

纵贯之江大地 筑就共富通途

——写在杭温高铁开通之际

张保



历经数载,匠心筑造,终迎飞驰的高铁列车喜悦声鸣,今天上午,杭温高铁正式开通运营。潮起之江,全国铁路领域建设投融资改革又一标志性项目应运而生;大道绵延,杭州、金义、温州三大都市圈1小时通达格局形成,浙江陆上一小时交通圈合龙;高铁汇聚万家灯火,浦江、东阳、磐安、仙居4县市220万百姓高铁梦圆……

干在实处 共富路织就幸福和美新画卷

设计时速350公里的杭温高铁跑出了温州急切迈入浙江乃至长三角“1小时经济圈”的速度与激情。

两三小时太久,只争朝夕。高铁时代,当浙江陆上其他设区市往来杭州的车程纷纷只要1小时多,甚至半小时,早就拥有高铁动车的温州还要忍受两三小时。此前,借助沿海铁路、金丽温铁路、杭绍台高铁,守着长三角南大门的温州虽早就通上了高铁动车,但因为绕路或标准较低,此前温州到杭州最短也需要两个小时左右的车程。于是,浙江从2015年开始谋划,至2016年核准,2020年开工,2024年开通,历时9年,杭温高铁一步步从蓝图变为通途。

杭温高铁自杭州市桐庐东站引出,途经金华市、台州市、温州市,引入温州北站,通过既有杭深铁路延伸至温州南站,正线全长276公里,设计时速350公里。全线设桐庐东、浦江、义乌、横店、磐安、仙居、楠溪江、温州北、温州南等9座车站,其中浦江、横店、磐安、仙居、楠溪江为新建车站,桐庐东、义乌、温州北、温州南为改扩建车站。杭温高铁在桐庐东站通过合肥至杭州高铁联通至杭州西站,实现了与杭州枢纽的有效联通。杭温高铁分两期建设,一期为义乌至温州段,于2020年6月全线开工建设,为国家混合所有制改革试点和社会资本投资铁路示范项目,民营资本投资占51%,国铁集团、省交通集团以及沿线地方出资代表投资占49%;二期为杭州至义乌段,于2021年9月全线开工建设,由省交通集团、杭州市交通投资集团、金华市铁投公司分别按照60.6%、23.7%、15.7%的股比投资建设。

“杭州到温州间最为便捷的客运通道杭温高铁,是浙江构建省域‘1小时交通圈’的关键工程,杭温高铁的建成,标志着浙江省内杭州、金义、温州三大都市圈1小时通达格局基本形成,并且项目结束了浦江、东阳、磐安、仙居四地不通高铁的历史,这将有效补齐沿线地区交通基础设施的短板。”省交通集团下属轨道集团董事长陈华表示。

浙中浦江,这次“喜提”高铁。“杭温高铁开通后,浦江到杭州的通勤时间由过去的90分钟缩短至20分钟左右。”浦江县委东洲水晶有限公司副总经理戴晨光介绍说,通勤时间大大缩短,能促进企业与浙江大学、西湖大学、“之江实验室”等高校和科研机构的合作,把高铁线变为“人才引流线”,助力企业发展。

俯瞰杭温高铁沿线,居间的“世界小商品之都”义乌,云集世界各国客商,且与温州颇有渊源。数据显示,在义乌,有23万人的庞大“温商军团”。他们从事饰品、玩具、包装、宾馆、餐饮、物流、娱乐等行业。

金华(义乌)温州商会新生代联合会会长金银利在义乌打拼了18年,专注电子元件领域。“我们的部分产品来自乐清,杭温高铁正式通车后,将带来很多贸易往来的利好,为家乡温州打开‘新世界’。”他说。

交通强国,铁路先行,杭温高铁辐射沿线人口约达到3000万,是近年来浙江省内辐射人口最多的新建高铁。如今,翻开浙江地图,沿着杭温高铁由北向南,从长三角腹地延伸至区域最南端的高铁大动脉就此形成。温州经由杭温高铁北可接商合杭高铁、沪昆高铁,宁杭高铁前往杭州、合肥、南京、上海等地,南可通过杭深高铁经由沿海大通道前往福州、厦门等地。

“杭温高铁的开通,优化了长三角最南端温州与杭州、南京、上海、合肥等之间的快速联系,将进一步加速‘轨道上的长三角’建设,长三角区域内资源要素流动、城市群联动发展更加便利,让沿线城市更加充分享受上海、杭州等地的资源要素外溢红利,这对推动沿线地区加快奔向共同富裕具有重大意义。”省交通集团轨道交通管理部总经理张奕说,杭温高铁的建成通车,还构筑起长三角核心区域南下联通海峡西岸经济区的又一便捷通道。



金台尖隧道



跨杭黄铁路特大桥

走在前列 改革路打造示范先行新样板

深化铁路投融资体制改革,促进民营资本投资重大基础设施项目,是国家的一项重要改革举措。杭温高铁就是这项改革的具体实践。“杭温高铁因改革而生,为改革破局。”张奕说。

2015年12月28日,国家发改委将杭温高铁列为8个社会资本投资铁路示范项目之一。2016年5月3日,国家发改委体改司在北京召开座谈会,听取并研究将杭温高铁列为国家第一批混合所有制试点,是首批7个试点中唯一一个铁路项目,随后杭温高铁项目正式被列为国务院混合所有制改革试点项目。至此,杭温高铁成为国内首条国家混合所有制改革试点和国家发改委社会资本

投资示范的“双示范”高铁项目。

2018年,浙江省政府与百盛联合集团在杭州签署合作协议,杭温高铁一期项目由浙江省发展规划院作为实施机构监督管理,省交通集团和沿线地方政府出资代表作为政府出资引导方,由民营企业百盛联合集团作为社会资本控股投资建设。“在政府方、铁路方和民营资本方的共同努力下,杭温高铁在铁路市场开放、投融资改革、建设模式优化等方面采取了一系列举措。”百盛联合杭温铁路有限公司副总经理李久友介绍。

民营企业参与重大项目建设,关键在信心。杭温高铁一期建设过程中,作为政府出



浦江站



桐庐东站

资引导方的省交通集团这一全省综合交通建设发展的主力军发挥了强有力的支撑力,在项目投资建设中,民营资本方和政府方有了“背靠背”的合作,给了项目极大的支持和信心。一期建成后,因为只到义乌,杭温进杭受制于越来越繁忙的沪昆高铁和杭州东站,省交通集团牵头建设省方全资的杭温高铁二期项目,打通义乌到杭州西站的通道,化解杭温进杭的难题。

通车之际回望杭温高铁的建设历程,正是浙江上下坚韧的改革精神、灵活变通的改革办法,以及对民营企业扶持呵护,催生、促成了杭温高铁这条改革大道。

“杭温高铁建设中,卫星遥感检测技术

运用于铁路外部环境整治,三维激光扫描、拱顶防脱空等高铁建设新技术也得到了大规模应用,还实现了国内外首次在单线铁路上运用(100+216+100)m钢-混刚构连续梁,这一大批代表全球最高水平的高铁建设技术在项目中集中运用,推进了铁路建设改革。”省交通集团铁路建设总指挥部副总指挥梅建松说,杭温高铁坚持以新质生产力赋能项目建设,将数字化、智能化思维贯穿建设全链条,并且构建了一套“空、天、地”一体化水土保持智能感知体系,确保了项目绿色施工,全力打造“百年杭温、精品工程”,把杭温高铁这个双示范先行新样板做深、做实。

勇立潮头 大美路谱写“重要窗口”新华章

要想富,先修路。交通是经济发展的腾飞跑道,道路的走向深刻影响着沿线区域经济发展的格局变化。

杭温高铁一线串联3个世界遗产、1座世界地质公园、5个国家5A级景区、6个国家森林公园及7个国家风景名胜,“沿着这条纵贯之江大地的‘诗画走廊’,西湖牵手楠溪江、良渚遇见上山、钱江潮水拥抱瓯江山水,乘客可以乘坐高铁一览浙江山水与万年文化根脉,古今交相辉映间,‘流动的浙江’也将迸发勃勃生机。”张奕介绍说,在他看来,杭温高铁的开通,还将有力促进以杭州、金华义乌、东阳横店、温州为代表的数字经济、小商品经济、影视旅游经济以及温州模式的民营经济四种商业文化加速交融。

作为浙江陆上一小时交通圈的关键一环,杭温高铁的开通,首次把时速300公里以上的高铁列车开到了温州,也将温州这个长三角的南大门变成了长三角进出海西经济区的,并通过沿海高铁进一步链接珠三角的最快捷通道。

“推进长三角一体化发展,打造全省‘1小时交通圈’,难点在温州,关键在杭温高铁。”原温州市发改委相关负责人说,“温州借助杭温高铁解决区位优势问题,推动杭温同城化,打造浙江第三极,相信通车后的杭温高铁会释放不可估量的同城效应、综合效应和远景效应。”

在杭温高铁一期、二期的交接点,世界小商品之都义乌自己出资重建义乌火车站,并将这个位于杭温、沪昆两大高铁以及甬

金、浙赣铁路交汇点上的火车站定义为“义乌之门”,正成为浙江第二大火车站,义乌火车站周边的开发已吸引百亿元资金。

在起点,杭温高铁借助湖杭高铁直达杭州西站,让杭州城西的发展活力更加充盈。在杭州城西科创大走廊,奋力打造主平台,建设综合性国家科学中心的科创步伐铿锵有力。

在途中,聚焦“芯”光电和现代中医药产业的浙中科创走廊,正以加速集成的姿态抢占产业高地。

在杭温高铁终点温州,山峦环绕、绿水悠悠,以生命健康与智能装备为重点的温州环大罗山科创走廊也正在以杭温高铁开通为契机,焕发生机……

列车飞驰,在中国高铁速度中,浙江三

大都市圈共谋“科创一条链”,共同以科技创新塑造发展新优势。“杭温高铁正在把沿线科创产业高效‘串珠成链’,形成新质生产力的高铁枢纽走廊。”省交通集团铁路建设总指挥部指挥长言建标说。

立足“通江达海、穿山越岭”大格局,杭温高铁从建设到开通,诠释了浙江铁路领域以改革“之笔”先行先试、勇于探路的生动实践。书写“高水平服务人民美好出行”大手笔,杭温高铁的投资建设,也生动彰显了省交通集团扛起“开路先锋”使命,加快推进主导投资的通苏嘉甬铁路、衢丽铁路、瑞苍高速等28个在建建交交通项目建设,为交通强省建设贡献硬核力量。

(本版图片由浙江轨道集团提供)

浦江特大桥