

浙江组织首次大规模“车网互动”参与负荷管理
电动汽车变成城市移动充电宝

本报讯(记者 胡静漪 通讯员 陈丽莎 黄琳)25日,记者从国网浙江电力获悉,近期浙江组织首次大规模“车网互动”参与负荷管理,共有3.3万个公共充电桩参与电网错峰错峰。在迎峰度夏期间(6月15日至今),省内“车网互动”已覆盖私人、公共、公交、光伏充、V2G充电(电动车向电网反向充电)等所有场景的充电设施,为电力保供和节能降碳提供支持。

电动汽车具有灵活充电的特性,V2G充电桩还能实现电动汽车与电网双向输电,达成“车网互动”,让电动汽车变成一个个移动的储能装置。8月5日至8日,全省组织电动汽车及充电桩根据电网调度需求,主动选择错峰充电,最高为电网削峰负荷11.53万千瓦,累计响应电量163万千瓦时。

近日,杭州萧山区的电动汽车车主郑城体验了一次“车网互动”,在白天用电高峰时段,他使用公共充电场站的60千瓦V2G充电桩,用将近一小时将电动汽车电池中的60多度电反送给电网。“夜里用谷电价格充满电,白天用峰电价格送回电网,可以小赚一笔差价。”他说。

在公交充电场景,衢州市公交集团建设了充电管理平台,综合考虑充电桩分布、不同车型所需电量、充满电时间及次日班次等因素,将车辆充电时间从尖高峰时段调整到平峰或低谷时段。8月5日晚,该平台实现错峰充电1900千瓦,在不影响车辆使用的基础上,还能降低充电费用。

在私人充电场景,国网浙江电力发起“电动汽车晚一小时充电倡议”,通过手机短信、媒体、“进社区”等宣传措施,引导具备充电预约功能的电动汽车车主,将充电时段从22时推迟至23时之后。今年夏天,浙江共有40.6万名电动汽车车主调整充电时间,每日后移充电负荷超50万千瓦。

“车网互动”不仅能支持电网错峰错峰,还能促进新能源消纳。由于风电、光伏发电受天气影响,波动性、间歇性较强,集中发电时段可能供过于求,出现弃风、弃光现象。通过数智技术和价格信号,将电网的“充电曲线”和新能源的“发电曲线”精准匹配起来,可以提高电网对新能源的消纳能力和运行效率。

今年夏季,国网浙江电动汽车公司通过绿色电力交易市场,为充电桩运营代理采购绿电9800万千瓦时,并精准匹配至杭州、湖州试点打造的1282个“绿色充电桩”。8月以来,两地电动汽车车主已使用绿电近800万千瓦时,预计总共可供超过20万辆电动汽车,促进交通领域低碳转型。

眼下,全省电动汽车保有量超过250万辆,年充电量超过60亿度,通过挖掘“车网互动”的灵活资源,浙江力争形成15万千瓦的调节能力,并促进绿电使用和二氧化碳减排。

422名浙江援疆教师集体进疆

本报讯(记者 陆斯越)8月24日,本报第十一届第二期浙江援疆教师(含第三批“组团式”教育人才)集体进疆,开展新一轮教育援疆工作,为期一年半时间。浙江援疆教师刚抵达阿克苏,就受到了热情欢迎。欢迎仪式结束后,他们将奔赴各受援学校开展教育教学工作。根据教育部和浙江省委组织部的部署,选派的援疆教师覆盖高校、中小学、幼儿园各个学段,将为建设团结和谐文明美好的阿克苏地区和兵团第一师共同奋斗。

浙江省援疆指挥部干部人才组成、援疆教师总领队倪娜说:“从教以来,我一直梦想着到西部支教,现在来到阿克苏,感到十分荣幸。对口援疆,教育先行。作为本次浙江援疆教师总领队,我将竭尽全力为教师们做好服务,确保教育援疆任务圆满完成。”

浙江师范大学工学院副院长王冬云刚走出红旗坡机场航站楼,就收到了新疆理工学院代表送上的鲜花。他说:“我的学科专业是机械工程,与新疆理工学院的发展特色很契合。非常荣幸能参与教育援疆工作,我会尽自己所能协助对接浙江高校的工程学科优质资源服务新疆理工学院的发展,同时希望能把浙江的产教融合机制迁移到阿克苏,为阿克苏高校和产业发展贡献自己的力量。”

自第十一届援疆干部人才进疆以来,浙江省援疆指挥部依托省内优质教育资源,不断推动“组团式”教育援疆工作扩优提质,做强大帮带体系,做实大联盟体系,做优大育人体系,有力助推受援地教育整体发展水平走在南疆前列。

浙江省援疆指挥部副指挥长、党委副书记陈玉峰表示,浙江援疆教师是一支特别有情怀、肯奉献、有智慧、敢担当的队伍,也是浙江援疆干部人才中最大的一支队伍。浙江省迄今已选派2589名援疆教师,是19个援疆省(市)中选派援疆教师人数最多的。相信新一批援疆教师一任接着一任干,能为受援地培养好一支“带不走”的队伍,更好地推动两地青少年交往交流交融。

本批次援疆教师中,有10名教师已有过援疆经历。衢州高级中学副校长汪群峰是援派3年的教师领队。“再次回到阿克苏,我心依旧火热。”他表示,将凝聚援疆教师力量,共同为乌什县教育发展贡献力量。

杭州发布小客车调控新政
推出五项优化措施

本报杭州8月25日讯(记者 应响)25日,杭州发布优化小客车调控政策若干措施的公告,具体包含五项优化措施,将于2024年8月28日起实施。

记者从通告得知,此次优化是为了统筹考虑进一步“满足公众迫切需要、持续提升汽车消费、保持城市交通有序”。五项优化措施主要包括取消区域指标申请限制、取消车辆更新资格限制、增设“直系血亲”类其他指标、放宽“久摇不中”类指标申请条件、取消指标竞价保留价。

其中,3个“取消”意味着政策更宽松了。比如,“取消区域指标申请限制”的政策调整后,个人和单位可以申请多个区域指标。此外,竞价指标不再设置1万元保留价,其他竞价规则不变。

增设“直系血亲”类其他指标,让政策更人性化。“直系血亲”包括两种类型,一类是自然直系血亲,诸如父母与子女,祖父母与孙子女等;另一类是法律拟制的直系血亲,例如养父母与养子女。关于此类指标申请,个人需将名下“浙A号牌”小客车转让登记至直系血亲名下,凭有效证明材料可直接申领该类指标,有效期6个月。

值得注意的是,“直系血亲”类其他指标不适用于配偶关系。夫妻一方将名下在本市登记的小客车变更至另一方的,凭借结婚证等有效证件可以在公安交管部门直接办理变更登记,无需申请指标。

根据通告,五项优化措施将适用于杭州市行政区域内获取小客车指标的单位和个人。

浙江的美好明天,就在我们手中!

宁波舟山国际航运中心全球排名升至第八位

四年跳三级,由大到强还须过几关

本报记者 金梁 王凯艺



日前拍摄的宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头。 拍友 姚峰 高印 苏彬 摄

等3个项目完成赋码,标志着该工程已完成立项,并进入项目核准阶段。

当然,光靠硬件是不够的,拉高航运服务和综合环境评分,才是“宁波舟山”实现进位的关键。为提升港航服务能力和水平,浙江编制全国首个省级航运服务业发展规划,与宁波、舟山合力构成“1+2”航运服务产业规划体系。“过去,大家各顾各发展,缺乏顶层设计和统筹,如今我省明确了航运服务发展定位、目标和重点方向。”一位业内人士说。

航运服务集聚区建设,正是在这个规划之下应运而生。在宁波东部新城和舟山新城,集聚了大量航运物流企业,仅今年上半年,“宁波舟山”就成功招商引资海事服务企业75家、港航物流项目2个。

不求全面,求特色

航运服务,是“宁波舟山”这些年重点发力的方向。在业界看来,宁波舟山港“由大向强”面临的重要挑战是港航服务业特别是高端港航服务业不够发达。

作为新华·波罗的海国际航运中心发展指数发布方,新华指数研究院负责人曹占忠告诉记者,“宁波舟山”的航运服务排名仅位居全球第12位,但与前

一名东京的差距正在缩小。其中,船舶工程、航运经纪、航运经营等方面均呈上升趋势。

船舶工程是浙江的优势,也是最大特色。这两年,浙江造船业复苏势头强劲,行业出现了明显的井喷态势,浙江企业没有错过机遇。“上半年,我们已经交付了10条船,营收增长50%左右。”舟山中远海运重工企划部负责人蒋萍透露,部分船企订单已经排到了2028年。

此外,随着全球航运业脱碳政策的逐步推进,很多船东更换老旧船只,或是对现有船舶进行绿色改装,浙江修船业也迎来“丰收季”。今年,浙江部分船企主攻高价值船舶,累计完成10艘次豪华邮轮修改和改造,建成交付全球首艘集装箱船甲醇双燃料改装项目。

“建议持续壮大船舶工业产业基础,推动船舶供应、船舶修造向高端化、全产业链方向发展。”曹占忠说。

相比之下,“宁波舟山”航运经纪服务提升最大,较去年上升了3位。这些年,浙江以浙江船舶交易市场为主体,持续迭代“拍船网”平台,拓展船舶交易代理、船舶经纪等领域业务,船舶交易服务全国领先。上半年,拍船网累计竞拍成交额4亿多元,同比增长超70%。

此外,“宁波舟山”航运保险能力突破2万亿元,海上丝路指数登陆波罗的

海交易所,宁波、杭州成立国际商事法庭,海丝论坛成果两次入选“一带一路”峰会成果清单。

省海洋经济发展厅海洋港口处相关负责人表示,聚焦特色优势,做精做深优势航运服务业,这是“宁波舟山”因势而动的选择。

不求猛进,求稳进

全球排名第八,意味着“宁波舟山”还有很大的提升空间。

新加坡港是“首屈一指的全球枢纽港”“世界利用率最高的港口”“世界上最大的船舶加油港”,这些标签极具含金量。再看上海港,上海航运经纪、海事法律、航运金融均排名全球前列,大多数顶级航运公司在上海设有分支机构。“以后再往上晋位,我认为会越来越难,‘宁波舟山’要在厚植原有优势的基础上,有条不紊地补齐‘短板’。”毛翰宣说。

比如海事法律,是“宁波舟山”航运服务指标中最弱的一项。一方面,伦敦、纽约等地拥有众多世界领先的海事法律机构,海事法律和仲裁服务广为认可;另一方面,“宁波舟山”过去海事法律服务功能窄,国际海事案件业务较少,这种差距还在不断拉大。

对此,浙江正在努力补齐海事法律服务短板,创新多元调解服务机制、涉外审判机制,全力打造“国际海事纠纷解决优选地”。2023年,宁波海事法院案例受理数量达4111件,位居全国前列。

再如综合环境,“宁波舟山”这项指标排名一直较为落后。毛翰宣认为,这既有国际关税税率影响的客观因素,也有通关效率等自身原因。

提升这项指标,唯有依靠改革。去年,省委、省政府出台了一流强港改革意见,围绕创新口岸监管模式等强港建设重难点,提出了55项强港改革任务,目前已完成32项。上半年,我省已推动“空港区”海上交通组织管理、“国际航行船舶一表申报”便捷办、宁波舟山港引航“五统一”、边检查验全省“通办通用”等标志性改革举措落地。

紧跟世界贸易东移趋势,全球航运格局正在加速重构,“宁波舟山”要抓住时代机遇,在国际航运中心擂台上大展拳脚。

浙报观察

近日,2024新华·波罗的海国际航运中心发展指数发布,宁波舟山国际航运中心在全球排名再进一步,跃居全球第八,取得历史性突破。

争先进位,一直是浙江加快推进世界一流强港建设的目标。2015年,宁波舟山国际航运中心(下称“宁波舟山”)仅排在第23位,直到2021年首次跻身前十,2023年跃至第九,时隔一年再进位至第八。“‘宁波舟山’提前一年实现了指数排名‘进八’的目标。”省海洋经济发展厅主要负责人说。

连续进位的背后,浙江做对了什么?还需补上哪些短板?

不比单项,比综合

众所周知,宁波舟山港货物吞吐量世界第一、集装箱吞吐量稳居全球第三。然而,“宁波舟山”排名经多年努力,才跃升至第八,与吞吐量排名不匹配,这背后有何原因?

“这恰好说明了世界一流强港建设理念之变——从大港向强港跃迁。”省发展规划院区域所海洋经济发展研究室主任毛翰宣认为,过去大家比较重视港口自身的港口条件、硬件设施、规模速度等,而如今比拼综合能力,如港航服务、营商环境、辐射带动能力等。

据介绍,新华·波罗的海国际航运中心发展指数包含港口条件、航运服务、综合环境三个指标,权重分别为20%、50%和30%,全面衡量国际航运中心的整体水平,被誉为国际港航业界的“风向标”和“晴雨表”。

“宁波舟山”能够持续上榜,首先靠的就是港口条件,这项指标多年保持全球第一。比如,干散货吞吐量、港口吃水深度、集装箱泊位总长度等,宁波舟山港有着得天独厚优势。这一切源于宁波港和舟山港早年合并,没有陷入“内卷”,开启了宁波舟山港一体化大幕。

硬件的优势,如今还在不断叠加。今年以来,随着第二个千万级集装箱泊位群梅山港区全面投运,宁波舟山港成为全球唯一拥有双千万级集装箱单体泊位群的港口。此外,第三个千万级集装箱泊位群六横佛渡作业区一期工程

磐安“村VA”
引来国际队打擂

本报讯(记者 杨振华 共享联盟·磐安 杨莹萍)“Come on!”“加油!”8月24日晚,磐安“村VA”(排球联赛)迎来首支国际队参赛,现场观众不断切换中英文加油模式。来自阿富汗、俄罗斯等国选手组成的国际联队爱跃俱乐部,与磐安奕川、磐安侨联、温岭海风等队伍同场竞技。

“浙江之心气排球开心擂台赛·磐安村VA”于7月6日开赛,当时是磐安县安文街道14支村社队伍的比赛。第一周擂台赛后,开放了网络报名通道,很快引来全国各地气排球爱好者组队参与。

目前已有超80支全国各地的队伍报名参赛,赛程已排到10月的各个周末。主办“村VA”的磐安县气排球协会会长戴军民说,单磐安县内就有数千气排球爱好者,还有来自阿富汗、俄罗斯、澳大利亚的国际友人和队伍报名参赛。

磐安“村VA”赛场已经演变成一个“大型文旅农跨界传播现场”。磐安各个乡镇(街道)每周轮流搭台,举办“乡镇之夜”,现场展示推介各自的旅游、文化、美食、农特产等资源。

截至目前,磐安“村VA”累计6万多人次现场观赛,相关话题网上浏览量达1000多万人次。



图为8月24日晚,在磐安县安文街道的比赛现场,由来自俄罗斯、阿富汗等国的球友组成的国际联队(右)首次亮相。 拍友 胡肖飞 摄

历史期待我们交出怎样精彩的改革答卷

“三个再”“五个更”的奋斗目标,在科技创新、现代化产业体系、制度型开放等方面取得新的实质性突破,在民营经济、绿色发展、民生福祉等方面取得新的大幅度提升,推动经济总量、城乡居民收入和生活水平等再上一个新台阶、实现一个大跃升,实现更充分、更全面、更先进、更高质量、更可持续的发展,开创中国式现代化省域先行全新局面,再展浙江“干在实处、走在前列、勇立潮头”雄风。

“三个再”和“五个更”,明确标注了浙江前行的坐标。仔细研读“再”和“更”这两个字,意味深长。

连续性。改革不是“竞速赛”,而是一场“接力跑”。锲而不舍、驰而不息,是抓改革的必需做法。没有一劳永逸的领先,也不会有一蹴而就的蜕变。

所谓“一而再,再而三”,“再”就意味着要在此前工作的基础上再努力冲刺。“更”意味着一事接着一事办,一锤接着一锤敲,努力做到越来越好。

突破性。改革不是在原地打转,不是低水平重复,而是要有重大突破,带来显著变化。这正是人们期待改革的原因之一。“再”和“更”都说明,省委十五届五次全会提出的改革举措,经过落地实施,一定会推动浙江经济社会发展取得重大突破。

如果把改革比作攀峰,最需要的就是登山者拿出不畏艰难、越挫越勇的劲头。面对一道道改革难题,需要有超乎以往的“闯劲”,主动打破壁垒,让发展齿轮精准咬合,进而打开一道道活力的“闸门”,让喷薄而出的源头活水凝聚成创新创业创造

的不竭能量。

持久性。改革不是“毕其功于一役”,而是一场攻坚战持久战。“再”和“更”都表明,发展永无止境,改革未有穷期。

在奋进中国式现代化新征程上勇当先行者、谱写新篇章,需要我们创新打法,担当实干,把党的二十届三中全会精神落实到位,让省委十五届五次全会精神有效落地,不断积累量变推动质变。对每一个党员干部而言,都应当做改革的促进派、实干家,用一项项改革的“工笔画”绘就浙江发展的“大写意”。

“不是错过了前五年还有后十五年,而是赶不上这个时间表,耽误了前五年就没有后十五年的机会和境遇,失之交臂,悔之晚矣”,习近平同志在浙江工作时曾这样论述历史机遇期。现在,党的二十届三中全会鼓舞起强劲的东风,重大的历史机遇就在我们眼前。

浙江的美好明天,就在我们手中!

(紧接第一版)比如,营商环境的优化,就涉及法治环境、政务环境、市场环境、要素环境等方面,需要改革建立全链条、全天候、全过程的为企业服务新生态。为此,在全国率先探索实施政务服务增值化改革的浙江,提出要让“高效办成一件事”成为常态,让各类企业在浙江享受到一流的营商环境。

金标准。人心标准就是改革的金标准。进一步全面深化改革,坚持“人民有所呼,改革有所应”是价值旨归。在此次改革中,围绕促进人的全面发展,持续创新生育、养育支持政策和养老服务体系,建立健全人口变化相协调的公共服务供给机制,着力构建人的全生命周期服务体系,等等,瞄准的是群众的急难愁盼。

再过十年浙江将会怎样?

浙江省委十五届五次全会,为2035年的浙江“画像”,实现