

## 越级实力 全新一代昂科威Plus限时价16.99万元起售



晓孟 文/图

近日,全新一代昂科威Plus特别推出金秋限时一口价16.99万元起,更享至高2.5万元置换补贴,给用户一步到位的高价值选择。

作为一款“标配即满配”的越级大五座

SUV,全新一代昂科威Plus进行了整车架构的换代升级,拥有2833mm超长轴距,更大的轮毂与车轮外径,以及更宽的轮距,大大拓展车内空间,更塑造了“宽体大脚”的豪华SUV车身比例。

全新一代昂科威Plus采用Pure De-

sign纯粹设计语言,打造了优雅大气的外观,各处细节也精雕细琢:20寸旋翼铝合金轮毂采用珍珠镀铬工艺,横向飞翼格栅拉升前脸宽度,展翼型LED日间行车灯和飞鸟之翼大灯造型优雅,与流光转向贯穿式尾灯相呼应,车辆解锁后会发出独特的迎宾灯光秀,仪式感满满。

得益于2833mm超长轴距和平直车顶设计,全新一代昂科威Plus带来宽绰的后排空间,新车还对后排座椅靠背角度进行了优化,坐姿更舒适,连同1.2平方米全景天窗,带来更好的头部空间和视觉通透感。新车后备厢容积为475L-1531L,后排座椅放倒后会呈现进深达1904mm的平整大空间,满足多用途需求。

动力方面,新车标配第八代Ecotec 2.0T可变缸涡轮增压发动机、9速HY-DRA-MATIC智能变速箱,全系搭载48V轻混系统,兼顾强劲动力、平顺输出和节油环保。其2.0T发动机可输出174kW、350Nm动力,还可在“四缸高性能”“四缸经济”“两缸超经济”3种模式间智能无感切换。四驱系统带断开功能,日常通勤可以享受两驱的省

油,雨雪天气又可坐拥四驱的安稳。

同时,新车标配全新一代VCS智能座舱,拥有EYEMAX 30寸弧面6K屏、高通骁龙8155芯片等一流硬件加持,带来流畅交互体验和沉浸式感官享受。新车标配ANC主动降噪科技,通过各种技术革新,实现了32分贝图书馆级宁静体验。

智驾方面,新车标配eCruise L2级智能辅助驾驶科技,提供包括FSR ACC全速域自适应巡航、HOLCA智能车道居中辅助、第三代APA自动泊车辅助系统等14项辅助功能,以及高清360全景影像。

安全方面,新车按照C-NCAP五星安全标准设计开发,拥有坚固堡垒的六环六纵笼式车身结构,全车高强度及超高强度钢材应用占比高达78%,并全新升级超厚双前防撞梁,还有安吉星7×24小时全时人工在线助理,配合车辆远程控制功能,为用户提供全程安全支持。

全新一代昂科威Plus“入门即智能、标配即满配”,将带领昂科威家族开疆拓土。此次16.99万元起的双倍限时一口价,诚意满满,让昂科威Plus的价值度不断提升。

## 城市智驾挑战 宝骏云海是“行家”



王婷 文/图

全系标配高阶智驾,搭载灵眸智驾2.0 Max的宝骏云海,实力到底如何?9月29日,“腾云而奔,云海畅行”宝骏云海城市智驾挑战赛,带你感受什么是“智”的飞跃!

“超影灰”“玉辉白”“腾云蓝”“逐日橙”4种颜色车身之上,宝骏云海尽显国风美学和科技感的融合气质,同时采用空气动力学设计,成功进入全球量产SUV风阻系数第一梯队。

智驾技能也是实力担当,开启快速通关模式。

现场设置了狭窄空间、断头路循迹倒车、侧方停车、记忆泊车等挑战测试项目,其中包含了绝大部分用户的日常停车场景,灵眸智驾2.0 Max均出色化解。

因为宝骏云海配有灵眸智驾2.0 Max,作为15万元内端到端模型量产落地的车型,宝骏云海搭载城市记忆领航辅助、全国都好用的高速智能领航辅助,重新定义LCC智能行车辅助,强调主动安全,以及智能泊车功能,打造安全、舒适、高效的智驾体验。

除了场地内的规定情境,活动还设置了具有随机性的道路试驾。宝骏云海的无图城市记忆领航辅助原地化身市区管家,让你肆意巡“杭”,一键消除通勤焦虑。

无图城市记忆领航辅助,意味着宝骏云海可以在不依赖高精地图的情况下完成领航驾驶,覆盖包括外环快速路、城区道路等在内的复杂道路,真正做到了“全国都能用,全国都好用”,而在实际行驶过程中,它能自动识别红绿灯并启停、主动变道、主动超车、智能绕行等,并且还具有很强的记忆功能,

最多可记忆10条路线,单条路线长度可达100km。

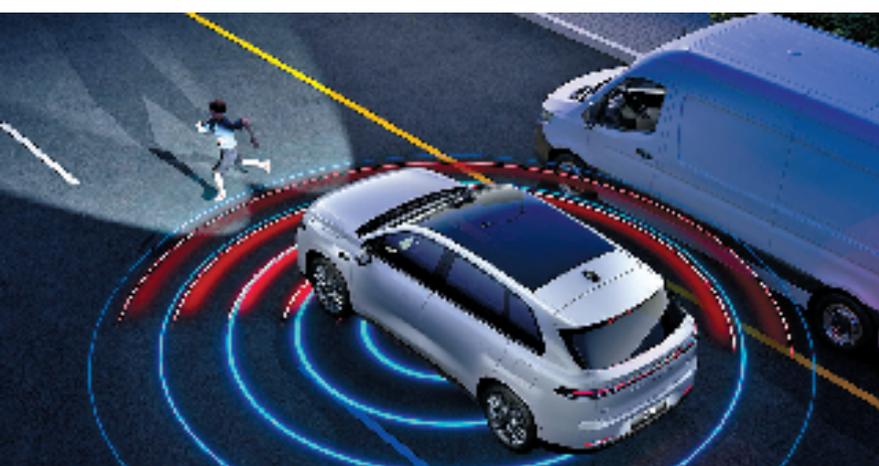
国庆期间,宝骏官方还发布诚意政策,即日起至2024年11月1日前,所有用户通过官方线上渠道,2000元下订宝骏云海即享价值

48888元九重大礼。

宝骏云海,入门即顶配,一次性满足用户对于智价比、高颜值、驾乘乐趣、长续航、低油耗的全方位需求,有底气也有实力为用户打造智能出行好伙伴。



## 综合得分率90.2% 零跑C10获五星安全认证



梧桐 文/图

近日,中汽中心汽车测评管理中心公布了零跑C10(测试车型为零跑C10 530智享版)的C-NCAP评测成绩,经过严格而细致地评估,零跑C10获得C-NCAP五星安全认证,综

合得分率90.2%。其中,侧面柱碰撞、车对车自动刹车能力、车队行人自动刹车能力、车道保持能力的测试环节,零跑C10均获得满分成绩。

作为零跑汽车首款全球战略车型,零跑C10在越级的智能和舒适体验之外,还为用户提供了全方位的安全保障,在C-NCAP测试

项目之外,零跑C10针对多种安全场景,进行了专门的设计与开发,全面接轨欧洲新车安全评鉴协会Euro NCAP评价规程,在多个安全领域达到行业先进标准。

一方面,零跑C10凭借CTC2.0电池底盘一体化技术、全新钢铝混合车身架构、一体式热成型梁架、铸铝扭力盒及“七宫格”铝门槛梁等结构,打造了九横三纵的高强度笼式车身框架。在C-NCAP整车碰撞测试中,2000MPa超高强度车门双防撞梁及座椅横梁,在侧面碰撞测试中,最大程度减少了碰撞对乘员舱的侵入。

另一方面,零跑C10采用了同级领先的前排双预紧安全带,实现环抱式乘员保护;正面/侧面使用了超大面积气囊,气囊体积超行业平均水平20%;并实现了侧面碰撞时最快5.5ms侧面气囊/气帘起爆;气帘布置伸入A柱,即使车辆在碰撞中发生偏转,更长的气帘依然能为乘员提供有效保护。

主动安全层面,零跑C10不仅全系标配了AEB(自动紧急刹车系统),凭借更丰富的感知硬件,具有同级领先的主动安全保障:零跑

C10舒享、智享车型上均采用了视觉感知+毫米波雷达的组合,建立起更可靠的融合感知能力;而在智驾版车型上,还加入了激光雷达+Orin X智驾芯片组成的旗舰级感知硬件。并针对常见的交通参与者,如车辆、行人、两轮车以及常见的道路场景做了细致全面的标定,让用户驾车出行更安全。

在C-NCAP测试项目之外,零跑C10还针对车辆涉水场景、儿童乘车、行人安全进行了大量针对性设计和测试。在按照Euro NCAP测评规程进行的车辆浸水测试中,落水14分钟后,零跑C10仍漂浮在水中没有完全下沉,车窗能正常打开,12V低压蓄电池正常供电。交通事故中往往二次事故造成的伤害更加严重。零跑C10引入了MCB防撞自动制动系统,该系统可使二次事故发生率降低约30%。

零跑汽车始终秉承“以用户为中心”的造车理念,将安全放在首位。零跑C10自发布以来,已陆续荣获包括“中国十佳车身”“电动车火灾安全指数5星评价”在内的多项安全类殊荣。此次荣获C-NCAP五星安全认证,再次展现了其在汽车安全领域的卓越实力。