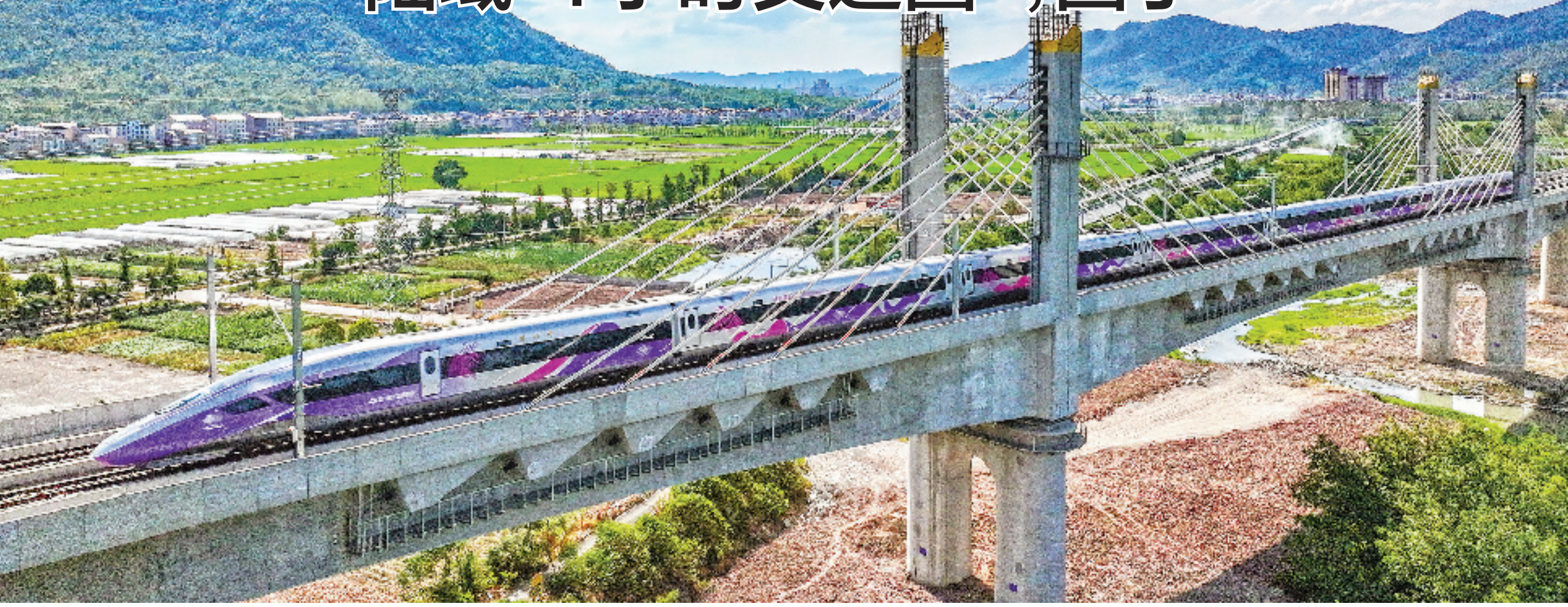


# 杭温高铁昨日通车,浙江南北更近更紧 陆域“1小时交通圈”,圆了



9月6日,杭温高铁首发“亚运号”列车行驶在杭温高铁横店特大桥上,途经当地地标景观八面山。



乘坐首发列车的乘客在杭州西站打卡。



9月6日,杭温高铁磐安站房启用。附近居民赶到磐安站拍照打卡留念,见证这一激动人心的时刻。



越剧演员在首发列车车厢内表演越剧选段。

穿梭在连绵起伏的群山间,飞速行驶的列车犹如一条银线,串起杭温高铁线上的期待与憧憬。9月6日9时许,两趟首发列车同时从杭州西站和温州北站出发,穿山越岭,分别驶向温州和杭州,这也意味着浙江人期盼已久的杭温高铁正式开通运营。

杭温高铁是长三角城际铁路网的重要高铁联络通道,也是浙江“1小时交通圈”的关键工程,串联浙江省内的杭州、金义、温州都市圈。它的开通标志着浙江陆域“1小时交通圈”目标成功实现,同时,浙江境内浦江、东阳、磐安、仙居四地也正式迈入高铁时代。

“1998年我们温州才刚刚开通铁路,迎来第一列火车,那时候怎么也想不到现在1个多小时就能到杭州了!”聊起铁路发展,温州老摄影人郑高华感慨万千,作为金温铁路开通的见证者,9月6日,他走进温州北站坐上首发列车,用镜头记录下这一重要时刻。

“以前觉得温州远一直没去过,现在只要1个多小时就能到,以后可以多去打卡了!”在杭州上大学的小王是旅游爱好者,了解到杭温高铁开通后,第一时间定了周末的票准备去温州吃顿小海鲜。

“我家是仙居的,原来到杭州读书上班都要坐大巴去缙云乘高铁,或者搭顺风车,辗转一趟要近4个小时,现在高铁只要1个小时多一点,节约太多时间了!”杭州客运段乘务员潘诗琪来自仙居,高铁的开通让这个忙碌在铁路上的姑娘难掩激动。

“请大家吃温州特产!”当天,从杭州出发的列车抵达温州后,身穿红色马甲的志愿者笑容灿烂,给旅客们送上热腾腾的温州麦饼,也送上了温州人民的热情。

杭温高铁正线全长276公里,设计时速350公里。全线设桐庐东、浦江、义乌、横店、磐安、仙居、楠溪江、温州北、温州南9座车站。开通运营初期,铁路部门将按照日常线、高峰线安排旅客列车开行,每日开行动车组列车最高达38列,杭州西至温州北最快87分钟就可到达。



9月6日,两位义乌外商体验杭温高铁首发列车,发车前,两人兴奋地在列车前合影。



虹韵紫色的复兴号杭州亚运列车抵达桐庐东站,桐庐群众在站台上以热烈的“畲族迎宾舞”迎接进站列车和旅客。



在温州瓯海文旅主题车厢内,吉祥物“瓯哥海妹”与乘客们亲切互动,发放书画扇纪念品,欢迎大家来温州做客。



9月6日,杭温高铁首发列车穿越桐庐和浦江之间长达十余公里的木匪岭隧道。

本报记者 俞碧寅 董旭明 金思成 林云龙 朱海伟 拍友 孟凡琼 陈明铭 楼翼阳 吴见英 摄影报道