

绍兴越城区：碧波动脉古运河 打造“天人合一”生态底色

王佳 徐诗瑾

浙东运河是绍兴的大动脉，是当地百姓的母亲河。这条2500多年的古老运河，从历史深处奔涌而来，似一条流动的血脉，滋养了“浪桨风帆，千艘万舫”的水乡绍兴，沉淀了厚重灿烂的历史文化，在新时代焕发出崭新的气韵和活力。

近年来，绍兴市越城区农业农村局和水利局以河湖长制为引领，以幸福河湖建设为抓手，聚焦浙东古运河沿线经济、文化、生态节点的融合提升和生态保护修复，全力提升浙东运河水生态环境，营造水绿交融、天人合一的生态底色，推动沿线经济快速发展，将浙东运河（越城段）打造成生态之河、文化之河、幸福之河。

筑牢沿线水域安全网

运河悠悠，清水安澜。自西晋以来，浙东运河就承担起灌溉两岸耕地的重任。历代对其河网和蓄泄设施的维护改进，让当地免受洪水之苦的同时，确保了农田的充分灌溉，成为越地农业繁荣的重要保障。

宁可备而不用，不可用时无备。总投资近百亿元的新三江闸排涝配套河道拓浚工程（越城片）建成投运，马山闸强排及配套河道工程进入收尾阶段，投资300万元的浙东运河五云绿岛段北侧河坎保养维护工程基本完工……

这些年，越城区以“三纵五横十脉，一江四板四廊”为目标格局，围绕浙东运河（越城段）编制水网建设规划，打造了一大批重点水利工程，有效提升运河沿线防洪排涝能力，构筑起坚实的水域“安全网”。

一个个重大水利工程加速建成的背后，离不开当地持续不断的资金投入。

数据显示，今年1月至7月，越城区已完成水利投资17.7亿元，全年计划完成投资19.2亿元，目前已完成92%。以重大水利项目为抓手，近年来，越城区水利投资持续高速增长，投资完成量已连续多年位列全省前列、全市第一。“推进水网建设成效突出”事项去年获省政府督查激励。

随着水网骨架的不断夯实，运河沿线逐步重塑“绿岸堤”。“我们将防汛抗洪功能与城市景观充分结合，采用生态湿地堤岸、硬质堤岸和生态绿地堤岸等多种型式，修复破损的河道护岸、改造自然土坡护岸，对河道进行疏浚清淤、砌坎修复，不断优化河湖堤岸风貌。”越城区农水局相关负责人介绍，目前已累计整治河湖岸线超200公里，河道清淤413万立方米，治理湖泊5个。

如今，在越城大地，一场水利数字化改革，正在推动治水工作制度重构、流程再造、系统重塑。24小时不间断、有效覆盖盲区、精准识别问题……自从“电子河长”上岗以来，越城区巡河工作



浙东运河文化园

效率飞速提升，从巡河到整改，平均处理周期缩短15天，问题逐月逐年下降。

为精准开展水域风险管控，越城区开创治水“智慧脑”，依托全省水利数字化改革试点和全省水域监管“一件事”试点，建设越城区版“九龙联动治水”应用，以全省首个无人机机域自动巡河系统、高位高空鹰眼监控系统为基础，打造“古城治水一件事”场景，实现全天候智慧巡河，提前研判洪涝风险，及时预警预报，大幅提升运河水域治理效能。

探索生态治理新路径

水，是生态建设的基本。这些年，越城区坚持“保护优先”，靶向推进运河生态治理，修复水底生态空间，重塑生物宜居空间，活化全民亲水空间，夯实大运河文化的自然基底，构建人与自然和谐共生的良好生态环境。

汨汨流淌的浙东古运河，犹如一条穿城而过的玉带，与鉴湖交融相汇。河畔的鉴湖国家湿地公园内碧波荡漾、鹭鸟翱翔，因良好水质和优美环境，众多迁徙鸟类纷纷来此“度假”。

自鉴湖国家湿地公园创建以来，当地持续优化运河生态保育功能，广泛种植各类地被植物，成立绍兴首个生态环境修复警示教育基地和增殖放流生态保护基地，开创替代性修复生态损害赔偿新模式，以“增殖放流”替代性修复方式履行生态损害赔偿义务，有效构建生物多样性优质空间。

如今，园内生物多样性愈发丰富，野生动植物种群逐年上升，现有国家重点保护野生动植物20种，省级重点保护野生动植物21种。今年，鉴湖国家湿地公园还成功举办了2024年国际生物多样性日浙江主场活动。

治水之路任重道远，越城从未停止。在浙东运河流域的梅龙湖和迪荡湖，当地实施绍兴首个单体水域总面积达15万平方米的大水域生态修复项目，采用“净水型水生态系统构建技术”，打造“水下森林”治理模式，促进河湖常态长效管理，营造“水清、城美、人和”水城新风貌。目前，全区37个县控及以上断面Ⅰ—Ⅲ类水比例连续三年保持稳定。

此外，越城区还持续壮大治水队伍，深化河湖长制“一河一策”治理，发

动796名基层河长全面排查违规占用水域岸线等问题。同时，全面提升运河环境景观品质，加快环湖水上栈道、湖沿岸景观提升、滨水绿道等工程进度，完善水上游玩码头、骑行道等城乡亲水设施建设。目前已创建省级美丽河湖11条，浙东运河（越城段）被评为浙江省“最美家乡河”。

打造水城融合新典范

在绍兴越城，老百姓的幸福感与水息息相关。

走进浙东运河文化园，顺着入口的古桥走上石阶，一路绿柳如烟、满目苍翠，碧波荡漾的古运河水与岸旁的博物馆相得益彰，抬头可望见立体环绕高架桥和飞驰的车辆，厚重历史与现代文明在此交融。这个城市公共文化空间，不仅吸引了众多游客前来打卡，更成了附近居民日常休闲的好去处。

浙东运河文化园集文博、文创、文旅于一体，自开馆以来，累计接待展览参观16万余人次。今年8月，园内总建筑面积10000平方米的浙东淡水鱼馆正式对外开放，这也是绍兴首座以淡

水鱼展示为主，辅以淡水两栖类生物展示的大型水族馆，广大市民游客可体验观光垂钓、科技互动、研学教育，开启海洋探险之旅。

在保护、传承、利用的整体推进中，当地通过深入挖掘运河水系沿岸历史文化要素，打造以“游浙东运河，品古越韵味”为主题的“水之旅”精品路线。西起东浦古镇，东至鉴湖国家湿地公园，将世界文化遗产、“五水共治”实践窗口、水文化特色等元素有机串联，让市民游客近距离感受越地河湖的生态蝶变。

推动河湖从“美丽”向“幸福”迭代升级，还要带动沿线村民获得实实在在的经济收益。越城区充分挖掘水环境价值，推行“河湖+生态旅游”新业态新模式，串起滨水商业街、观光农业、生态旅游、精品民宿等运河沿线绿色项目，依托水路观光游线，撬动沿岸区域发展，点亮“体验经济”和“夜经济”，激活迎恩门风情水街、黄酒小镇等一批水旅融合新地标，描绘河城共生画卷。

眼下，水生态优势正在转化为发展动能的竞争优势，一批高科技产业在运河两岸汇集。当地推动生态环境治理项目与关联产业项目有效融合，同时推进窑湾江片区和集成电路产业园河流综合治理工程、汽车城滨水环境提升工程，重塑区域水生态科技基底。如今，绍兴集成电路新产业平台已经汇聚了近百家公司集成电路企业。

浙东运河带给越城人的美好，交汇在城市高质量发展的全新图景里。随着运河沿线各项工程快马加鞭，一个令人期待的未来正在照进现实。



无人机自动巡河

（图片由绍兴市越城区农业农村局和水利局提供）



绍兴市马山闸强排及配套河道工程(袍江片)

产业人才“双向奔赴”，台州椒江以“新”谋未来

林辰辰 蒋梦莹

连日来，台州光电产业创新中心人来人往，一副忙碌景象。由浙江省科学技术厅举办，浙江火炬生产力促进中心承办的第十三届中国创新创业大赛（浙江赛区）暨第十一届浙江省“火炬杯”创新创业大赛新材料行业决赛在此正式启幕。大赛汇聚了来自五湖四海的科创精英，他们作为新材料领域的科创企业代表，开展技术角逐，力争浙江赛区总决赛的“入场券”。

据了解，今年是台州椒江区首次主办这项赛事的行业决赛。大赛现场，台州市科技局相关负责人在致辞中表达了自己的期待，新材料是全市六大重点发展的未来产业之一，希望能以赛为媒促发展、引人才。“让大赛不仅为参赛选手提供展示自我、实现梦想的舞台，也为台州与全国乃至全球创新资源的深度合作搭建坚实的桥梁。”

谋求区域经济高质量发展，近年来，台州这座海滨城市正不断推出重磅政策，聚力科创产业招商，硕果颇丰。“我们公司主要生产和销售特种

光纤产品。像医疗领域解决近视的全飞秒手术，工业领域动力电池切割，消费类电子产品手机、电脑等会用到光纤制成的激光器。”路演后，聚芯光子科技（台州）有限公司总经理焦艳被投融资机构代表们团团围住，向他咨询公司业务的更多细节。

去年，借着台州光电产业创新中心成立的契机，焦艳带着团队将公司落户在椒江。他感慨道：“对于我们初创型科技企业来说，一年多来，政府提供了相当多的支持和服务。包括政策方面的产业基金支持、共享设备平台、企业运营方面的指导、上下游企业的协调等。”焦艳觉得，在椒江创业，安心也舒心。

本次大赛举办地，台州光电产业创新中心于今年3月正式揭牌。该中心由台州光电技术高端应用研发基地、台州光电检测共享平台、台州光电产业加速器三部分构成，旨在打造集“人才链—创新链—孵化链—产业链—服务链”于一体的全生命周期生态圈，架起“硬科技”到“产业化”的桥



台州光电产业创新中心 徐学科 摄

梁，是当地前瞻布局，发展新质生产力的重要着力点。

“从一个项目到一家企业，从一组新政到一次大赛，从顶层谋划到要素保障，希望更多人才关注椒江，看见椒江的发展潜力。”椒江区科技事业中心

相关负责人说，“椒江具有良好的光电产业和新材料产业基础，我们也将努力构建一个更具价值的创新生态系统，不断完善产业链条，促进更多科技成果落地椒江，以科技力量激荡城市活力。”

嘉兴铁投集团 轨道交通建设运营 “火热”刷新

王媛

连日来，嘉兴铁投集团市域铁路项目的建设者在烈日热浪考验下，奋战一线，争节点、保进度，项目建设“火热”提速。

8月8日，在市域铁路枫南线建设现场，随着最后一段底板混凝土完成浇筑，嘉兴南站车站主体结构顺利实现封底，作为枫南线首个完成封底的车站，项目主体结构施工将进入收尾阶段；8月20日，嘉兴至枫南市域铁路土建SG3标混凝土拌和站顺利通过验收，该拌和站的建成投产，标志着嘉兴市域铁路混凝土结构实体质量管控迈入新阶段。

紧盯节点不放松，市域铁路项目各开工标段拉满弓，铆足劲，“进度条”持续刷新。目前，枫南线嘉兴南站主体结构完成95%，预计年内完成主体施工；曹庄站1—7号沉井全面开工建设，正开展多沉井连续下沉施工；科湘区间明挖段持续推进围护结构施工；湘家荡特大桥正在进行桥梁结构施工；西塘线姚庄站、中新产业园站正推进附属结构施工；姚庄特大桥及明挖段正在有序开展桩基施工；西塘2标主体结构完成80%，预计11月份完成主体施工。

嘉兴至枫南、嘉善至西塘市域铁路是沪苏嘉城际铁路的重要组成部分，这两条铁路总长55.5公里，共12座车站，设计时速为160公里。项目建成后，将实现轨道交通基础设施的互联互通，加强上海、苏州和嘉兴之间的交通联系，进一步推动长三角区域一体化发展。

轨道交通建设热度不减的同时，嘉兴城市轨道交通的运营服务也是热力十足。“铛铛铛——欢迎乘坐嘉兴城市电车！”距离嘉兴南站出站口不到100米的市域电车接驳站，一辆辆城市电车正迎接来自五湖四海的旅客。

今年暑运期间，嘉兴城市电车预计客流约50万人次，较去年同期增长11%。“我们通过电车和旅游文化的紧密结合，扩大电车品牌的业务范围，谋划线路产品，让嘉兴城市电车带动暑期“热”消费。”嘉兴铁投集团申嘉运营公司相关负责人说。

据了解，嘉兴有轨电车T1线路全长13.8千米，共设16座车站，连接嘉兴南站、嘉兴火车站两大交通枢纽，串联南湖景区、子城、月河历史街区等特色旅游景区，南湖天地、旭辉广场等商业区。2024年以来，嘉兴城市电车客流量稳步提升，上半年客流总量为167.39万人次，日均客流较去年同期增长37%。其中，2024年5月2日客流纪录再次刷新收费后最高客流，突破2.72万人次。

新交通邂逅新文旅，碰撞出新火花。近年来，嘉兴铁投集团不断加强文旅资源整合和产品谋划，主动与嘉兴市文化广电旅游局合作，衔接嘉兴美术馆、大剧院、文化中心等资源，通过举办庆祝金庸先生诞辰100周年“武侠金庸·醉美电车”音乐快闪活动等，打造流动的禾城文化阵地；通过链接南湖文旅景区，以“乘城市电车，观禾城蝶变”为主题，共同推广城市电车红色研学游活动；设计具有城市电车文化特色的文创产品，实现“文创+研学游”双向赋能引流，让城市电车成为文旅融合的“流动风景线”。

接下来，嘉兴铁投集团将继续围绕“加快推进‘公铁水空’联运枢纽建设，打造长三角城市群重要中心城市”的目标，运用绿色、智慧、品质、融合四大理念，推动嘉兴市域铁路项目建设提速提质提效。同时，该集团将进一步优化城市电车运营服务水平，丰富“电车+旅游”服务品类结构，不断提升嘉兴城市电车影响力，将其打造成城市靓丽风景线。

富阳区：“百日解难”巧解基层治理难题

王柯宇 姜亚彤 盛久阳

“小区沿街商户多，机动车乱停放现象也很严重，居民出行既不方便，也不安全……”最近，杭州市富阳区场口镇龙潭社区阳光家园小区的徐大伯，向社区倒起了苦水。听到徐大伯的“吐槽”，社区相关负责人经现场察看和检查后，一致决定将增设车位事宜纳入今年的“百日解难”项目。

富阳区相关负责人介绍，“百日解难”行动，是依托社区大党委、组团联村等有效载体，每年利用100天左右时间，集中攻坚解决一批群众关切的急难愁盼问题。其中，社区领域“百日解难”项目由社区大党委牵头单位领衔，其他成员单位和属地镇街配合办理；农村领域“百日解难”项目，由组团联村团队牵头办理，区级机关相关单位配合推进。

抓基层、打基础，为经济社会发展和民生提供坚实的组织保障。瞄准百

姓关注的热点难点问题，努力“啃掉一批硬骨头”，实现高质量的社会治理效能，不断增强百姓的获得感和幸福感，这是富阳区开展“百日解难”专项行动的初衷，今年已经是富阳区坚持推动此项工作的第六年。

“为了彻底解决这些‘老大难’问题，在社区大党委的牵头协调下，一个月不到的时间，我们就完成了方案设计、规划审批和建设施工。”场口镇龙潭社区相关负责人说，通过增设23个机动车位、43个非机动车位，路面状况焕然一新，不仅解决了商户停车难问题，也保障了居民出行安全。

“现在这条路平整干净多了，每天晚上散步更安心了，社区办事靠谱！”提起阳光家园小区最近的变化，徐大伯高兴地竖起了大拇指。

以场口镇为例，今年当地以“百日

解难”行动为载体，发动乡镇干部真正沉下一线、走村入社，上下联动，着力推动解决一批群众关切的急难愁盼问题。截至目前，已通过走访调研、收集村社反馈并纳入“百日解难”项目27个，已全部排进“日程表”推进解决。

比如，场口镇东梓关村作为主打文旅的“网红村”，在游客集散中心正前方有3亩属于村集体耕地，因土地性质、长期闲置，影响村庄形象和游客体验。通过“百日解难”行动，当地主动对接引进辖区知名农业科技公司，引进具备观赏价值和经济价值的“金丝皇菊”进行种植，既提升了村庄颜值，也创造了新的旅游打卡点，为村集体创收增收8万余元。

聚焦身边难题，共筑民生幸福基石。“本次行动我们通过运用社区大党委、组团联村等有效载体，巧解一批基层

治理难题。”富阳区委组织部相关负责人表示，到今年8月底，确保350个村的359个“百日解难”项目全部完成，畅通基层治理“最后一公里”，让群众享受高水平治理带来的美好生活。据了解，六年来，依托“百日解难”专项行动，富阳区各级党员干部调研办结企业群众各类需求的整体办结率超98%，推动重心下移，力量下沉，激活基层治理新动能。

群众意见是一把最好的尺子，群众满意不满意、群众高兴不高兴，是检验工作成效的试金石。当前，富阳区委组织部正在开展“民生实事我来评”党代表主题活动，进一步发挥党代表联系基层、服务群众的桥梁纽带作用，统筹各区块内260余名区镇两级党代表，组建40余个“百日解难”项目评审组，对“百日解难”项目进行逐一评审验收，有力提升群众体验感可感可及。