

# 限时一口价26.59万元起 凯迪拉克全新XT5上市

韩磊 文/图

9月28日,凯迪拉克梦幻山谷秋季艺术大赏在上海滨江璀璨启幕,为自由而生的豪华全路况SUV全新XT5也同时上市。新车共推出豪华、尊贵、铂金3款蜂鸟四驱车型,限时一口价26.59万—33.59万元,用户同时可享3大限时礼遇和3大购车礼遇。

122年以来,凯迪拉克始终坚持“我就是我”的自信,将硬朗、锋利、惊艳融入设计标签。全新XT5再一次传承了这种纯粹与锋利,通过豪华设计大满配,在茫茫车海中脱颖而出。

全新XT5升级至全新宽架构,车身尺寸全面升级,展现出越级的体量感和强大气势。

全新XT5全系标配蜂鸟底盘,并进行了全新升级。通过凯迪拉克全球联合团队为期三轮,共计20余种特征路面,120余种不同工况和开放道路的全新调校开发,性能全面提升,诠释了“路遥知马力,无往不胜”。

安全是凯迪拉克永不妥协的底线。全新

XT5采用十横六纵钢梁构成的笼式车身,应用超过86.9%的超高强度钢、热成型钢和高强度钢,带来满满的安全感。主动安全方面,全新XT5升级标配18个主动安全传感器,提供有360°高清全景影像、HoLCA智能车道居中辅助、AEB自动紧急制动、专利3DHaptic安全提示振动座椅等多达22项主动安全配置,让驾驶者无惧前路,畅享每一段旅程。

凯迪拉克血统中对豪华细节的极致追求在全新XT5身上得到了充分的体现。进入全新XT5,豪华感扑面而来,超越用户对于豪华的全部想象。

新车内饰灵感源自豪华游艇,豪华用料结合前瞻科技,在新时代演绎经典的魅力。33英寸环幕式超视网膜屏屏幕占比高达86.8%,9K超高屏幕分辨率可以呈现10亿种色彩,效果媲美苹果32寸Pro Display XDR显示器,让每一个画面都栩栩如生;作为与AKG音响合作的汽车品牌,凯迪拉克将全球一流录音棚搬入全新XT5移动座舱:15个精心布置的扬声器、10通道功放,配合全车46个声学包、



5.4mm的前风挡双层声学玻璃、全系标配的ANC降噪技术,让你仿佛置身维也纳音乐大厅;全系标配126色氛围灯,全长超过4米,可以演变出超过1.5万种色彩组合,结合3种不同风格的沉浸模式,为车主在小时提供身临其境的感官体验。

在长途旅行中,全新XT5同样松弛感满满。源自伊姆斯高定座椅的设计灵感,带来宽

敞舒适的乘坐体验;行李箱容积进一步扩容至653L,可以轻松容纳4个28寸行李箱,满足更多出行场景。

自2016年上市至今,XT5赢得了超过42万中国用户的青睐,成为豪华中型SUV市场的口碑之选。全新XT5历经8年打磨,完成十大类100项升级,是2024年最值得期待的豪华燃油车之一。

11.98万元—16.98万元

## 全球新典范 AION RT 启动预售

龙飞 文/图

近日,埃安第二款全球车AION RT在广州开启预售,共推出520智享版、650智豪版、520激光雷达版、650激光雷达版等4个版本,预售价11.98万—16.98万元。

AION RT无论是外观、空间、续航补能、安全等各方面,都有越级表现,而搭载的激光雷达高阶智驾,更是让AION RT成为A+级轿车中的佼佼者。

超高颜值是AION RT给世人的第一印象。前大灯参考了迅猛龙的双眼,采用了更立体、更圆润的设计。日间行车灯的巧妙点缀,让其灵动中多了几分优雅。“箭羽尾灯”采用扁平化设计,造型更独特。车身侧面采用百万级豪车都少见的高级别曲率——G4曲率设计。轮胎车身比0.618,车身车尾比1.618,带来经典耐看的恒久美感。

作为全球新典范,AION RT带来越级软包大空间。AION RT座椅高达320mm,臀部角接近95°,座椅设计更贴合大多数人的身形,内部采用双层高密度海绵填充,中层柔软,包裹感极强;底层硬度适合,支撑性突出。



车内高频触摸区域100%采用软包材质,带给消费者更多宽奢舒适享受。

空间是埃安的强项,AION RT后排头部空间940mm、腿部空间943mm;前排头部、腿部空间均超过1米,媲美B级车的大空间。驾驶视野更广阔,比肩SUV。前排座椅支持一

键放倒,车内秒变豪华软包大床房。

作为智驾新典范,AION RT搭载激光雷达高阶智驾,拥有27个智驾硬件、第四代感知端到端深度学习大模型、英伟达Orin-X高算力平台,在突破智驾体验上限的同时,也提升了高阶智驾的安全下限。

AION RT带来了长续航、快补能纯电体验。AION RT充分发挥AEP 3.0纯电专属平台优势,在紧凑的空间实现A+级空间布局68度电。此外,AION RT还将此前只用于800V高压平台的碳化硅技术,应用到A+级纯电轿车上。再加上低风阻、轻量化设计叠加,最终实现11.7kWh/100km超低电耗和650km长续航。

AION RT搭载最新的ADiGO 5.0系统,拥有全新PAD化桌面,操作简便,还能根据个性化需求灵活切换。手机车机交互功能可以将多款热门App延展至车机端。

AION RT采用枪击不起火的埃安弹匣电池2.0技术,80万台车行驶480亿公里0自燃。车身采用高强度笼式设计,高强度铝合金比例74%,热成型钢比例达27%。车内配备7个安全气囊,后排侧气囊还增加V型腔体设计,前排配备中央气囊,有效保护车内成员。针对女性用户,AION RT也做了电动遮阳帘等很多友好设计。

AION RT是继埃安霸王龙之后,埃安品牌的第二款全球车型,是A+级轿车市场必看必试的优秀选择。

预售价16万元—20万元

## 长安马自达 MAZDA EZ-6 开启预售

李蓉 文/图

9月28日,长安马自达 MAZDA EZ-6(以下称EZ-6)正式开启预售,新车预售价16万—20万元。本次预售,EZ-6推出纯电、增程共计7款车型。

EZ-6的预售开启,代表着合资新能源进入了价值向上的全新发展阶段,成熟、领先的三电以及智能化技术实力,在长安马自达深厚的造车底蕴加持下,拥有了和中国新能源品牌

同台竞技的实力。EZ-6的成功入市,也让长安马自达首次打通了“合资模式2.0”。

EZ-6搭载了基于用户生活场景设计的第三代骁龙数字座舱,座舱科技感氛围拉满。“Hi MAZDA”四音区智能语音识别,一次可执行多条指令,能够轻松应对多任务处理和复杂场景下的数据交互。

EZ-6配备了活性空气净化防护系统,屏显PM2.5数值,异常时可一键过滤。全自动多维智慧空调系统,实测10分钟即可急速降温。无论是都市通勤场景,还是全家露营场景,都能为用户的用车生活提供贴心、智慧的独特体验。

在前所未有的前后排宽适大空间下,EZ-6的内饰选用NAPPA真皮和麂皮绒高级面料的匠心组合,做工精良,搭配精致的哑光镀铬装饰件,彰显出合资B级轿车应有的大气豪华感。EZ-6主副驾驶席均可选装云感悬浮零重力座椅,一键启动或语音唤醒,座椅即可调整至零重力模式。

在智能化领域,EZ-6以为用户提供成熟、优质、适度领先的“智慧行泊一体”方案为出发点,搭载5个百万像素高清摄像头、5个毫米波雷达、12个超声波雷达,以同级领先的智能硬件配置,实现了媲美中国品牌的智能化实力。L2.5智慧行泊辅助系统,无论是都市通勤,还是高速出行,都能为驾驶者提供自动跟车、车道居中等驾驶辅助,确保出行安全、安心;360度全景影像和180度全景底盘系统,消除驾驶者视野盲区。EZ-6可识别超过150种不同种类的停车位,远程遥控泊车、循迹倒车、哨兵模式,解决了当下用户停车场中的多个痛点。

EZ-6的安全架构设计,传承自马自达的安全理念。首先,通过“以人为本”的设计让驾驶者不发生安全事故,而当事故不可避免时,为驾乘者提供一流的主被动安全防护。电池采用车+云BMS智能双重监控设计,最高超国标20倍要求通过严苛验证,6大数字温控电池管理技术,可实现24小时全天候监控,预警



准确率高达99%。

EZ-6通过独家的“行、转、停”开发调校,为用户带来独一无二的电感“人马一体”操控乐趣。

发布会现场,长安马自达公布了“驭电智行”架构。作为合资新能源纯电技术架构,“驭电智行”架构能够提供BEV超级纯电和REEV无极增程两大动力模式,解决用户的续航与补能焦虑。同时,发布了《长安马自达中国市场行动纲领》,再次表明拥抱中国市场的坚定决心。

