

# 改革风劲乘势起 向“新”而动再出发

## ——中国(浙江)自贸试验区金义片区迎来挂牌四周年

储楚

2020年9月,一条振奋人心的喜讯在浙江大地传播开来——中国(浙江)自由贸易试验区金义片区正式挂牌成立,35.99平方公里的实施范围,成为浙江自贸区“一区四片”的重要版图。

4年来,金义片区明确“1+5”功能定位,锚定“港”“廊”“链”主战场,深耕制度型开放,聚力建设高辨识度的国际陆港枢纽自贸区,勇于探索,步履不停。

从改革创新的“试验田”到开放型经济的“前沿地”,片区涌现出102个全国或全省“首单”“首例”“首家”,累计承接193项国家和省级改革试点任务,其中145项进行全域复制推广并取得阶段性成果;

外贸发展敢想敢闯,质升量稳,片区以占金华3%的面积,贡献了全市31.4%的外贸进出口总额,带动全市实现外贸出口增长贡献率全省第一,品牌跨境出海更上一层楼;

“义新欧”驰而不息,货畅其流,通车后累计开行超1万列,发运标箱82.65万个,跃动着浙江与世界经贸往来的“开放脉搏”。“义甬舟”陆海联动,“第六港区”不以山海为远,数字化引领先行探路……

发展只有进行时,没有完成时。阔步新征程,如今金义片区已吹响进一步全面深化改革的号角,扬帆起航,不断寻求新突破,再创新辉煌。



“义新欧”中欧班列(义乌-马德里)首发

义乌西站“义新欧”中欧班列始发港

### 先行先试以“制”取胜,破解“成长的烦恼”

制度创新是自贸区“拼经济”的“关键一招”。《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》对实施自由贸易试验区提升战略作出明确部署,鼓励首创性、集成式探索。

金义片区成立以来,通过制度创新倒逼改革,以贸易、投资、资金、运输、人员往来“五大自由”先行突破为主攻点,不断提升开放水平。今年7月,《中国(浙江)自由贸易试验区金义片区鼓励改革创新实施办法》“新鲜出炉”,金义片区成为浙江自贸区首个将“鼓励改革创新”纳入规范管理办法的片区。

“原先出口集装箱货物需清关离境后才能办理退税,现在从境内启运港装运就可以办理了,退税周期缩短,汇款速度加快,资金回笼压力小了不少。”义乌供销进出口有限公司相关负责人口中“省时省力省钱”的好事,是一年前在金华落地实施的陆路启运港退税政策,金华是全国仅有的两个试行该政策的城市之一。

根据该政策,出口货物在华东国际联运港、义乌国际陆港铁路场站启运放行,企业可凭启运港出口货物报关单电子信息办理退税手续。经“义新欧”中欧班列运输至新疆阿拉山口、霍尔果斯铁路口岸的货物退税周期可缩短15天至20天,经海铁联运运输至宁波舟山港的货物退税周期可缩短约5天。

截至今年6月底,金华以陆路启运港方式报关企业共计919户次,享受退(免)税4464.7万元。

从马路市场成长为“全世界最大的小商品市场”,义乌国际商贸的快速、持续繁荣生动诠释了“得给成长快的孩子换上一件大衣服”是消除“成长的烦恼”的最优解。

支付是贸易数字化改革的重要环节。2023年

义乌小商品城发挥小贷、征信、保理、第三方支付等金融牌照与市场贸易特色应用场景融合优势,上线“义支付”(Yiwu Pay)金融服务平台,搭建跨境人民币+跨境外汇+跨境数字人民币“义支付”结算业务体系。目前已链接90多万个经营主体、上下游210多万家中小微企业,覆盖150多个国家,跨境支付业务交易累计超36亿美元,实现从“买卖全球”到“支付全球”。

“今年3月,首单迪拉姆兑人民币的跨境结算业务落地,迈出了境内外一体化开展跨境人民币结算服务的重要一步。”义乌商城集团相关负责人说。

聚焦首创性、差别化,金义片区“制度探索”持续加码——首創出口退税备案单证数字化管理,在全省

复制推广;创新优化项目竣工“一类事”服务增值化改革,率先实施“竣工即发证”;在全省率先开展国家集采药品进村卫生室工作,以“零差率”方式销售国家集采常用药品,打通集采药品服务乡村“最后一公里”。

4年来,金义片区率先孕育出的改革新成果,也在为更广泛范围的改革探路。1项创新成果在全国复制推广,9项成果在全省复制推广,2项制度创新成果入选长三角自贸试验区制度创新案例,25项成果入选省级最佳制度创新案例。

“吃改革饭、走开放路、打创新牌,加快转化拿得出,叫得响、具有辨识度的创新成果的同时,下一步我们将推动跨部门、跨区域系统化、集成化的制度创新,适应新质生产力的发展要求,紧密关联关键产业链。”金义片区相关负责人表示。



华东国际联运港

### 内畅外联乘“风”起势,“奔”向开放新高地

2014年11月,首趟中欧班列(义乌-马德里)从义乌西站始发,鸣笛启程,一路呼啸而行,为“一带一路”沿线国家带去了各类小商品,也将红酒、粮油等优质进口商品带回国内。

2024年8月,首列“义新欧”中欧班列(俄罗斯-义乌)经黑龙江绥芬河口岸入境,继开行阿拉山口、霍尔果斯等七大口岸后又新增一个出入口口岸,实现“四向八口岸”通行,开行网络进一步织密。

十年后的义乌西站,目之所及,一派繁忙景象——卡车在陆港口岸卡口有序进出,龙门吊将一个集装箱装上中欧班列,“钢铁驼队”驰而不息。今年以来,中欧班列多趟“首列”发出:长三角地区首个境内外全程时刻表中欧班列在义乌顺利开行;(义乌-康斯坦察)正式开通;(伊朗库姆-义乌)首趟全程铁路运输开行……

从少到多、从单程到双程、从单线到多线、从不定期开行到常态化运营,中欧班列不断在全球化贸易往来中跑出“加速度”。今年1—8月,“义新欧”中欧班列义乌平台开行达1139列,金东平台到发880列以上,共辐射50多个国家和160多个城市。

构建大枢纽,打通自贸区经济发展“大动脉”,更要乘制度创新之“风”,探寻班列发展的内在潜力。

今年4月,金义片区成功举办陆运提单物权化改革国际研讨会,通过解剖中欧班列“金华实践”,为联合国贸法会国际铁路运单改革提供思路与建议,为国际层面完善陆上贸易规则体系贡献“金华方案”,实现从国际规则的跟随者向国际规则的制定参与者突破;为解决依托中欧班列进出口的外贸企业融资难、融资贵等问题,片区引入金融力量,大力推动铁路提单物权化及国际物流保险“一单制”模式创新,首创浙江省铁路运单物权化贸易融资,截至目前累计授信超1亿元。

向西,“义新欧”班列构建“一带一路”货物进出口物流枢纽;向东,通过“义甬舟”开放大通道,金华义乌海铁联运班列车轮滚滚,驶向宁波舟山港。4年来,片区把“出海口”搬到“家门口”,加快构建“东西双向互济,陆海内外联动”的开放格局。

“第六港区”功能延伸,海铁联运班列运输标箱总量居全省第一;总投资257亿元的金华铁路枢纽扩容改造工程全线开工建设;华东国际联运港、义乌(苏溪)国际枢纽港等陆港重大核心工程全速推进;金义空铁一体枢纽取得实质性进展,在浙中之心,国际陆港商通全球,“金枢纽”熠熠生辉。

第一个四年,金义片区用“大胆试、大胆闯、自主改”的发展思路和决心,为深层次的开放画上了浓墨重彩的一笔。新的起点上,片区将进一步对标“在深化改革、扩大开放上续写新篇”要求,以制度创新赋能新质生产力发展,为加快打造全省开放策源地贡献更多“金义”力量。

### 数实共生向“新”而行,“跨”出机遇与活力

9月底,天气转凉,但义乌商贸城热度不减。

线下,林立的商铺间不同国籍、肤色的客商忙着采购商品、洽谈合作,今年1—8月,义乌市场日均人流超22万人次;线上,升级后的国际贸易综合服务平台——Chinagoods依托义乌市场实体店资源,开启“永不休眠”模式,助推跨境电商“品牌出海”,累计服务在线贸易额超1700亿元,成为稳外贸增长的重要能级。

随着全球化和数字化不断深入,跨境电商已成为带动全球经济增长的新引擎,也是金义片区发展速度快、潜力大、带动作用强的外贸新业态。截至今年上半年,金华共有各类跨境电商店铺6.85万家、活跃卖家3.1万个,进出口额177.4亿元,全省占比13.5%。

“只要上传一张产品图或是关键词,AI就能自动生成全套商品信息,将发布商品的时间从60分钟缩短至最快60秒。”阿里国际站浙江大区义乌特区相关负责人介绍,AI应用能解

决过去因语言、时差、供应链等因素造成的业务难点问题,“在AI自动接待的辅助下,海外买家二次回复率提升约40%。”Chinagoods AI智创服务平台今年上线了AI商品发布、多语言视频翻译等功能,已有1.7万名用户参与体验。

除平台提供的赋能外,片区也在加力推动跨境电商高质量发展。近日,浙江省政府办公厅印发《浙江省加力推动跨境电商高质量发展行动计划(2024—2027年)》,提出统筹推进五大行动。对此,金义片区早已抢抓抓好,下准“先手棋”。

片区引导企业积极参与省级跨境电商出口知名品牌创建,培育制造业企业开展跨境电商,如金东区块已孵化培育万得福“WDF”、普莱得“NEU MASTER”、荣顺“Umay”3个浙江省跨境电商出口知名品牌。在实施平台提质增效行动上,中国(金华)跨境电商电子商务综合试验区狠抓“独立站领航”,鼓励引导电商企业建立垂直领域独立销售网站,强化自主定价权。

不仅需要企业主动“走出去”,更需要海外仓“链动”全球货。片区积极实施基础设施提能行动,构建形成省级公共海外仓、合作共建海外仓、市级公共海外仓三级服务体系,累计设立海外仓167个,覆盖六大洲44个国家和地区。

在实施服务保障提升行动方面,片区首单跨境电商1210出口业务在义乌综合保税区顺利落地,国内企业可以在综保区内完成理货、拼箱后再出口至海外仓,有效降低企业的物流成



跨境电商直播中 徐晓文 摄

本。“该模式下出口的货物,还可以退回综保区进行重新清理、维修、包装后再销售,节省仓储成本,降低海外库存风险。”金义片区相关负责人表示。

此外,金义片区还推动全国首个“先查验后装运”数字化监管集拼仓落地,物流效率提高25%。金义跨境电子商务监管中心走通了上海、宁波等地海关转关业务,通过跨境电商货物“集拼集装”,优化9610、9710、9810等监管模式通关效率,运输成本比空运节省40%—50%。今年1—8月,中心共处理跨境电商出口自然箱321个,货物累计重量3355.1吨,出口金额达3652.5万美元。



金义综合保税区

(本版图片由浙江自贸试验区金义片区提供)

进一步全面深化改革 推进中国式现代化省域先行



义乌国际商贸城内部