

浙江移动 “四新”为引, 汇聚新质生产力澎湃动力

陈潇奕

当前,“加快形成新质生产力”已成为高质量发展的具体指向。作为国民经济增长的“顶梁柱”、科技创新的“国家队”、产业发展的“领头羊”,浙江移动在省委、省政府的指导支持下,坚决扛起科技强国、网络强国、数字中国主力军的使命担当,全面深化改革,大力实施底座标新、技术革新、发展焕新、产业向新“四新”赋能行动,积极主动将自身发展融入中国式现代化的历史进程,为新质生产力发展壮大提供硬核支撑和磅礴力量。



无人机海鲜运输

进一步全面深化改革 推进中国式现代化省域先行

发力低空智联, 竞逐万亿蓝海新赛道

观瞻历史,一个时代有一个时代的未来产业。眼下,低空经济作为国家战略性新兴产业,是推动高质量发展、构建现代化产业体系的重要布局。浙江移动积极响应时代号召,顺势而起,充分发挥自身技术积累及资源禀赋,锚定低空运营服务商目标,建强“联数智”协同能力,基于5G网联、5G-A通感一体、浙移凌云平台等核心能力,全力打造“1+1+N”的低空经济产品体系,全力抢占低空经济万亿赛道。

毫无疑问,竞逐低空经济,浙江移动具有先天优势。据了解,在中国移动集团的统一部署下,浙江移动攻坚低空通信、导航、感知、监管一体化技术,打造空地一体化网络基础设施,为低空经济提供坚实的数字信息底座,进一步构建出广域可靠、智能精准、多维立体、

高效可控的低空智联网。

来自舟山岛的海鲜,从“打捞上岸”到“端到上海人家的餐桌”,需要多长时间?

随着一架超大型无人机徐徐地从舟山海域的巨大渔轮上起飞,承载着百斤重带着海水的鲜活海鱼,快速飞向远海,再历经超100公里的物流航线,1小时就可直达上海,2小时即可上餐桌。

无人机之所以能跨海实现百公里以上的精确飞行,主要是基于中国移动采用多频协同、低空覆盖优化等多种技术手段,实现5G网络在300米低空网络的全海域完善覆盖,并创新实现5G-A通感一体技术对无人机高度、位置、轨迹动态等精准数据的实时感知监测。

应用场景是低空经济产业链的关键一环。

在筑牢新基建数字信息底座的同时,浙江移动正在积极开拓更多应用场景,大力探索“低空+物流”“低空+城市治理”“低空+医疗”等新场景应用,全面牵引生活生产的新变化。

在金华,浙江移动将5G无人机用于水稻种植管理,通过5G无人机影像的地图引擎以及人工智能的数据自动化处理,解决了人工测量精度和耗时等问题,实现种粮补助高效精准下发,助力农田精准动态管理。

在宁波全球首个RedCap智慧医疗园区——宁波市医疗中心李惠利医院,通过5G+无人机打通空中生命航线,整体空中运输较地面运输时效提升60%以上,极大地提升了紧急情况或者重大突发事件时医疗救治效率。

在高速公路上,一架架警用无人机起飞,沿着高速公路沿线执行巡逻任务,当发现路上有车祸等突发情况时,无人机视频监测系统能通过AI技术自动识别并向管理后台报警。

一幕幕走进现实的“低空+”服务经济发展和百姓生活的诸多场景,在浙江大地不断上演,同步展示了浙江移动发力低空经济的决心与底气。技术筑基,低空展翼,浙江移动将持续夯实低空经济网底座,不断加速低空网应用探索,为低空经济繁荣发展注入源源不断的新动能。

畅通人车路云, 打开车路协同新通道



金义新区园区无人驾驶巴士



5G-A基站

一组数据,足以见证发展的“含金量”。四年来,浙江移动为助力德清车联网先导区建设,共投资6500余万元落地多个项目,协助德清保持全国开放测试里程和车路协同里程两个纪录,实现全域949.3公里道路开放测试,完成了双向400公里的智能化基础设施铺设,并全面打造适合V2X商业化落地的基础设施环境。

2023年,在浙江移动的携手助力下,德清打造全省首个全域自动驾驶应用,建立起首条总长10公里的智慧公交自动驾驶巴士示范路线,来回往返于德清体育中心和德清地埋信息小镇篮球场两座亚运竞赛场馆,车辆搭载了激光雷达、毫米波雷达及视觉相机等多种自动驾驶感知设备,运用5G专网、边缘云计算、车路协同、远程驾驶等技术,实现车辆周边环境精准感知,并进行道路车辆、行人、非机动车以及障碍物、红绿灯等识别。

据悉,这条基于5G技术建设完成的自动驾驶班车,也实现了全国开放测试里程和车路协同的最长里程。“这标志着我们的算力能力与交通行业的需求充分融合,解决了自动驾驶算力和网络时延难题,为后续产业发展提供了无限可能。”湖州移动DICT中心副主任孙波翔表示。

值得庆贺的是,2024年7月3日,湖州德清以杭州-桐乡-德清联合体的形式获批工业和信息化部等五部门发布的全国20个智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市。荣耀的背后,同样离不开浙江移动这几年的相携相扶,在车路云协同试点方面的努力耕耘与探索。

面向未来,浙江移动将勇担交通强国试点唯一通信运营商使命,努力打造车路云一体化运营标杆,构建数实融合的车路云能力体系,全力推进车路云一体化技术突破和示范引领。

往更高处攀越,向更远处前行,浙江移动步履不绝。

近年来,依托于5G、AI、云计算等技术的快速发展和深度融合应用,中国自动驾驶技术不断升级迭代。目前,车路云协同V2X技术逐渐成为智慧交通的最新热点和未来发展方向,“车路云一体化”已然成为我国新质生产力提升的重要赛道。

站在发展的新起点,浙江移动不曾缺席。在浙江,浙江移动全面推进5G+V2X通信融合、车-路算力融合、车+城+云融合、人+车+家融合“四融合”,构建数实融合的车路云能力体系,为车联网应用提供信息感知、传送、存储、处理一体化服务,并进一步发挥5G网、算力等自有核心能力优势,打造云控基础平台,赋能车路云一体化建设。

全景玻璃车窗,没有驾驶室、方向盘,更没有驾驶员。日前,一辆科技感十足的无人驾驶小巴平稳行驶在金华金义新区金湖湖环湖道路上,这意味着全国首辆5G-A无人驾驶巴士正式落地!

“我们提前规划基站资源,为本项目投入建设10个5G-A基站。通过5G-A技术加持,为自动驾驶提供确定性低时延、超大上行带宽和感知能力,让车、路、云更紧密地协同,开创自动驾驶新模式。5G-A与车路云一体化的深度融合,不仅是技术的革新,更是产业的升级。它将带动智能网联汽车、智慧城市基础设施等多个领域的协同发展,带动金华自动驾驶配套产业发展。”金华移动DICT中心钱晨表示。

如果说金湖湖环湖道路的“聪明”巴士,只是一个“牛刀小试”、微小而具象的转化成果,那么在湖州德清,浙江移动则是在下一盘大棋。



德清车路协同路线

(图片由中国移动通信集团浙江有限公司提供)



将舟山海鲜装上无人机进行运输

赋能千行百业, 驱动数字经济新引擎

如何发展新质生产力,激活信息通信行业的新变量?

浙江移动给出了自己的答案:加快数字技术融合创新,全面推进AI+行动计划,面向千行百业转型升级赋能赋能,通过落地大量应用,大刀阔斧地布局未来,寻求高质量发展的新突破点。

近年来,中国移动作为人工智能发展的“国家队”进展十分迅速,不仅建设了3个国产近2万卡智算中心,可为万亿、千亿等超大参数模型训练提供澎湃算力,打造的九天基座大模型实现行业定向增强、行业模型匹配、全栈国产化、安全可靠等四大技术突破,成为国内顶

训练行业数据占比最高的大模型。

当算力成为新基础设施、人工智能成为新生产工具,AI正由助力千行百业转型升级的辅助手段,升级为推动经济社会转型发展的关键能力。正如中国移动浙江创新研究院常务副院长蒋健所说:“我们全面推进‘两个新型’升级计划,聚力筑牢新质生产力的坚实基础,推动人工智能发展水平,一方面着重推进数智基础设施升级,推进算力基础设施融合,提升国产大模型性能,另一方面携手推进数智技术协同创新,促进产业链上中下游、大中小企业融通创新;更重要的是,携手推进数智应用普及及繁荣,全力推进AI规模发展,规模应用,全面赋能数字经济发展。”

模型训练是基础,行业应用是关键。在温州,浙江移动参考萝卜快跑“AI+人工协同”的成功模式,基于视觉大模型的视频解析一体化能力推出24小时看店解决方案,为中小门店提供稳定、可靠、安全的视频服务,支持“有人模式”和“无人模式”一键切换,通过对关键行为、异常行为的可视化、痕迹化和商品信息识别实现智能防盗和可疑交易预警。目前温州已试点落地11家,全省落地20家,每家店营业额单日增收超200元/天,客户一个月便可收回



真爱集团毛毯质检