经故事”。

近年来,临海市深入实施“5531”计划,健全“选育管用”成长链,锻造高素质年轻干部队伍。汇溪镇积极响应,启动“青马汇习”干部培育工程,为20余名35周岁以下年轻干部配备政治业务“双导师”,常态化开展“青马汇习班”。

2021年6月,王晴从中国计量大学现代科技学院毕业来到汇溪镇,负责山安村的驻村工作。从校园生活一下子转到村里的项目建设、环境整治,甚至家长里短,王晴很迷茫。

彼时,为了解决年轻干部环境适应难、工作经验缺乏等问题,汇溪镇推行“双导师”师徒帮带制,年轻干部结

合自身岗位与发展意向,自主上报需求,汇溪镇组织办统筹,择优选派1名班子成员和1名经验丰富的骨干,与年轻干部开展师徒结对帮带,助力其政治觉悟和业务技能“双提升”,推动年轻干部一年跟着干、两年独立干、三年成骨干。

通过“双导师”交流谈心、传授经验等,王晴不仅在自然村保护、美丽乡村建设等项目中表现出色,还主动对接妇联、团委、统战等部门,帮助村里的高山鸭蛋创立品牌、设计包装、打开销路,逐渐得到了群众认可。

立足成长需求精准帮带,结合重点工作育苗培优。近年来,汇溪镇围绕工程项目、乡村治理等现实需求,谋划年轻干部“571”培优行动,每年遴选一批年轻干部,安排到项目攻坚、中心工作等五大条线风雨、见世面,提升“七种能力”。

95后干部林高初去年一入职,就

被安排到汇溪镇城建办实践锻炼。一年多的时间里,他通过甬台温高速改扩建、厂房建设等项目攻坚行动,逐步把项目立项审批、预算编制审核、招投标等业务摸清吃透。如今,林高初不仅在工作中得心应手,还成了“青马汇习班”的小讲师。“经过小林老师这么一讲,招投标没有我想象中的这么复杂了。”年轻干部徐家明说道。

在重点工作一线历练的过程中,汇溪镇精心做好选派对象与实践锻炼岗位的匹配,在社会治理、矛盾调解等岗位上安排年轻干部8名,涉及重大项目建设的专业岗位安排年轻干部5名,还把一批工作经历较为单一、干劲足的年轻干部安排到环境整治等岗位历练。

针对性培育、动态化管理,厚植干部成长“沃土”。“我们为全镇年轻干部建立了成长档案,对他们的基本信息、学习培训、实践锻炼、工作实绩等情况

一一记录。”汇溪镇党委委员陈亚亚说。此外,汇溪镇通过一月一总结、一季一考评、一年一路演“三级纪实”体系,结合思想教育、纪律作风等日常监管,对年轻干部的成长进行“全程纪实”,并将成长档案与干部选拔任用、晋升级别、考核评优等紧密结合,激发年轻干部干事创业的热情。

如今,王晴从业务骨干晋升为该镇经济发展办副主任。翻开成长档案,这一年她参与了哪些工作、导师如何针对性帮带、工作成效等一目了然。去年以来,已有15名表现突出的年轻干部被纳入青年骨干库,2人被提拔为中层干部。

“要让年轻干部的‘成长黄金期’变为‘成才加速期’,才能为汇溪镇的高质量发展提供充足人才支撑。”汇溪镇党委书记陈强表示,将在抓培养、抓管理、抓用人上持续发力,让有潜质的“苗子”茁壮成长。