

# 区域一体化进程中的重要一笔

本报评论员

随着名为“温州号”和“亚运号”的列车分别从温州北站、杭州西站驶出，杭温高铁正式开通运营，浙江正式进入陆域“1小时交通圈”时代。这条贯通浙江南北的高铁线路，是全国铁路领域建设投资改革的标志性项目，是浙江构建陆域“1小时交通圈”的关键一步，是区域一体化进程中的重要一笔。

“1小时”，历经9年的建设，承载百年的梦想。杭州是浙江省会，温州正在提速打造全省高质量发展“第三极”，在两地之间以高铁建设缩短通行时长，拉近沿线城市的发展距离，是浙江人民期盼已久的事情。杭温高铁从2015年开始谋划，到2024年开通，历时9年，一步步由蓝图变为通途，实现了杭州、金华、台州、温州四地的快速通达，补齐了长三角城际铁

路网的重要版图。回看浙江铁路建设的发展历程，正是借由杭温高铁这样的突破性成果的接续累积，让我们离高水平交通强省的发展目标越来越近，离全省老百姓都能便捷出行的梦想越来越近。

“要致富，先修路”，共同富裕离不开“路路通”。铁路作为国民经济大动脉，是重大基础设施，也是现代化产业体系的重要支撑，在服务构建新发展格局和推动高质量发展中至为关键。杭温高铁这条从长三角腹地延伸至区域最南端的高铁大动脉，辐射沿线人口约3000万，它的开通将为沿线城市高质量发展创造更多想象空间，对推动沿线地区加快奔向共同富裕意义重大。通过内联省内四大都市圈，北接长三角其他城市群，南达粤港澳大湾区，沿线城市

的人员、技术和资本等生产要素将加快流动，“同城效应”将有力促进区域内的资源均衡分配，推动经济协同与一体化、技术创新、产业转型，进而缩小“三大差距”，为推动共同富裕创造更多机遇和可能性。

高铁建设“通江达海、穿山越岭”的步伐，见证了浙江锐意改革、勇于探索的矢志初心。作为国内首条国家混合所有制改革试点和国家发改委社会资本投资示范的“双示范”高铁项目，杭温高铁因改革而生、为改革破局，成为国家深化铁路投融资体制改革、促进民营资本投资重大基础设施项目的具体实践。在民营经济大省、改革开放先行地，这一交通领域的改革成果“瓜熟蒂落”，让浙江人民倍感欣喜，也激励着浙江在进一步全面深化改革、推进中国式

现代化省域先行的征程中，继续打造新范本、勇敢立潮头。

飞驰的高铁，改变了人们的时空观，拉近了城与人。以轨道交通为重要支撑，建设成为全国发展的强劲活跃增长极、高质量发展的样板区，是长三角一体化的一项重要使命。随着“轨道上的长三角”日臻完善，区域互联互通跃上新台阶，利用区位优势 and 民营经济优势，聚焦产业升级和创新能力的提升，以更优的公共服务加大对高端人才和要素的吸引力，不仅对温州这个长三角“南大门”尤为重要，对“搭乘”高铁红利走向未来的每一座城市来说，都是必须做好的文章。期待在陆域“1小时交通圈”时代，杭温高铁能引领沿线城市跑出高质量发展的加速度，书写更多“速度与激情”的故事。

## 建好老百姓期盼的绿色高铁

——访中铁第四勘察设计院集团有限公司杭温高铁总体负责人王维

本报记者 张帆 应陶

9月6日，杭温高铁正式通车运营。参与其中近9个年头，中铁第四勘察设计院集团有限公司杭温高铁总体负责人王维感慨万千。从最初加入时的预可研阶段，到指导施工、参与联调联试，再到如今见证杭温高铁首发通车，王维用5个字概括了这9年来的成果——快、新、精、绿、美。

快，指的是杭温两大都市圈的“1小时交通圈”成为现实。

浙江有四大都市圈，分别是杭州都市圈、宁波都市圈、温州都市圈和金义都市圈。“可唯独杭温这两个最远的圈之间，还没形成‘1小时交通圈’。”王维解释说，2016年，杭温高铁还在预可研阶段时，两地之间已有两条高铁路径，一条东线从杭州经宁波再到温州；另一条西线，沿沪昆铁路、新金温铁路经金华后，再转至温州，无论哪条都需要2个小时左右路程。“缩短两地间的时空距离，是杭温高铁规划之初的重要诉求之一。”王维表示。

如今，杭温高铁设计时速350公里，正线全长276公里。据测算，乘坐杭温高铁直达列车，从杭州西至温州北，最快通行时间可缩短至一个半小时左右，今年四季度铁路调整运行图及明年与沪昆高铁相接的义乌联络线建成后，杭温间有望再度提速。王维补充说：“杭温高铁通车，不仅让杭温两地间的‘1小时交通圈’成为现实，还让金华

东阳、磐安、浦江和台州仙居等县市迈入高铁时代。”

新，指的是建设模式上的创新融合。

杭温高铁是国家混合所有制改革试点和社会资本投资铁路示范项目。项目采用“社会资本投资+工程总承包+委托代建”的全新铁路建设模式，形成了“政府引导+企业主导+行业协同+市场运作”的合力共建格局。

不仅如此，王维认为杭温高铁建成通车后，区域间的融合效力将进一步放大。他说，作为长三角铁路运输网路的重要组成部分，线路在桐庐东与合杭高铁衔接，在义乌与沪昆高铁连接，形成了华北、华东、华中、西北、皖北、皖中等地区与浙江东南沿海的高速铁路运输通道；在温州通过杭深铁路实现与海西、粤东地区的沟通，对于加强区域间的协作、强化京津冀、长三角、杭州都市圈、金义都市圈和温州都市圈等众多城市集群的联系，具有重要意义。

精，指的是以精益施工换回美丽风景。

翻看杭温高铁的全线地图，其北起杭州市桐庐东站，途经金华市浦江县、义乌市、东阳市、磐安县，台州市仙居县，至温州市温州北站后，利用既有杭深铁路延伸至温州南站。从富春山水、“东方好莱坞”横店，到神仙居、楠溪江风光，沿途一路多风景名胜。但這些美丽风景，成为建设期的难题。

“能绕避的，我们都会想办法绕开，实在绕不过的，也要把影响降到最低。”王维说，位于温州永嘉境内的楠溪江风景名胜區就是个典型，其东与雁荡山毗邻，西接缙云仙都，北与仙居景区接壤，铁路修建时实在难以避开，“我们在内穿景区缓冲区时，如果以路基的形式影响就大，但如果改成隧道或桥梁，影响就小些。”

无独有偶。杭温高铁的桥隧比高达94.5%，主要以桥梁、隧道形式穿行于浙江中南部复杂的地形地貌之中。正因如此，杭温高铁建设期间，屡屡成为行业先锋。王维举例道，杭温高铁永嘉右行线跨甬台温特大桥跨越楠溪江，该桥是国内外首次在铁路上运用钢-混刚构连续梁的实践，弥补了我国铁路桥梁领域该项技术的空白。

此外，从前期调试结果来看，杭温高铁的轨道质量指数（TOI值）达到1.5，而一般高铁的标准在2.5。“TOI值可以理解为在城市道路上开车，路面不平。低于标准值的杭温高铁，可以说连过道岔时，乘客都感觉不到异常，十分丝滑。”王维自信地说道。

绿，指的是将节能环保理念贯穿建设始终。

既要建好路，也要守好绿。王维介绍说，杭温高铁全线共有80余座隧道，长大隧道的独头通风是个难题。为此，研发团队立足国家重大战略需求和建

筑行业特点，研发了长大隧道绿色增能新型通风及气载粉尘抑制关键技术和装备，实现了含尘有害气体的快速净化和洞内空气循环再利用，有效降低了长大隧道通风成本。

这仅仅只是其中一环。“在杭温高铁全线，我们共建设标准化示范工点48个，采取‘空、天、地’一体化水土保持智能感知体系，切实将节约、绿色、低碳等生态举措融入项目建设。”王维说。

美，指的是建成一条名副其实的“旅游高铁”。

“所谓‘旅游高铁’，不光是途经浙江的知名景点，更是将沿线地方人文全面融入站房外观和内饰设计。我们全力打造既符合铁路规范要求，又独具杭温特色的最美人车站房。”对此，王维也做了特别推荐：浦江站的站房造型呈几何切面状，犹如工艺美术师刻刀切削下的艺术品，配以通透光滑的表面，宛若落在城市广场上的一块水晶石；再如杭温高铁沿线最大站房温州北站，其站房设计灵感来源于候鸟海鸥，又取自温州古称“瓯”，故呈现飞翔姿态。

5个关键词之外，王维用一句话总结了他眼中的杭温高铁，“这是浙江省近期通车的铁路项目里面，老百姓最期盼、具有创新性的绿色铁路。”

如何让民营敢投、会投、愿投？作为民营经济大省，浙江努力推动基础设施竞争性领域向经营主体公平开放，支持民营进入铁路、油气、核电等领域。杭台高铁开通运营两年多来，列车数量从最初的每天17.5对增加至目前的28.5对，节假日最高开行达30.5对，累计客流量近4000万人次。“如今，我们正在物色新的铁路项目，希望能继续参与铁路投资。”杭绍台铁路有限公司相关负责人说。

今年8月，国务院常务会议审议核准浙江三澳核电二期工程等项目。作为国内首个民资参股的核电项目，三澳核电全部6台机组投运后，预计年提供清洁能源525亿千瓦时。中广核苍南核电有限公司安全总监李俊峰表示，该项目民资参股比重从一期的2%提升至二期的10%，持续放宽准入门槛。

专家认为，这些项目的成功落地，不仅在全国形成了示范引领作用，增强了民营企业投资信心，也推动政府进一步破除市场壁垒，形成良性循环。

去年8月，浙江出台“民营经济32条”，提出“不准限定投标人的所有制形式、组织形式或者股权结构”等“七个不准”，产业基金、新增用地、新增能耗支持民间投资项目的比重都必须达到70%等支持民营经济壮大的有力举措。

“我们正在常态化向民营企业推介项目，目前已有30个项目成功吸引585.4亿元民间投资。”省发展改革委民营经济发展局局长洪旭辉表示，他们将不断完善民营企业参与重大项目建设长效机制，常态化建立与民企沟通交流机制，切实为企业解决堵点问题。

作为长期关注民营企业发展的资深专家，浙江省政府咨询特邀委员刘亭认为，全国两条民营控股铁路成功通车固然可喜，但投入运营后还有更长的路要走，如何确保合同契约的稳定可靠，并在高效安全运营基础上获得合理投资回报，还需要合作各方在优化列车开行方案方面给予大力支持和坚强保障。

民企投资重大基础设施项目，正期待通过进一步深化改革，取得更多突破性成果。

### 第十四届智博会在宁波开幕

本报宁波9月6日电（记者 谢晨冰 王凯艺 通讯员 许奔）6日上午，第十四届智慧城市与智能经济博览会在宁波开幕。本届智博会展会吸引超300家展商参展，其中首次参展企业占比超四成，包括8家世界500强，超20家一流科研院所。

开幕式现场，10个数字经济相关项目上台签约。这些项目涉及集成电路设计与制造、机器人设计制造、智能网联座舱、新能源等多个领域，充分展示数字经济与传统产业深度融合的广阔前景与无限潜力。

### 海峡两岸医院院长论坛在杭启幕

本报杭州9月6日讯（记者 朱平 通讯员 方序）第十三届海峡两岸医院院长论坛6日在杭州启幕。

2011年，浙江大学医学院附属第二医院以“同根同源携手共进，引领世界医院管理新潮流”为宗旨，牵头发起海峡两岸医院院长论坛。13年来，该论坛已成为两岸医疗界交流的重要品牌。本届论坛在保持往届优良传统的基础上，更加注重两岸医者的深度互动与互学互促，设置了青年管理者成长与创新、人本位管理、数据治理与医学AI

其中，宁波高新区管委会与摩尔王凯艺 通讯员 许奔）6日上午，第十四届智慧城市与智能经济博览会在宁波开幕。本届智博会展会吸引超300家展商参展，其中首次参展企业占比超四成，包括8家世界500强，超20家一流科研院所。

开幕式现场，10个数字经济相关项目上台签约。这些项目涉及集成电路设计与制造、机器人设计制造、智能网联座舱、新能源等多个领域，充分展示数字经济与传统产业深度融合的广阔前景与无限潜力。

创办于2011年的智博会，是数字经济发展重要交流合作平台。此次智博会邀请了200余位业内专家，共商数字经济的前沿话题与未来方向。等多个分论坛，160余位台湾代表线下参与了论坛。

中科院院士、浙大二院党委书记王建安表示，今年是公立医院高质量发展跨越攻坚之年，本届院长论坛以“全民健康下一程”为主题，希望能集结两岸医管智慧，围绕发展新挑战、同学共研等，找寻提升人民生命健康服务的更优路径。此外，论坛重点聚焦两岸青年医务人员成长，首次设立专项论坛、专项研学等板块，为医学事业的未来发展注入了新鲜血液和活力。

### 浙江军休红色思政文化走进浙江大学

本报杭州9月6日讯（通讯员 殷忠好 记者 蒋欣如）6日下午，一场以“军魂耀之江·礼赞新时代”为主题的浙江军休红色思政文化走进浙江大学活动如期举行。活动以军休干部思政宣讲和艺术表达的形式，展现我省军休干部保家卫国、强军兴军的英勇壮举和投身强国建设、民族复兴伟业的奋斗事迹，激励引导广大青年学子弘扬英雄精神、赓续红色血脉，为进一步全面深化改革、推进中国式现代化注入青春力量。

退役军人是党和国家的宝贵财富。去年以来，省退役军人事务厅聚焦

### 长三角共“护苗” 浙江省“绿书签行动”启动

本报嘉善9月6日电（记者 顾雨峰 通讯员 徐思聪 李婷婷）6日，长三角“护苗2024·绿书签”集中宣传活动暨浙江省“绿书签行动”启动仪式在嘉善举行。全国“扫黄打非”办公室、沪苏浙皖三省一市党委宣传部、长三角部分互联网企业以及浙江省有关部门负责人参加活动。

浙江湖州组建“护苗”童装企业培育库，上海市虹口区创作“护苗行动”儿童剧，江苏健全省市县五级贯通“护苗”体系，安徽铜陵打造“护苗”IP形象“铜娃”……活动中，首批长三角“护苗”工作优秀案例发布。来自

### 我省6名选手赴法参加世界技能大赛

本报讯（记者 蒋欣如）9月5日，第47届世界技能大赛中国代表团首批成员从广州出发，飞赴法国参赛。

世界技能大赛被誉为“世界技能奥林匹克”，是世界规模最大、影响力最大的职业技能赛事。9月10日至15日，第47届世界技能大赛将在法国里昂举行，来自世界技能组织各成员的1400余名选手参赛。

这是我国第七次参赛，且参赛项

### 浙江省政协原副主席朱从玖受贿案一审开庭

新华社南昌9月6日电 9月6日，江西省赣州市中级人民法院一审公开开庭审理了浙江省政协原党组成员、副主席朱从玖受贿一案。

赣州市人民检察院起诉指控：2002年至2022年，被告人朱从玖利用担任上海证券交易所党委副书记、总经理，中国证券监督管理委员会党委委员、主席助理兼发行监管部主任，浙江省政府党组成员、副省长，浙江省政协党组成员等职务上的便利，为有关单位和个人在公司上市、融资贷款、企业经

（上接第一版）
长河滔滔不绝，精神赓续不断。不久前，潘展乐回到温州体校与师弟师妹交流的一幕，生动映射了这种传承。潘展乐希望师弟师妹们好好加油，努力训

上海、江苏、浙江、安徽的21个具有鲜明地域辨识度的“护苗”工作案例生动呈现，展示了近年来长三角三省一市在未成年人保护和“护苗”工作中取得的成果。

会上，上海金山、青浦，江苏苏州、无锡，浙江嘉兴、湖州，安徽宣城、池州等地，签约成立八市（区）“护苗”联盟，推动“护苗”区域协作深化发展。

今年以来，浙江常态化开展文化市场巡查检查，全省共出动检查人员4.6万余人次，清理有害信息70万余条，切实筑牢保护未成年人的安全防线。

目、参赛选手为历年最多。我国共有68名参赛选手，其中男选手58名、女选手10名，参赛选手平均年龄22岁，最小年龄18岁、最大年龄25岁，将参加运输与物流、结构与建筑技术、社会和个人服务等六大类全部59个项目比赛。

浙江共有6名参赛选手，将参与汽车喷漆、重型车辆技术、砌筑、瓷砖贴面、建筑金属构造、烹饪（西餐）等6个项目的角逐。

营等事项上提供帮助，直接或通过他人非法收受财物共计折合人民币1.05亿余元。检察机关提请以受贿罪追究朱从玖的刑事责任。
庭审中，检察机关出示了相关证据，被告人朱从玖及其辩护人进行了质证，控辩双方在法庭的主持下充分发表了意见，朱从玖进行了最后陈述，并当庭表示认罪悔罪。

庭审最后，法庭宣布休庭，择期宣判。
人大代表、政协委员和各界群众四十余人旁听了庭审。

练。而一位同学说，“以后我一定会超过你”。历史的巨变总是在一代代人的接力中完成。只要精神底色不变，温州就永远值得期待。续写创新史、再创新辉煌，温州一定大有可为。

（上接第一版）
最终，2018年6月，百盛联合脱颖而出，与省政府签订杭温铁路国家混合所有制改革试点和PPP（政府和社会资本合作）示范项目合作协议。

“重大基础设施项目，投入大、周期长、风险高，我们对自己的发展有信心，对与政府合作共建重大基础设施项目有信心。”李久友说。

一直以来，浙江民资对投资基础设施领域有着浓厚兴趣。上世纪90年代，“自行贷款、自行建设、自行收费、自行还贷”的四自公路模式兴起，各种社会资本参与的收费公路项目遍地开花。后来，杭州湾跨海大桥吸引了17家民营企业参股，股权占比最高曾达到50.25%。

在更为封闭的铁路市场，上世纪90年代出现了首条合资铁路——金温铁路，2005年则诞生了新中国成立后首条民资参股的铁路——衢常铁路。

曾被认为是民企投资“壁垒”的重大基础设施项目，就这样渐渐打开了大门，甚至连最难的铁路投融资改革，也在不断破冰。
2016年，国家发展改革委将杭绍台高铁（杭台高铁旧名）和杭温高铁列为首批社会资本投资铁路示范项目。同一年，杭温高铁还被列为国家第一批混合所有制试点。此次改革试点，就是要构建一套完整制度体系，对民资入铁项目后续运营、盈利、退出等机制作出明确安排。

随着改革的推进，浙江民资参与重大基础设施项目的程度越来越深，从公路、铁路到油气甚至是核电，从参股到控股，它们不断提升自身参与重大项目建设的能力，也助推形成更为公平的市场环境。

坐在杭温高铁首趟班车上，中国铁路上海局集团有限公司运输部高级工程师杨秀志评价：“杭温高铁的成功建成，对于鼓励和扩大社会资本参与铁路建设投资、拓宽铁路投融资渠道具有重要示范意义。”

#### 政企破壁 消除民企投资顾虑

市场准人的大门越开越大，但作为