

2024年10月9日 星期三

全新智己LS6正式上市 上市权益价21.69万元起

茅林燕 文/图

9月26日,备受瞩目的“超级爆品”——全新智己LS6正式上市,推出灵蜥智驾版、长续航灵蜥智驾版、长续航灵蜥智享版、超长续航灵蜥智驾版、超强性能灵蜥智享版五大配置版本,官方指导价23.99万元—30.29万元,上市权益价格21.69万元起。

作为一台“数字底盘”和“四轮转向”兼备的SUV,科技赋予了全新智己LS6超越百万级底盘的卓越质感。它是一台开起来像轿车般灵动的大中型SUV,消除用户在SUV与轿车之间的选择困扰。此外,全新智己LS6还创新性融入了三种全松弛模式,成为名副其实的“全躺车”,一台全家抢着开、都爱坐的智能SUV。

全新智己LS6全系配备灵蜥数字底盘,有着媲美百万级标杆的行驶质感,零百加速最快3.48秒、百零制动距离仅需33.76米、麋鹿测试成绩82.7km/h,达到行业领先水平。面对急转弯、急刹等情况,全新智己LS6都能为用户提供稳妥舒适的驾乘体验。值得一提的是,尽管车

长接近5米,全新智己LS6转弯半径却与MINI COOPER S相近,展现了出色的操控性能。

此外,灵蜥数字底盘凭借“全架构OTA”能力,能够持续实现底盘新功能的在线升级。同时,该底盘还为后驱SUV赋予了媲美传统四驱的强大性能,不仅在城市出行中展现出超强的动力、稳定性和节能性,还具备轻越野能力,能够在暴雨大雪等极端天气中减少80%的车辆跑偏现象,完美适应用户多元化的生活场景需求。

在智能化方面,全新智己LS6全系配备激光雷达+英伟达Orin X芯片,具备无图城市NOA能力,且交付即开通全国。同时,该车还支持300+种泊车场景的IM AD自动泊车辅助和AVP一键代客泊车。在端到端大模型的赋能下,IM AD智驾安全水平已达到约人类驾驶的6.7倍。用户人手全新智己LS6,即可安心享受“全国都好开、有空就能停”的高阶智驾体验,拥有安全、高效和流畅的智驾自由。

在车内体验方面,智己独创的“超炫智舱”

在全新智己LS6上再次升级,新增了两大实用功能和四大创新玩法。其中,行业首创的猎鹰智慧灯光系统为夜间行车提供了最宽165°的超大广角补光,确保各行车场景中的无盲点和更高安全性。在雨夜模式2.0下,车辆还能AI识别路面大面积积水并提前升高空气悬架,使雨天行车更加平稳。此外,四大创新玩法包括City Drive城市慢行、全新多视角CarLog、ISC智慧灯语系统以及IM GO组队

出行等功能,进一步提升了用户的驾驶乐趣和便捷性。

在设计方面,智己汽车携手英国圣马丁共同探索属于中国品牌的国际化设计灵感。全新智己LS6采用了原创灵感雕塑设计语言,提供7款车色和2款内饰色彩主题供用户选择。灵感舒享座舱将圣马丁顶奢艺术融入移动家居设计理念之中,为用户打造出了一个品位优雅、舒适惬意的移动空间。



东风本田纯电潮跑灵悉L武汉上市

莹莹 海瑞 文/图

9月26日,东风本田纯电潮跑灵悉L在武汉正式上市,首席推荐官大鹏惊喜登场,与灵悉体验官勾天生畅聊TVC拍摄经历,分享驾乘体验心得,点赞灵悉L过硬大厂品质。

灵悉L头号玩家版官方指导价12.98万元,至高可享价值4.5万元的购车权益。另提供两款选装包,加购选装包的用户还可享受价值5.5万元的购车权益。

灵悉L继承东风本田21年的技术沉淀,将安全和驾乘感受放在首位,外观上用凌厉代替圆润,多面体造型和三展翼灯组设计棱角分明,在如今一众纯电车型中独树一帜。全系标配了电子外后视镜,超窄设计,让灵悉整车通过性大大增强。1.84m²全景天幕,采用双银镀膜+Low-E隔热夹层玻璃,紫外线隔绝率99.9%,太阳能隔热率高达87%,隔热防晒优秀。

东风本田为灵悉L开发全新灵悉智能电

动平台。高功率驱动电机最大功率160kW,最大扭矩310N·m,百公里电耗低至12.9kWh,采用刀片电池,续航里程520km,加速性能强劲更凸显节能优势。

座舱方面,灵悉SPACE智趣座舱搭载多款“黑科技”,打造感官联动体验。贯穿式五联屏,中间三屏支持画面跨屏切换,左右两屏投放电子外后视镜画面,坐在车内,视觉冲击很明显。智能HUD适配多场景出行;座舱支持App遥控和Face ID面部识别;智能语音助手“小悉”,结合128色LED氛围灯、5大场景沉浸模式,以及丰富App生态,可为用户构建个性专属智趣空间。

相比于传统后视镜,电子外后视镜增加了14°横向视野及50%横向视野面积,高速、倒车、转向时视野自动切换;在黑暗、炫光、暴雨、暴雪等场景下,皆能轻松洞察后方情况。此外,灵悉L沿袭本田MM的设计理念(车内空间最大化,机械空间最小化),二排空间领先同级10%;超大后备箱可容纳8个20寸物品,购物、郊游轻松应对。

驾控体验方面,灵悉DRIVE智驾系统搭载18个智能辅助驾驶设备,具备多场景自动泊车、360度全景影像和透明底盘等14项智

能辅助驾驶功能。传承本田优异的底盘调校技术,灵悉L具备“起步不突兀、烂路不颠簸、过弯很稳定、制动很舒适”四大驾驶特点,高速过弯“快、准、稳”,并且后排乘坐舒适,不乱晃、不眩晕。

安全品质上,灵悉L构筑由超高强钢为主体的笼式车身结构,在正面、侧面、后面、顶部、底部等各项碰撞测试中表现优秀。电池包采用360度全方位的车体结构保护,通过多项超国标严苛测试,其中防水试验强度是国标的48倍。整车经过等效48万公里的恶路耐久测试,从设计、检证到制造,坚持全生命周期的超高品质标准与追求。

“在合资的上半场,我们敢为人先;在合资的下半场,我们当仁不让。”勾天生表示,东风本田秉持长期主义,做快时代下的慢匠人,对造车有信仰,对用户负责。灵悉L的发布是对“好电车,高标准,东本造”的诠释,标志着东风本田在新能源领域的深度布局,更为广大的年轻用户群体,提供了“极致个性、纯粹乐趣、安心守护”的电动出行新体验。

新车型将在新建的东风本田新能源工厂投产,届时,东风本田将进入转型加速期,全面拥抱新能源时代。



上汽通用五菱史上最大规模夏测圆满收官

雅婷 文/图

近日,2024年上汽通用五菱夏季标定工作在新疆吐鲁番圆满结束,此次夏测是上汽通用五菱史上规模最大的一次夏测,共有166台车辆参与测试,执行测试相关工作人员100多人。作为上汽通用五菱的第22次夏测,新能源车占比达90%,测试项目包含80多个大项、200多个小项,测试时长超12000小时,测试里程近40万公里,实现用户夏季用车场景全覆盖。

吐鲁番又被称为火洲,每年夏天最高温度可以达到50℃以上,地表温度高达70℃—80℃,空气极端干燥,对车辆及零部件的正常工作是一个巨大的挑战。结合吐鲁番的极端天气以及实际用车场景,上汽通用五菱夏测工程师为车辆准备了10项性能测试。在极端高温的情况下,车辆在沙地、坏路、碎石路等各种路面都能够平稳行驶,车辆的发动机、三电、热管理、底盘控制、转向、制动等系统都能够正常工作。宝骏云海、五菱星光S等新上市的车型均以优异成绩完美通过10项魔鬼“烤”试。

夏季用车,车辆的热管理系统、空调制冷系统、发动机性能等零部件性能都面临着挑战。为测试纯电续航,工程师设计了3种不同的工况模拟用户真实用车场景:城市、郊区以及高速。经过夏测的标定与优化,上汽通用五菱纯电车型的续航提升3%,整体续航达成率超过90%。通过整车能量流的全面优化,不断调校发动机和电机的控制运行,上万个控制参数的精准输出,使得宝骏云海以及五菱星光S在NEDC工况下油耗3.98L/100km以内,能耗表现领先行业同级,结合2C直流快充,满电综合续航可超1100km。

夏季高温暴晒下,车内温度可高达60℃以上。如何尽快将车内温度降低到人体感到舒适的温度,是高温热管理性能及空调测试的重要目的。上汽通用五菱首先采用高效率压缩机和智能恒温控制的空调系统,优化空调控制器的控制逻辑和运行参数,在保证热管理的同时降低功耗,再通过调整叶轮宽高比、采用先进的无刷电子扇实时调节,让噪声无所遁,最终实现极致的高性能、低功耗、低噪音。

如何提高补能系统效率来达到减少用户

等待的时间?经过多轮实测,此次测试车辆均能在25分钟左右将电池电量从30%充至80%。得益于宝骏云海搭载的神炼电池的2C充电技术,高效的热管理系统以及BMS端云智能全天候、全生命监护,让车辆在充电得快的同时还能保障车辆安全。

秉承着造质量可靠产品的初心,本次夏测已是上汽通用五菱夏季长征路上的第22个年

头。“这是我参与夏测的第9年,每次从开始测试一辆车到车型成功上市,广受用户好评,就像自己养的小孩从幼儿园考上名牌大学一样开心。”上汽通用五菱驾驶场景标定初级技术官黄工自豪地说。正是他们对车辆测试要求的“分毫必争”,在极热中磨砺产品品质,锻造硬核可靠的好车,方能保证为用户提供安全、可靠、稳定、舒适的新能源产品。

