

# 永葆改革的勇气和锐气

## ——三论学习贯彻省委十五届五次全会精神

本报评论员

改革的勇气和锐气,始终是浙江人身上的一道不灭的光,指引浙江一次次拥抱发展的春天。

当前,改革再一次站上历史关口。党的二十届三中全会就推动全面深化改革向广度和深度进军发出总动员令、作出总部署。省委十五届五次全会提出开创中国式现代化省域先行新局面,再展浙江“干在实处、走在前列、勇立潮头”雄风。使命光荣、任务艰巨,浙江必须永葆改革勇气和锐气,强化改革责任、扛起改革担当、提高改革本领、增强改革韧劲,以改革落实的高质效展现中国式现代化省域先行的大美画卷。

强化改革责任,保持一贯到底之心。此次省委全会全面梳理、细化党的二十届三中全会提出的300多项重要改革举措。“操其要于上,而分其详于下”。推动改革落实的高质效,关键是

把各项改革举措分解为可量化、可考核的改革项目,尤其是完善贯彻习近平总书记重要指示批示精神和党中央决策部署闭环落实机制,构建“系统谋划—推进实施—督查问效—考评推广”闭环管理体系。改革蓝图绘就后,领导干部要既挂帅又出征,一级抓一级、层层抓落实。同时,进一步完善基层、企业、群众参与重大改革机制,牢固树立改革没有局外人和旁观者的观念,汇聚起“改革戏大家唱”的强大合力。

扛起改革担当,展现攻坚克难之为。改革进入攻坚期和深水区,所面临的很多是前所未有的新问题,推进改革的复杂程度、敏感程度、艰巨程度不亚于40多年前。作为改革开放先行地的浙江,惟有扛起改革担当。要强化改革关头勇者胜的果敢,干事不避事、闯险不惧险、担责不推责;增强主动应变谋

变求变的意识,以探路先行者、时代弄潮儿的姿态,在深水区里大胆探路、在无人区里创出新路;营造“支持改革、宽容失败”的氛围,真正为改革者鼓劲、为实干者撑腰、为担当者担当、对负责者负责。

提高改革本领,练就破题开新之功。当前,浙江正强力推进创新深化改革攻坚开放提升,着力破解高质量发展新的“成长烦恼”。唯有不断淬炼真本领、硬功夫,才能赢得战略主动。要练好“看家本领”,从习近平新时代中国特色社会主义思想中悟规律、明方向、学方法、增智慧;落实“六个坚持”,始终以正确的方法做正确的事情,下最大的功夫求最好的效果;增强改革敏锐,把握改革举措的关联性和耦合性,分清轻重缓急,抓住最佳时机,兼顾社会可承受程度,有效发现和防范改革中的苗头性、倾向性问题;汲取群众智慧,在基层

实践的大熔炉中淬炼成政策水平高、专业能力强、实践经验多、善于领导改革的行家里手。

增强改革韧劲,务求久久为功之效。“进一步全面深化改革”,蕴含着历史的再接续、时代的新图景,需较真碰硬的闯劲,也需久久为功的韧劲。面对长期性持续性改革任务,保持高度专注,一张蓝图绘到底、一任接着一任干,以钉钉子精神狠抓落实,才是真正的改革促进派、实干家。尤其要坚决防止和克服形式主义、官僚主义,摒弃标新立异、好大喜功,放低身段、稳扎稳打,不断将改革推向纵深。

新的起点,新的部署,新的出发。永葆改革的勇气和锐气,将进一步全面深化改革的战略部署转化为推进中国式现代化省域先行的强大力量,浙江就一定能为强国建设、民族复兴作出新的更大贡献。

## 2024世界机器人大会落幕

# 多款“浙江人”,火了

本报讯(记者 夏丹)8月25日,为期5天的2024世界机器人大会落下帷幕。此次大会上有不少来自浙江,或有浙江元素的机器人,获得关注。8月25日,国务院总理李强参观世界机器人博览会时,就参观了浙江企业宇树科技有限公司的展台。

宇树科技是土生土长的浙江企业。作为世界机器人博览会的常客,宇树科技今年一口气带去了5款机器人,其中既有消费类机器人,也有工业级机器人。但最令人关注的,是仍在不断升级的通用机器人H1和国内首次亮相的新品G1。此次展会上颇受关注的G1人形机器人,身高约127厘米,体重约35公斤。此次世界机器人大会亮相。据了解,这款售价9.9万元起的人形机器人,已进入量产阶段。

宇树科技创始人兼CEO王兴兴说:“目前我们已在蔚来汽车工厂成功部署人形机器人进行搬运等工作,拓展更多应用场景。”

除了宇树科技,记者还了解到,来自浙江人形机器人创新中心的新款人形机器人产品“领航者2号NAVIAI”,也在2024世界机器人大会亮相。据了解,浙江人形机器人创新中心位于宁波,其核



2024世界机器人博览会上,宇树科技展出G1人形机器人与观众互动表演。 企业供图

心人员来自浙江大学机器人实验室。

产业之风往哪儿吹?展会是最佳观察窗口。这场好看好玩、热闹有趣的机器人大会背后,其实是新一轮激烈的前沿科技角逐。正如李强总理在调研中强调的,机器人体现了各种现代技术的综合集成,融合了人工智能、新材料、生物仿生等新技术新产业,是衡量科技创新和高端制造水平的重要标志。

发力机器人产业,浙江早有布局。

早在2017年,浙江就印发了《浙江省“机器人+”行动计划》,是全国首个提出“机器人+”政策的省份。

此后,浙江又印发了《浙江省打造智能机器人产业高地行动计划(2020—2025年)》,提出“力争到2025年,成为全国智能机器人产业高地”。

今年大会上,最出风头的莫过于人

形机器人。此次大会,一共展出人形机器人整机27款,为历届之最,可以说是展会绝对的主角。当前,人形机器人不仅被视为发展新质生产力的代表,更是未来产业的先锋,有望引领新一轮科技革命和产业变革。去年工信部就正式发布了《人形机器人创新发展指导意见》,明确到2025年,人形机器人创新体系初步建立,“大脑、小脑、肢体”等一批关键技术取得突破。

事实上,经过多年积淀,浙江在人形机器人产业方面,已经具备一定产业优势。

浙江人形机器人创新中心负责人熊蓉介绍,杭州拥有机器人智能感知技术研究和整机系统研发优势;而宁波是国内少有的全面布局减速器、控制器、伺服电机“三大件”的城市。

一些浙江机器人企业逐渐展露头角。据宇树科技市场负责人王其鑫介绍,当前,宇树科技已经占据了全球四足机器人出货量的60%至70%左右,人形机器人出货量全球第一。

此前,杭州已经在谋划出台促进智能机器人产业高质量发展实施意见。根据今年4月发布的产业政策征求意见稿,杭州将对智能机器人“大脑”“小脑”建设、核心零部件和整机制造关键技术攻关等方向提供政策和资金支持。力争到2026年,智能机器人全产业链工业产值将突破500亿元,实现整机新产品50项,其中达到产业化水平的人形机器人整机产品不少于3项。

该系统由氢燃料电池及储氢装置组成。储氢装置提供氢能,在氢燃料电池内部经化学转化后,直接输出电能。同等重量条件下,装有氢动力系统的无人机可飞行时长是锂电池无人机的5倍。

“锂电池无人机目前的续航时长只有半小时左右,飞行半径在几公里之内,这就大大局限了工业无人机的应用范围,但采用氢动力系统,就能解决续航能力差、不耐低温的行业痛点。”“天目山一号”总设计师徐伟强介绍。

自2022年立项以来,徐伟强带领团队不断突破高能量密度、高功率密度、高低温适应性的机载氢动力系统技术攻关,和高性能氢动力长航时工业无人机的创新式设计。经过多轮更新迭代及技术验证飞行,完成首飞的“天目山一号”已具备长航时、长航距、耐高低温的飞行能力。

“天目山一号”还是全球首款集成降落伞设计的量产型氢动力无人机。一旦飞行过程中出现意外,“天目山一号”会自动弹出降落伞,降低坠机风险。



8月26日,完成自动巡检飞行的“天目山一号”缓缓降落。 本报记者 应陶 摄

航时间超过100分钟;实现恶劣地貌下带载仿地飞行超2个小时等。

“天目山一号”之所以实力全面,核心在于其采用了高性能机载氢动力系

8月24日清晨,玉环市坎门后沙海滨朝霞绚烂,海天尽染,吸引了市民、游客来打卡。

拍友 段俊利 摄



## 海天尽染

本报杭州8月26日讯(记者 李洁薇 通讯员 顾狄松)记者26日从省商务厅获悉,《浙江省进一步推动消费品以旧换新行动方案》于近日印发。新政策从增加资金支持、扩大补贴范围、提高补贴标准等方面,加大力度促进消费品以旧换新。

“加大力度的目的之一,是为了补足上一轮行动的薄弱点,确保消费者能够获得更多实惠。”省商务厅消费促进处处长俞建辉表示,消费品以旧换新已取得阶段性成果。以汽车为例,7月份,汽车上险量达15万辆,同比增长16.23%;新能源汽车上险量为8.3万辆,同比增长53.7%,领跑东部沿海省市。

与上一轮行动相比,浙江新一轮以旧换新政策有三大变化。第一,补贴资金规模增大,从25亿元升级到超百亿元。第二,补贴范围更广。在第一轮政策的基础上,浙江推出了汽车置换更新政策;在家电领域,除了国家规定的八大类产品外,浙江根据当地消费者的实际需求,增加如烘干机、智能家居等产品的补贴。第三,补贴力度大幅提升。例如,家电以旧换新的补贴比例从原来的10%提升到最高20%;汽车置换补贴平均可获得6000至12000元的补贴金额,补贴政策的受惠面显著提升。

新政策落地,市场反应积极。“自22日政策发布后,汽车置换更新平台3天内接受申请775件。”俞建辉说,家电以旧换新政策和新补助标准已在杭州市余杭区、临平区及金华经济技术开发区率先实施。同时,浙江各地也在紧锣密鼓地推出符合本地特色的个性化政策。

“我们将持续开展各类以旧换新的促销活动,并以进社区、进企业等‘五进’活动推广优惠政策。”俞建辉表示,接下来的重点是优化流程,包括优化汽车置换小程序和推出家电以旧换新综合管理平台。通过一系列数字化工具的增强和内部流程的优化,使消费者足不出户就能享受优惠政策。

## 新增黑龙江绥芬河口岸

# 义乌中欧班列出入境口岸增至8个

本报讯(记者 钱关键 共享联盟·义乌 吴峰宇 通讯员 吴卫平)8月26日凌晨,一列满载着152个标箱木材、板材等货物的中欧班列(伊吉尔马—义乌),经黑龙江绥芬河口岸顺利入境。这标志着义乌中欧班列继开行阿拉山口、霍尔果斯、伊尔克斯坦、满洲里、二连浩特、凭祥、磨憨七大口岸后,又新增绥芬河口岸出入境口岸,实现了班列通行的“四向八口岸”放射状布局。

绥芬河口岸地处东北亚经济圈中心地带,是中欧班列“东通道”重要的通行口岸。该口岸的开通,将助推义乌中欧班列打开俄罗斯远东市场,与已开通

的满洲里、二连浩特口岸形成线路互补,为客户提供更优的线路选择,降低物流成本。

“伊吉尔马位于俄罗斯,靠近贝加尔湖,其周边森林资源十分丰富。首趟中欧班列(伊吉尔马—义乌)预计将于8月31日抵达义乌铁路西站。”义乌市国际陆港集团相关负责人表示,这次班列运输的木材、板材等资源,将有效填补本地市场缺口。接下去,他们将推动义乌中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全的方向发展,为推动共建“一带一路”高质量发展和中欧经贸往来增添新动力。

## 全国首批创办的外国语学校校长杭州论剑

# 培养更多复合型外语人才

本报讯(记者 纪叙亚)近日,杭州外国语学校发起举办“新时代外国语学校人才培养的新方略与新路径”研讨会,全国16所具有教育部认定的外语类保送生推荐资格的外语学校以及北京外国语大学的主要负责人和专家齐聚西子湖畔。

我国自20世纪60年代初开始创办首批从小学三年级到高中一贯制的外语学校,以培养大量国家发展急需的外语、外交人才。近两年,这些外国语学校陆续迎来建校60周年。它们有着一段段辉煌的办学历史,但也在外语学习普及化、人工智能快速发展、国际形势不断变化的新时期里,面临着办学定位转型等共同的发展难题。

研讨会现场,如何从单一的外语特色向复合型、研究型的外语学校转型成为外国语学校校长们热议的

话题。大家最关心的是,当下升学考试比拼越来越激烈,外国语学校怎样在社会的升学率期待和自身价值定位中找到平衡,走出一条特色化发展之路。

“我国中小学校正在积极尝试建立全球维度的发展新格局,摆脱单一的传统办学模式。高校已先行一步开展小语种+商科、小语种+传播、小语种+法学等‘外语+’复合型创新人才的培养。我们不能变成‘美丽的孤岛’。”杭州外国语学校党委书记、校长王华琪说,能否转型为具有自身特色的“外语+”复合型学校,直接关系到外国语学校的未来竞争力。杭州外国语学校立足自身办学特色,探索“外语+”复合型科技创新人才的培养。2022年4月,该校就成立了科技创新学院,下设无人机、机器人等多个实验中心,还与浙江大学联合培养“英才”。

## 台湾高雄六龟育幼院参访团浙江之行圆满结束

# 收获可贵友谊 期待再次相聚

本报杭州8月26日讯(记者 李灿)在丽水、杭州两地深入了解浙江文化,参观访问福利院儿童监护经验进行交流,在中国畲族博物馆沉浸式感受民族历史传承,频频和浙江朋友开展动情合唱……26日,台湾高雄六龟育幼院参访团结束浙江行程,准备前往北京参访。

六龟育幼院是一所台湾的福利机构,此次来浙是应我省福利机构之邀,围绕了解中华文化、开展福利事业交流、推动两岸青少年互动等主题进行参观访问。2013年,六龟育幼院也曾应邀组建参访团来到浙江,参加“中国畲乡三月三暨中国畲族民歌节”和海峡两岸青少年联谊活动等。今年来访的30余名代表中,就有11位是时隔11年再度来浙交流。

“此次浙江之行,大家感受到了两岸深入交流合作的魅力,更收获了难能可贵的友谊!”紧凑而丰富的4天浙江行程,参访团成员直呼收获满满。

色彩明快的墙壁、干净整洁的宿舍、宽敞平整的活动场地……22日,参访团行程第一站,来到丽水市万地爱心儿童福利院,大家被这里温馨的环境所吸引。该福利院负责人向参访团成员详细介绍福利院的发展历程、设施设备以及日常生活和教育情

况。台湾六龟育幼院的代表也分享了他们在关爱孩子成长方面的经验和心得。

“远方的客人,等你来,畲乡,好地方。”23日,在景宁青少年宫,一场充满温情与欢乐的合唱活动,将两岸伙伴的心紧紧相连。六龟育幼院院长杨子江告诉记者,参访团成员在出发前就特地学习了景宁民歌。

行程中,参访团成员张慧慈惊喜地看到了自己11年前的照片,“那些美好的回忆一下子涌上心头。”她说,这次来到浙江,很多人文方面的细节和关爱都令她感动不已,“还结识了大陆的新朋友,我非常珍惜这份情谊!”

这几天,每到一处,参访团成员全凯杰都会拍下精彩的画面。多才多艺的他,是一位在社交平台颇有人气的网红达人,也经常来到大陆,“这里既有深厚的文化底蕴,又有高速发展的科技环境,我要用镜头把这里的故事说给更多人听。”

“时隔11年故地重游,浙江变化非常大,但大家相聚在一起的感觉,还是那样温暖!这次的参观访问让我更加坚信,两岸之间的交流合作是多么重要。”临别之际,院长杨子江依依不舍地说,期待未来有更多这样的机会,让大家多多增进彼此的了解。