

“祖国的关心是我们的底气”

——记黎巴嫩中国撤侨抵达塞浦路斯

新华社记者 陈刚



10月1日,从黎巴嫩撤离的中国侨民及外籍家属抵达塞浦路斯利马索尔港。



10月1日,在塞浦路斯利马索尔港,撤离人员走下船。

新华社记者 李京 摄

新华社发(宋智珠 摄)

十月一日是新中国国庆日。塞浦路斯当地时间10月1日上午,在该国利马索尔港等候大厅北侧悬挂的中国国旗格外醒目。

在中国政府的统一安排下,首批从黎巴嫩撤离的中国公民及外籍家属9月30日午夜搭乘中国远洋海运集团“新厦门号”轮,历经近13个小时的航行,终于平安抵达利马索尔港。当他们下船看到熟悉的五星红旗时,激动之情溢于言表。

郭佳是中建八局的工程师,在中国政府援建黎巴嫩国家高等音乐学院项目工作。随着黎巴嫩安全局势恶化,他和同事承担起护送工人平安回国的责任。此次撤侨中,他们带领23名建筑工人抵达塞浦路斯。

回想撤离前的经历,郭佳心有余悸:“这几天撤离黎巴嫩的交通基本中断,绝大多数航空公司已停飞进出黎巴嫩的航班,黎巴嫩与叙利亚的陆地边境也被关闭。如果不是中国大使馆及时

提供帮助,我们根本不知道怎样才能保证工人们平安回国。”

旅居黎巴嫩多年的广东华侨林女士作为志愿者见证了撤侨工作的紧张和艰辛。她告诉记者:“我凌晨3点收到撤侨通知,早晨6点接到可以出发的消息,这期间只有3个小时,中国大使馆工作人员需要做大量的信息搜集、核对和证件办理等工作。过去3天,使馆工作人员几乎没有休息,他们的不懈努力让我特别感动。”

在这次撤离黎巴嫩的人员中,还有一些外籍家属。在利马索尔港的等候大厅,一直在黎巴嫩生活的外籍家属哈桑告诉记者,他们全家非常感谢中国政府能够把他们从战火肆虐的黎巴嫩疏散到塞浦路斯,他下一步计划跟家人去中国生活一段时间。

“今天是国庆,对于我们来讲更是个特别的日子。这次的经历让我们更加强烈地感受到,祖国的强大

是我们的靠山,祖国的关心是我们的底气。”一对年轻的情侣颇有感触地说。

明媚的阳光穿过落地窗洒进等候大厅,小朋友们拿着玩具在人群中跑来跑去。在使馆工作人员的细心协助下,首批抵塞公民很快办理好入境手续和相关信息登记,担惊受怕和疲惫的神色渐渐褪去。

(新华社塞浦路斯利马索尔10月1日电)

相关新闻

逾200名中国公民从黎巴嫩安全撤离

新华社记者 谢昊 程帅朋 李军

随着黎以冲突升级,为保护在黎中国公民人身财产安全,中国政府组织先后两批撤侨。新华社记者于黎巴嫩首都贝鲁特目睹了整个撤离过程,此次撤侨行动整体安全、有序。

本次撤侨分为两批,第一批69名在黎巴嫩中国公民及11名外籍家属乘船前往塞浦路斯,第二批146名在黎巴嫩中国公民及5名外籍家属乘坐包机

返回北京。由中方承建的援黎巴嫩国家高等音乐学院项目作为此次撤离临时集结点。据不完全统计,在黎中国公民超过200人,其中150余人为该项目人员。

已在黎巴嫩生活20年的侨领赵颖表示,中国迅速展开撤侨行动,整个过程安全有序。据她介绍,目前仍有一些人选择留在黎巴嫩,其中大部分已在黎组建家属,留下的人已经储备好物资。

(据新华社贝鲁特10月1日电)

港股一天大涨6.2%

新华社香港10月2日电 香港恒生指数2日涨1310.05点,涨幅6.2%,收报22443.73点。全日主板成交4340.17亿港元。

国企指数涨531.48点,收报8041.27点,涨幅7.08%。恒生科技指数涨405.27点,收报5157.08点,涨幅8.53%。

蓝筹股方面,腾讯控股涨5.71%,收报470港元;香港交易所涨14.29%,收报372.8港元;中国移动涨4.83%,收报77港元;汇丰控股跌0.85%,收报69.85港元。

香港本地股方面,长实集团涨

5.7%,收报36.15港元;新鸿基地产涨6.43%,收报91.05港元;恒基地产涨9.68%,收报27.2港元。

中资金融股方面,中国银行涨4.63%,收报3.84港元;建设银行涨4.08%,收报6.12港元;工商银行涨4.31%,收报4.84港元;中国平安涨12.86%,收报56.6港元;中国人寿涨9.73%,收报17.14港元。

石油石化股方面,中国石化H股涨7.44%,收报5.2港元;中国石化H股涨4.89%,收报6.65港元;中国海洋石油涨5.05%,收报20.4港元。

国庆假期,杭州试点“轻松游”行李服务 行李自己去酒店

本报讯(记者 詹丽华 张梦月 陈晓驰 通讯员 钱畅)国庆来杭旅游,还在为拖着行李箱逛西湖而犯难吗?10月1日,杭州正式上线“轻松游”行李服务试运营。首个试点区域在杭州市上城区,首批开通杭州火车东站和12家试点酒店之间的托运行李一体化服务。

10月1日下午,记者在杭州火车东站西广场G层“轻松游”行李服务中心看到,“轻松游”服务二维码已经设置在门口显眼处,不时有游客停下来仔细阅读介绍。北京游客苏女士正在向工作人员询问价格。“像您这个20公斤的行李箱,3公里内收费标准是20元,试运营期间还可以领8折优惠券。”工作人员小周介绍,目前上线的“轻松游”行李服务,收费标准为3公里内20元、3至6公里内40元、6至9公里内60元、特殊紧急专送80元,每单限重20公斤。

记者了解到,“轻松游”行李服务赶在国庆出游高峰期上线,正是为了能为来杭州旅游的游客减负。“我们也希望通过国庆期间的大客流,给未来的服务

升级提供更多的数据参考。”杭州市上城区相关部门负责人表示,杭州之所以启动“行李服务一件事”改革,正是因为“听”到了游客真实的声音。

今年4月,杭州市相关部门牵头做了一次面向游客的问卷调研,结果显示超过60%的来杭游客有行李服务需求,而此前主要通过酒店服务台、商场景区寄存柜、街边小店等渠道寄存行李。行李寄存点位分散,覆盖面不全,行李托运难等是游客反馈最突出的问题。

游客所需,就是改革的方向。“来杭、离杭的游客因沉重的行李负担,难以有效利用酒店入住前或退房后的多余时间,一定程度上影响了游客的旅游体验,抑制了旅游消费。”杭州市相关部门负责人表示,以此为突破口,杭州开始谋划“轻松游”“行李服务一件事”改革,也希望借此拉动“旅游账单”潜力。

接下来,杭州还将再造智能化业务流程,变服务供给“被动等待”为“主动推送”,让行李服务接入更多线上平台,应用场景更丰富,提升游客体验感。

宁海推出“国粹主题日” 年轻人打卡琴棋书画



宁海南阳福园“文化大院”里的“琴音盛宴”活动现场。

受访者供图

本报宁波10月2日电(记者 陈晔 共享联盟·宁海 吴帅 郑光燕)2日,宁波市宁海县大佳何镇南阳福园“文化大院”里传出阵阵古琴声,几十位身着宋服的古琴爱好者开启了一场“琴音盛宴”。

“我平时就爱钻研传统文化,听听古琴,哪能错过今天的‘琴音’主题日。”24岁的宁海市民李海波一早就赶来打卡,听听古琴,上一堂古琴体验课,还能打卡糖画、茶艺等各类非遗项目,一天过得充实而有趣。

这个假期,宁海在“文化大院”创新

推出“国粹主题日”,国庆期间,琴棋书画诗酒花茶等中国传统文化经典轮番上演,吸引游客市民前来打卡。据统计,假期前两天,南阳福园已接待游客8000多人,其中大部分是年轻人。

南阳福园是首批乡村文化大院之一。目前,这座两三万平方米的文化大院里已集聚18个文化新型业态,成为年轻人争相打卡的好去处。

近年来,宁海以闲置土地置换、废旧老宅再利用等方式,结合本地特色人文景观、非遗民俗等资源,打造传播传统文化的新兴空间。

影视浙军 一飞冲天

(上接第一版) 有的作品,不断创新叙事手法,以期能更好观照当下,启迪未来。

《狂飙》从正反两条线展示了中国近20年法治和经济的激荡变革,实现了对反黑刑侦剧创作的突破;《天下长河》从纪实角度出发,讲述治理黄河水患的故事,带来了震撼的治河场景,呈现了波澜壮阔的历史画卷,为重大题材历史剧创作提供了一条可供借鉴的创新之路。

有的作品,以持之以恒的匠心打造,精益求精、打磨细节,力求让剧作“高品质”“尊重观众”。

获第32届电视剧“飞天奖”优秀电视剧奖的《外交风云》,为剧中一些无法实景拍摄的建筑在镜头下达到逼真的艺术效果,剧组租了4个5000平方米的大棚,1:1还原搭建了380多处拍摄场景;获第33届电视剧“飞天奖”优秀电视剧奖的《和平之舟》,在象山影视

城的摄影棚内,搭建了缩小版的“和平之舟”号医院船舱内景,并划分出传染科、烧伤科等区域,打造逼真的现场感。

对浙产剧和浙江影视公司来说,精心打磨攀登高峰的真诚之作已成审美共识。种种努力,都是为了创作出能在观众心中留下久久回响的精品力作。

在“飞天—星光”广播电视和网络视听文艺创作高质量发展座谈会上,浙江省文化广电和旅游局主要负责人作为“飞天奖”创作省级行业主管部门唯一代表作交流发言时表示,近年来,面对新的市场格局,创作环境与观众需求,针对有“高原”缺“高峰”等问题,浙江始终紧扣以人民为中心的创作导向,坚持作品和环境两手抓,通过狠抓内容创作、完善闭环服务、强化产业根基、强化机制创新等手段,奋力营造最优广播电视和网络视听创作生态。

浙师大外籍研究员约罗·迪亚洛获2024年度中国政府友谊奖

“只要你了解中国,你就会爱上中国”

本报讯(记者 杨振华 陆欣 许智田 通讯员 单敏)10月1日,在北京领奖的约罗·迪亚洛回到工作地金华,小心翼翼地向记者展示他刚刚获得的2024年度中国政府友谊奖奖章和证书。他说,这不只是他个人的荣誉,更象征着中非人民的深情厚谊,“分量很重。”

中国政府友谊奖,是中国政府专门为表彰对中国改革发展作出重要贡献的来华工作外国专家设立的荣誉奖项。9月30日,2024年度中国政府友谊奖颁奖仪式在北京人民大会堂隆重举行,共有100名外国专家获奖,约罗便是其中之一,他还作为获奖代表在现场发言。回忆起当时的情景,约罗很激动。

今年71岁的约罗从小就对中国有着特殊的感情,他的父亲曾是马里一所学校的校长,而这所学校就是中国援建的。“爸爸非常喜欢中国歌曲,经常在早晨播放。”耳濡目染,以至于小约罗当时在不懂汉语的情况下,学会了好几首中文歌。

“大海航行靠舵手,万物生长靠太阳,雨露滋润禾苗壮……”虽然已经过去了几十年,约罗仍能流畅地唱完这首《大海航行靠舵手》。在记者的帮助下,他也第一次知道了这首歌的名字。

约罗回忆,有一年他母亲生病,看了很多医生都不见好转,最后被援



约罗与前来看访的小朋友互动。

浙师大非洲研究院供图

助马里的一位中国医生治好了。他打听后才知道,这位医生来自浙江金华,这是他第一次听说中国有这么一个地方。约罗与浙江的故事此时便埋下了伏笔。

约罗曾在马里国家博物馆工作,2013年成为马里驻华大使馆一等参赞。2017年退休后,他应邀来到浙江

师范大学非洲研究院担任研究员,从事中非文化交流工作,现在是浙师大非洲博物馆馆长、非洲法语国家研究中心执行主任,参与了中非智库论坛等活动的组织工作,致力搭建中非文明交流互鉴平台。

浙师大的非洲博物馆里宝贝很多,这是约罗工作的地方,也寄托着他的乡

情。约罗向来访者介绍非洲的过去和现在,也思考着非洲的未来。

近年来,每年有数百名非洲青年到浙师大求学,约罗会像家人一般关心每一位远离家乡的非洲学子。他还不定期组织各种文化交流活动,增进中非青少年之间的相互了解。

“一位非洲学者向中非人民讲述彼此交往故事,本身就是中非文明交流互鉴的生动案例。”浙师大非洲研究院院长刘鸿武评价约罗为中非友谊的使者。

约罗说,在中国工作生活的这些年,他也被深深震撼着。中华文明的独特魅力、中国制度的显著优势、中国式现代化的巨大机遇……“中国为什么能?我想做一个取经人。”约罗在浙江的农村、学校和企业调研,希望找到答案,“非洲要实现现代化,有很多需要跟中国学习的地方。”

“只要你了解中国,你就会爱上中国。”他说,自己想跟更多人分享所见所闻。在教学和科研之外,约罗还用英、法、斯瓦希里等语言发表了百余篇文章,把中国的发展故事介绍给非洲和世界,为“全球南方”发展提供借鉴。



听约罗唱《大海航行靠舵手》

超级工程向“世界之最”发起攻坚

总投资270亿元的甬舟铁路,近期好消息不断,获得国家以及省级层面等多方支持。今年5月,国务院召开支持“两重”建设部署动员会明确,发行超长期特别国债支持国家重大战略实施和重点领域安全能力建设。浙江抢抓机遇,以最大速度、最大努力,从资金、政策上保障甬舟铁路这样的大项目扎实推进、落地见效。

不仅是甬舟铁路,在“两重”政策加持下,我省重大投资项目进展顺利。今年前8月,浙江固定资产投资同比增长

3.2%,特别是重点领域投资稳步增长,生态环保、交通、能源和水利投资同比增长达21.4%。

长假期间,省交通集团投资建设的诸永高速改扩建、甬金高速改扩建绍兴段等新开工项目,也有近千名建设者坚守一线。这些项目将进一步畅通杭州、宁波、温州和金义四大都市圈的交通物流网络,促进经济开放程度高、综合实力强的区域间循环,并带动偏远地区经济发展。同时,还有一批产业领域的重大项目正在抓紧谋划、

投资建设之中。

“对浙江而言,这些项目都有着强基础、增功能、利长远的意义。”省发改委相关负责人此前表示,省级层面将进一步强化“两重”项目调度管理、要素保障和指导激励,加快形成更多投资实物量。

“两重”建设筑牢经济社会发展“压舱石”的同时,浙江正加快开展“两新”工作,即大规模设备更新和消费品以旧换新。前8月,浙江社会消费品零售总额2.14万亿元,同比增长4.1%。“两重”与“两新”,两者相辅相成、相互促进,接下来有望形成政策叠加效应,推动浙江经济稳健向好、高质量发展。