

极右翼政党首赢德国联邦州选举

沉重打击朔尔茨政府

德国选择党1日在东部图林根州以较大优势赢得州议会选举。这是第二次世界大战结束近80年来,极右翼政党首次在德国赢得联邦州选举。成立仅8个月的莎拉·瓦根克内希特联盟则在图林根和萨克森两州议会选举中均获得不俗的支持率。

对于德国总理奥拉夫·朔尔茨领导的执政联盟,这两场地方选举结果堪称沉重打击。

“历史性”胜果

图林根州选举网站公布结果,德国选择党获得32.8%的选票,最大反对党基督教民主联盟获23.6%。朔尔茨领导的社民党得票率只有6.1%,其在联邦政府的执政伙伴绿党、自由民主党分别为3.2%、1.1%,三个党支持率相加,还不到选择党的三分之一。

德国选择党联合领导人爱丽丝·魏德尔称赞这一结果是“历史性胜利”。选择党在图林根州的领导人比约恩·赫克接受德国电视一台采访时说:“我们需要改变,而只有选择党能够带来改变。”

选择党另一名联合领导人蒂诺·克鲁帕拉说,图林根州选举结果“明确授权”选择党组建州政府,选择党“准备并

愿意与任何政党对话”。

选择党成立于2013年,被欧洲主流舆论视为极右翼政党,2017年首次进入德国联邦议院、即议会下院,2023年首次赢得地方行政长官选举,也是在图林根州。

另一个东部州萨克森州当天同样举行议会选举,根据出口民调,基民盟、选择党、莎拉·瓦根克内希特联盟支持率分列前三位。

法新社分析,这可能让异军突起的莎拉·瓦根克内希特联盟成为潜在的“造王者”。后者由左翼党前成员莎拉·瓦根克内希特领导,在图林根州议会选举中得票率为15.8%,在萨克森州有望获得11.5%至12%。

莎拉·瓦根克内希特联盟的主要支持者在东德地区,主张对俄罗斯友好,呼吁强力打击非法移民。按照路透社说法,这是一个左翼民粹主义政党,与选择党同属“反建制主义”政党,但明确表示不会与选择党联手。

冲击“红绿灯”

按照法新社说法,尽管选择党难以在图林根州执政,但这一选举结果对德国而言仍是一场“政治地震”,对朔尔茨政府是“巨大打击”。

一些政治分析师认为,图林根州、萨克森州选举结果最可能的影响,是加剧执政联盟内部不合。在萨克森州,三党得票率加起来预计只有13.6%;在图林根州,绿党和自民党甚至无法越过进入州议会所需的5%得票率门槛。

执政三党在2021年联邦议院选举后组建执政联盟,因各自代表色分别为红、绿、黄,获称“红绿灯”联盟。三党在意识形态上本就参差不齐,相互掣肘,执政表现则是乏善可陈。去年起,联盟内部屡次就年度财政预算关系紧张、龃龉不断。

社民党秘书长凯文·屈纳特1日深夜说,社民党接下来要更加强硬坚持自己的主张,“而不是让那些刚刚被踢出某个州议会的政党牵着鼻子走”。

自由民主党副主席沃尔夫冈·库比茨基当天则说,两州选举结果显示朔尔茨领导的三党执政联盟已“失去合法性”,肯定会伤害自民党。

不过,杜塞尔多夫大学政治学家斯特凡·马沙尔认为,三党现阶段民意支持率都远低于2021年联邦议院选举,散伙不大可能,这不符合三党自身利益。

传统政党更抱团?

德累斯顿工业大学政治学教授玛

丽安娜·诺尔认为,1日的选举结果令传统主流政党“不安”“害怕”。根据出口民调,德国选择党和莎拉·瓦根克内希特联盟支持率加起来,在图林根州和萨克森州都超过40%,处于政治光谱中间的传统主流政党支持率“大幅缩水”。

据路透社分析,这两个政党侵蚀了传统主流政党的基本盘。莎拉·瓦根克内希特联盟对社民党来说威胁更大。社民党自2021年以来流失了超过三分之一选民,目前全国范围民意支持率只有约16%,今后可能看到莎拉·瓦根克内希特联盟吸走更多倾向左翼的选民。

报道说,面对左右两端政党“挖墙脚”,选举结果可能促使中右翼和中左翼传统主流政党在移民政策上更强硬,还可能损害德国对乌克兰的支持力度。

有分析认为,传统主流政党可能会更加抱团取暖,哪怕貌合神离。只是,波鸿大学政治学家奥利维尔·伦布克指出,“如果没有政治落实、没有真正改变、没有改革”,选民就会用选票继续惩罚主流政党,在后续选举中投给“反建制”政党,形成“恶性循环”。

另一个原东德州勃兰登堡州定于本月晚些时候举行州议会选举。选择党在当地的民意支持率为24%左右,依旧领先。

(新华社专特稿)

伊朗军方调查报告: 恶劣天气导致前总统坠机

新华社德黑兰9月1日电 伊朗武装部队总参谋部1日发布有关前总统莱希及其随员人员坠机遇难事件的最终调查报告,确认直升机坠毁的主要原因是浓雾等恶劣天气状况,没有发现蓄意破坏的迹象。

据伊朗伊斯兰共和国通讯社1日报道,这份最终报告确认了此前的调查结果,即事发时伊朗西北部包括浓雾在内的恶劣天气状况,是导致直升机坠毁的主要原因。

根据报告,有关专家仔细审查了直升机保养和维修的所有文件,确定所有重大维修和更换关键部件都是按

照标准条例进行。专家们对出事直升机的剩余部件和系统进行了测试,没有发现可能导致坠机的缺陷。调查确认直升机在预定路线上飞行,没有偏航。此外,调查排除了蓄意破坏的可能性,也排除了直升机成为“攻防系统、网络攻击、磁场和激光”目标的可能性。

今年5月19日,莱希等人所乘直升机在伊朗西北部山区坠毁,机上人员全部遇难。随后,伊朗武装部队总参谋部发布多份调查报告,排除直升机在飞行过程中以及与山腰相撞前发生因蓄意破坏造成爆炸的可能性。

俄坠毁直升机上22人全部遇难

新华社符拉迪沃斯托克9月2日电 俄罗斯紧急情况部2日发布消息说,救援人员在堪察加半岛直升机坠毁地点找到了全部22名遇难者的遗体。

俄紧急情况部当天在社交媒体上发布消息说,遗体已被送往堪察加边疆区首府堪察加彼得罗巴甫洛夫斯克进行身份识别,搜救工作结束。

俄侦查委员会东部地区间运输调

查局2日在社交媒体上发文说,技术故障和违反驾驶规则是直升机坠毁的主要原因。

堪察加边疆区区长索洛多夫2日宣布9月3日为遇难者哀悼日。

一架米-8直升机8月31日下午在堪察加半岛失踪。直升机上共有22人,包括3名机组人员和19名游客。9月1日,救援人员在一山坡上发现了直升机残骸。

会晤多人 马克龙物色新总理人选

新华社专特稿 法国知情人士和媒体披露,总统埃马纽埃尔·马克龙已接近确定新一届政府总理人选,定于2日与两名潜在人选会晤。

路透社1日引述知情人士消息报道,其中一人是前总理贝尔纳·卡泽纳夫。卡泽纳夫曾与前总统弗朗索瓦·奥朗德同属社会党,两年前脱离这一传统左翼政党,以抗议社会党与极左翼政党“不屈的法兰西”日益走近。

舆论近期看好卡泽纳夫,认为他是最有可能出任新总理的人选之一。

据法国《费加罗报》和《巴黎人报》报道,另一名潜在总理人选是现任上法兰西大区议会主席格扎维埃·贝特朗,来自传统右翼政党共和党,舆论热度不及卡泽纳夫。贝特朗也将与马克龙会晤。

马克龙2日还将会晤分属左右阵营的前总统奥朗德和尼古拉·萨科齐。卡泽纳夫2016年12月至2017年5月在奥朗德执政末期担任总理,并曾三度出任政府部长。贝特朗曾在萨科齐政府出任部长。

以马克龙领导的复兴党为首,中间派联盟“在一起”在6月欧洲议会

选举中输给极右翼国民联盟。马克龙随后宣布解散国民议会、提前选举。

6月底至7月上旬国民议会选举中,左翼政党联盟“新人民阵线”在577个席位的国民议会中赢得180多席,位列第一,但未过半,需与其他政党联合组建政府,才能确保其推荐的总理人选以及后续政策在议会顺利通关。“在一起”议席数量排第二,国民联盟及与之结盟的少数共和党盟友排第三。

国民议会选举过去近两个月,于各政党团体难以弥合彼此政治立场分歧,新政府迟迟无法完成组建。马克龙8月26日晚发表声明,称他不会任命一个由“新人民阵线”领导的政府,理由是其执政将威胁法国的“体制稳定性”。

按照路透社说法,新总理上任后面临推动改革举措和2025财年年度预算获国民议会审批通过的艰巨任务。

欧洲联盟委员会和债券市场正在施压法国削减赤字。依据法国宪法,即便法国的政治僵局在新政府就职后持续,马克龙也要到明年7月才有权解散议会、重新选举。

欧盟进口俄天然气单季总量超美国 系近两年来首次

新华社微特稿 比利时布鲁塞尔研究所最新发布的能源市场研究显示,单季度欧盟国家从俄罗斯进口天然气总量近两年来首次超越美国进口规模。

德新社1日援引布鲁塞尔研究所数据报道,今年第二季度,欧盟国家从俄罗斯购买127亿立方米天然气,从美国购买123亿立方米。相比第一季度,俄罗斯天然气交付量小幅下降,但美国的降幅更大。

研究报告未写明哪些国家从俄罗斯购买天然气。

挪威仍是欧盟最大天然气供应国,第二季度供应量约239亿立方米。2022年2月乌克兰危机全面升级前,俄罗斯一直是欧盟第一大天然气供应国。然而此后,欧盟大幅缩减俄罗斯天然气进口规模。

德国政府部门发布的数据显示,德

国已不再从俄罗斯进口天然气。德国反对党基督教民主联盟外交事务专家诺贝特·勒特根日前在《世界频道》报呼吁,在欧盟范围内禁止从俄罗斯进口天然气。

按照勒特根的说法:“欧洲人一边花数十亿美元支持乌克兰,一边拿出数十亿美元充实俄罗斯的战时基金——这既不负责任,也不理性、不可靠。”

德国执政联盟成员自由民主党的发言人米夏埃尔·克鲁泽认为,欧盟可以向乌克兰支付固定额度的援助资金和军事援助,换取从俄罗斯进口天然气。

今年5月,受美国液化天然气出口主要设施故障等“一次性因素”影响,欧洲单月从俄罗斯进口的天然气规模近两年来首次超过从美国进口的规模。

美国万名 服务员罢工

美国一个服务业工会组织1日宣布,由于劳资谈判破裂,大约1万名酒店服务员当天开始罢工,涉及8座城市20多家酒店,包括万豪、凯悦、希尔顿、喜来登。图为酒店服务人员在康涅狄格州格林尼治参与罢工活动。新华社发



6名以方被扣押人员死亡

以色列70万人游行能推动加沙停火吗?

继1日爆发大规模游行示威后,2日以色列多地发起罢工,将本轮巴以冲突爆发以来以色列民众的停火呼声推向高潮。据以色列《新消息报》网站报道,以全国共有70万人参加了1日的示威活动。如此大规模的示威游行能否推动以色列在加沙地带停火?

新华社记者在示威现场人山人海,人们高举停火标语和被扣押人员的照片,怒喊“现在就达成协议!”。2日,示威者堵住位于耶路撒冷的以色列总理府门前十字路口,导致车辆无法通行。

以色列最大的工会劳工联合会主席阿尔农·巴尔-戴维1日宣布,该工会于2日发起全国性罢工,发出“达成停火协议比什么都重要”的呼声。2日,特拉维夫、海法的市政部门停止公共服务,部分交通设施限时运转,大学和幼儿园停课,一些商场暂停营业。

民众意见如何分化

内塔尼亚胡坚称以方必须实现三大作战目标,即消灭哈马斯、解救所有被扣押人员、加沙地带不再对以色列构成安全威胁。然而,战事延宕近11个月,以色列民众厌战情绪日益高涨,预备役士兵作战意愿明显下降。越来越多的人认为,这些目标难以完全实现。

1日晚,在以色列议会大楼前,参与示威的埃雷兹告诉记者,内塔尼亚胡政

府并没有采取必要措施来推动被扣押人员获释,忽视了民众最重要的关切。“他把我们带入了这场战争,以色列应该停火止战,这样大家才能在和平中生活。”

与此同时,仍有部分民众支持以军继续作战。家住特拉维夫郊区的一名电力工程师对记者说,他认为以军应不惜一切代价“彻底消灭”哈马斯,这样以色列人才更有安全保障。

能否推动加沙停火

以军1日宣布发现6名以方被扣押人员的遗体后,内塔尼亚胡随即发表声明宣称,以政府及他人都致力于寻求达成加沙停火协议,以便让所有被扣押人员获释并保障以色列人的安全。他把停火协议尚未达成归咎于哈马斯,称哈马斯不仅坚决拒绝任何提议,而且还在谈判进行期间杀害了以方被扣押人员。

对此,哈马斯政治局成员伊扎特·里什克说,如果以方遵守停火方案,被扣押人员本应生还。另一名哈马斯政

治局成员萨米·阿布·祖赫里强调“以色列人应在内塔尼亚胡和停火协议之间做选择”。

加沙地带停火谈判迄今未果。以色列区域外交政策研究所所长尼姆罗德·戈伦对记者说,内塔尼亚胡将个人利益置于被扣押人员的性命之上,阻碍达成停火协议,此次6名被扣押人员死亡导致民愤进一步加剧,内塔尼亚胡面临的政治压力陡增,对推动停火或能产生积极作用。

以色列政治分析人士诺亚·兰多在《国土报》撰文说,经过近11个月的战事,人们已经非常清楚,根本不存在所谓“全面胜利”和“消灭敌人”,而这是内塔尼亚胡最常用的两种说辞。事实证明,一个国家不可能长期使用武力控制另一个国家,也不可能让国际社会相信这一做法的合理性。

“达成停火协议、释放被扣押人员、结束加沙战事,这才是确保以色列长期可持续安全的唯一途径,我们不能一直处于战争状态。”兰多说。

(据新华社耶路撒冷9月2日电)

加速新能源汽车应用落地 建德布局城市工业级充换电网

邹俊峰 吴延丰

落实“双碳行动”,加速新能源汽车(机械)车辆应用落地。近日,浙江建德经济开发区(简称“开发区”)施家光储充换新能源综合供能站即将完成项目施工。项目建成后每天可为130多台重卡车辆提供5万公里以上的行程能源补给,还可为司机提供换电、停车、餐饮、住宿等服务。

近年来,开发区从水产业、高端装备制造(通航等)、建材水泥、新材料、精细化工、生命健康为主导的传统产业逐步向生物医药、通用航空、新材料等战略性新兴产业转型。眼下,产

业转型升级如火如荼,各类建设项目也在加速推进,仅开发区五马洲片区,今年开挖的土石方量就有近500万立方米,而在未来几年五马洲片区规划需开发土地2749亩。

面对庞大的土石方运输需求,如何找到既能促进节能减排,又能节约运输成本的新能源方案?开发区的破题之策是:新建光储充换新能源综合供能站及采购新能源商用车项目出租经营。

“占地面积36亩的施家光储充换新能源综合供能站项目于今年5月正

式启动建设,该综合供能站结合了光伏、储能、充电、换电、直流微网、能源管理等多种单元于一体。”开发区相关负责人介绍,施家光储充换综合供能站的建设,进一步加速了新能源汽车(机械)车辆在建德的应用落地,也为建德和杭州“双碳工作”做出积极贡献。建设过程中,施家光储充换综合供能站取得多个首创示范突破。其中,综合供能站“光储充直流微网系统”为建德首个,其作用在于减少交直流转换的电能损耗,预计可提升2.6%的电能转换效率。在建德市首

个“充换一体重卡站”,既能满足开发区内新能源重卡车辆充换电要求,也有助于推动建德市市内工程车辆的电动化进程。

初步计算,综合供能站年光伏发电电量约105万度,年储能充放电约50万度,每年可节省用电成本超100万元,降低二氧化碳排放1343.95吨。在新能源重卡租赁及充换电运营方面,经测算:如果开发区重卡车辆全部替换为新能源车,每年至少可减排二氧化碳10597吨,有效降低大气PM2.5和PM10浓度。同时,纯电运

输车相较于燃油运输车,单车每天能耗节省372元。目前,开发区计划首批购买65辆新能源商用车,以租赁方式拓宽经营模式,多家企业有合作意向。另外,综合供能站项目通过盘活利用场地资源,每年为施家村集体经济增收约49万元。

“同时,它也是开发区按照‘绿色低碳、统一规划、服务工业、智能高效’原则,构建建德市工业级重卡充换电网的重要节点。”开发区相关负责人介绍,下一步,开发区还将建设杨村桥梓源村综合供能站、杨梅公路

综合供能站、寿昌镇综合供能站、大同镇综合供能站等功能站(已在设计方案阶段)。



施工中的施家光储充换新能源综合供能站(图片由浙江建德经济开发区提供)