

探访高度戒备下的美国民主党大会

当4700多名美国民主党全国代表大会的代表从各地奔赴芝加哥联合中心会场的时候,新出炉的主流民调结果显示,已锁定民主党总统候选人提名的副总统哈里斯以微弱优势领先共和党总统候选人特朗普。

由于哈里斯在此前的网上投票中已经稳获党内总统候选人提名,并已经确定了明尼苏达州州长蒂姆·沃尔兹为副总统候选人,因此人们更关心的是这次大会能为哈里斯拉来多少张选票。

记者一行到芝加哥采访这次大会,首先感到的是整个城市笼罩着紧张气氛。据估算,为此次民主党全国代表大会,有5万多人从全美各地赶来,带着各种各样的利益诉求,由此带来不小的安保压力。在人口约270万的芝加哥,几乎每天都有多起枪击案发生。截至8月初,芝加哥今年已有超过360人因枪击身亡。

记者从机场进入市区后,看到很多路口都被警车封堵,只能临时改换路线。封路造成交通严重拥堵,导航地图显示全城很多街道都呈红色或黄色。市中心一些商户由于担心出现暴力冲突而遭受冲击,还在门窗外加装了防护

木板。

据当地警方介绍,民主党全国代表大会被认定为“国家特别安全活动”,这意味着它可能成为恐怖活动或犯罪行为的。大会的安保任务由芝加哥当地警方和联邦安全部门如特勤局、联邦调查局等联合执行。除了从7月举办过共和党全国代表大会的威斯康星州密尔沃基市借调了少数有安保经验的警察外,芝加哥当地警察是安保主力,会议期间实行12小时轮班制。

芝加哥所在的伊利诺伊州州长普里茨克向媒体介绍安保情况时说,为确保发生意外时有足够的处置力量,250名国民警卫队人员已经被布置到活动场馆周围,处于待命状态。上一次芝加哥动用国民警卫队还是四年多前非洲裔男子乔治·弗洛伊德被警察跪颈致死引发大规模示威游行时。此外,警方还用十多条警犬嗅探可疑包裹。

大会期间,特勤局无疑背负着重重压力。自7月13日特朗普遭枪击以来,特勤局一直受到舆论的质疑和批评。美国特勤局芝加哥地区办公室副主任德里克·麦耶对媒体说:“特勤局不能有半点差错,我们一直处于高度戒备

状态。”

19日,民主党大会开幕第一天,数千人是在芝加哥市中心参加了“声援巴勒斯坦”的游行,尽管事先得到警方许可并被规定了游行路线,部分示威者还是冲破警戒线并与警方发生冲突,导致13人被捕。20日晚,数百名游行者以以色列驻芝加哥领事馆附近聚集,高喊口号要求美国在加沙冲突中停止支持以色列。抗议过程中有人焚烧美国国旗,并与警察发生冲突。据《今日美国报》报道,至少有67人被捕,包括两名记者。按照游行组织者向警方的申请,22日还会有规模更大的游行。

会场内,第一晚的主角是放弃竞选连任的美国总统拜登。当他登台演讲时,整个大会会场俨然成了拜登提前到来的告别仪式。登台发言的民主党名流不吝对拜登的赞美之词。数万个感谢拜登的标语牌都是现场发放的,显然是大会组织者进行了精心的准备。

此次民主党全国代表大会依然延续了美国主要政党惯有的抬高自己、攻击对方的风格,登台演讲者无一例外激烈抨击共和党候选人特朗普。

拜登在演讲中列举了任期内取得

的成就,接着就攻击了共和党在枪支问题上的立场,强调“美国被枪杀的儿童比其他任何地方都多”,并称“现在是禁止攻击性武器的时候了”。

曾是特朗普竞选对手的前国务卿、民主党人希拉里也对特朗普不客气,讽刺特朗普“创造了自己的历史:第一个被判34项重罪的总统候选人”。其他上台演讲者也都将重点放在攻击特朗普上。

有趣的是,特朗普竞选团队后来在社交媒体上发布了一个统计:民主党全国代表大会的第一天有147次提到特朗普,但只有8次提到南部边境移民问题,3次提到通货膨胀,经济也只提到了27次。特朗普竞选团队于是质疑民主党的关注点到底在哪里。

另一点引人注意的是,多位知名共和党人选择在本次大会上发声。这些共和党人包括前白宫新闻秘书斯蒂芬妮·格里沙姆、前国家安全事务官员奥利维娅·特罗伊、佐治亚州前副州长杰夫·邓肯、亚利桑那州梅萨市市长约翰·贾尔斯和联邦众议员亚当·金津格等。

(新华社芝加哥8月20日电)

阿塞拜疆正式申请加入金砖国家合作机制

新华社巴库8月20日电 阿塞拜疆外交部20日说,该国已正式申请加入金砖国家合作机制。

据阿塞拜疆通讯社报道,阿塞拜疆外交部发言人艾汉·哈吉扎德当天宣布了这一消息。

今年7月,上海合作组织成员国元首理事会第二十四次会议在哈萨克斯坦阿斯塔纳举行。峰会期间,阿塞拜疆曾表达加入金砖国家合作机制的意愿。

2006年,巴西、俄罗斯、印度和中

国四国外长举行首次会晤,开启金砖国家合作序幕。为应对金融危机,四国领导人2009年6月在俄罗斯举行首次会晤,金砖国家间的合作机制正式启动。2010年12月,四国在协商一致的基础上,正式吸收南非加入机制。2023年8月24日,金砖国家领导人第十五次会晤特别记者会宣布,邀请沙特、埃及、阿联酋、阿根廷、伊朗、埃塞俄比亚正式成为金砖大家庭成员,其成员资格从2024年1月1日起生效。

俄指美西方助乌进攻库尔斯克

新华社微特稿 俄罗斯情报部门说,美国等国家参与乌克兰军队对库尔斯克的进攻,提供军事训练和情报。

俄罗斯《消息报》21日援引俄罗斯对外情报局的消息报道,根据“可靠信息”,美国、英国和波兰安全机构参与乌军库尔斯克攻势的准备活动;进入库尔斯克的乌军人员曾在英国和德国接受训练;北约军事顾问指导进攻库尔斯克的乌军部队如何协同战斗和使用西方武器装备。另外,北约向乌方提供了库尔斯克地区俄军部署情况的卫星侦察情报。

美国白宫先前称,美方对乌方进攻库尔斯克事先不知情。

另据俄罗斯卫星通讯社21日报道,根据对社交媒体信息的分析,美国

私营军事公司“前方观察集团”人员参加了乌军对库尔斯克的进攻,且这家公司从2022年乌克兰危机升级初始阶段就加入乌军作战。“前方观察集团”上周在社交媒体上传照片,显示这一集团的3名人员全副武装站在一辆军车前。照片文字说明和照片位置信息都显示,他们身处库尔斯克。

俄罗斯外交部已召见美国驻俄罗斯大使临时代办,就“前方观察集团”人员参与对库尔斯克的进攻以及美国记者“非法进入”这一地区为乌方进行“宣传报道”提出强烈抗议。俄外交部说,这与美国政府自称没有参与进攻库尔斯克的说法相矛盾,“清楚表明美国是这场冲突的直接参与者”。

动物超重了吗

近日,英国伦敦动物园为园中的动物进行年度称重。图为8月19日工作人员为企鹅、骆驼称重。

新华社发



美国推销加沙停火协议的考量

美国国务卿布林肯18日至20日相继访问以色列、埃及和卡塔尔三国。这是自去年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,布林肯第九次访问中东地区。

分析人士认为,布林肯再访中东依然是试图通过外交施压推动各方达成加沙停火协议,但同过去数次中东之行类似,成果寥寥。原因在于,美国出于自身利益和国内政治考虑,长期在巴以问题上偏袒以色列一方,致使巴以冲突负面影响加速扩散,中东地区局势紧张升级,加沙停火谈判依然前景难期。

访问成果有限

布林肯于18日抵达以色列,分别会见以色列总统赫茨尔佐格、总理内塔尼亚胡和国防部长加兰特,并于20日前往开罗,随后还访问了卡塔尔。

19日与内塔尼亚胡会见后,布林肯在接受媒体采访时说,双方会晤“非常有建设性”,以色列支持美方此前在多次哈以谈判中提出的过渡性提案,并将派出高级别代表参加本周在埃及首都开罗举行的停火谈判。

布林肯还表示,当前正是“决定性时刻”,或许这是让相关方走上“持久和平、安全、更好道路”的“最好也是最后的机会”。

据以色列《国土报》报道,内塔尼亚胡在会中称,能否达成停火协议的关键

“在巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)方面”。布林肯也对媒体表示,“接下来重要一步是让哈马斯同意”过渡性提案。

埃及阿拉伯与国际事务专家穆斯塔法·阿明表示,新一轮巴以冲突爆发以来,布林肯已九访中东地区,“但这几次访问并未就达成停火协议取得任何积极成果”。山东大学中东研究中心副主任、历史文化学院副教授赵北平指出,目前没有迹象表明布林肯试图通过外交斡旋努力实现停火,而是将责任的皮球踢给哈马斯。

立场不公难促停火

分析人士指出,加沙停火协议之所以迟迟无法达成,正是因为美国为了维护地缘政治等私利,长期在外交和军事层面偏袒以色列。

多家以色列媒体披露说,“费城走廊”的控制权问题是当前停火谈判的一个症结。美国建议以色列在加沙地带与埃及接壤地区的“费城走廊”以“某种形式”持续驻军,但这一点是哈马斯无法接受的。

新一轮加沙停火谈判15日在卡塔尔首都多哈举行,以色列、美国、卡塔尔和埃及谈判人员与会,哈马斯未派代表参加。停火谈判16日起暂停,本周将在开罗继续。哈马斯18日在一份声明

中指責旋方提案是向以色列妥协,只“回应内塔尼亚胡的诉求”。

此外,美国虽然口头表示支持停火,却长期在军事上支持以色列。本轮巴以冲突爆发后,美国持续给以方提供大量武器。据路透社报道,有美国官员6月透露,美国已向以色列提供超过1万枚重2000磅(约907公斤)的重型炸弹和数千枚“狱火”直升机空投炸弹。美国务院13日又宣布已批准新一轮价值约200亿美元的以色列军售计划。

阿明说,美国在中东的调停从始至终都是失败的,根本原因在于华盛顿并未对以色列真正施加压力,而是不断向以色列提供武器。

卡塔尔大学国际关系学院教授凯尔·迪巴特表示,以色列坚持结束战争的前提是必须消灭哈马斯的军事和政治力量,而哈马斯拒绝任何临时停火,要求永久停火。哈马斯不认为美国是公正的调解者,“因为美国明显偏袒以色列”。

“拉偏架”实为政治需要

分析人士认为,美方派出高层屡次访问中东,表面上看似希望通过外交努力推动停火,实则缺乏真诚、负责任的态度,在巴以问题上坚持“拉偏架”。这种政策两面性是由其国内政治因素决定的。

日本7月再现巨额贸易逆差

新华社东京8月21日电 日本财务省21日公布的初步统计结果显示,日本7月贸易逆差达6218亿日元(1美元约合159.77日元)。

当月,日本出口总额同比增长10.3%至9.62万亿日元,其中电子部件、汽车、半导体制造设备出口额同比分别增长25.2%、6.2%、27.8%;进口总

额同比增长16.6%至10.24万亿日元,其中医药品、通信设备、原油进口额同比分别增长45.5%、47.1%和12.7%。

从国家和地区来看,7月日本对美国、中国的出口同比均有所增长,对欧盟出口同比下降。

今年以来,日本多个月份出现贸易逆差,仅3月和6月实现贸易顺差。

澳批准巨型太阳能发电项目 拟向新加坡供电

新华社微特稿 澳大利亚政府21日宣布,已批准在该国北部建造一个太阳能发电园区,建成后将成为“全球最大”,其产出的部分电力将通过海底电缆输送至新加坡。

该项目由澳大利亚太阳电缆公司提出,总投资额预计为135亿美元。根据方案,项目将建在澳大利亚北部太阳能资源丰富的北领地,占地约1.2万公顷。

澳环境与水利部长塔妮娅·琼·普利伯塞克说,该项目“将成为世界最大的太阳能园区”,产出的能源将足以供300万户家庭供电,还将制造太阳能电池板、电池,最终还将通过一条长达4300千米的海底电缆向新加坡输电。

根据方案,该项目分两个阶段建设,计划建成后以4吉瓦的发电功率为澳国内供电,以2吉瓦的功率向新加坡输电。

澳大利亚是煤炭和天然气出口大国。上述项目投产后,该国有望成为可再生能源出口大国。

太阳电缆公司说,将集中精力进行下一阶段的规划,以推动该项目在2027年做出最终投资决策,并于本世纪30年代初开始供电。这家公司还表示,正在与新加坡能源监管机构就有条件批准该项目的电缆互连组件进行谈判。

澳政府数据显示,2022年,清洁能源发电占澳大利亚总发电量的32%,煤炭发电占比为47%。

调查显示近三成美国人在找新工作

新华社微特稿 美国纽约联储银行最新《消费者预期劳动力市场调查》报告显示,28.4%的受访者表示过去四周正在找工作,这一比例创2014年3月以来新高。

据美国全国广播公司新闻台20日报道,上述受访者包括已失业和有意跳槽人员。去年7月这一比例为19.4%。预期自己可能丢掉工作的受访者比例为4.4%,是2014年7月开始这项调查以来最高。去年7月这一比例为3.9%。

报道认为,这些调查数据说明,美国经济前景可能并非一些数据指标显现得那样稳定。疫情结束后,美国经济伴随通货膨胀高企经历了一段数据不

错的时期,但种种迹象表明,美国经济可能已显著进入偏软时期。

专职劳动力研究的“火镜”研究所经济研究主任盖伊·伯杰说,调查反映出,受访者已听说或看到其社交圈中有人找工作遇到困难。虽然眼下并非2008年金融危机或疫情时期,但对普通人而言仍有稍高风险。

经济预测师判断,美国经济近期不太可能出现全面衰退。经济全面衰退的技术定义为经济连续两个季度负增长。

纽约联储银行的调查同时发现,急于找工作的受访者集中在45岁以上、没有大学文凭等人群。

《消费者预期劳动力市场调查》报告每年发布三次,受访者约1000人。

·资讯·

快递骑手化身交通安全宣传员

吴兴织里打造快递交通安全共治新模式

李世超 邱丹丹

“你好,骑行电动车请按照规范佩戴好安全头盔。”夏季治安打击整治行动期间,在湖州市吴兴区织里镇吴兴大道与小晨虹路路口,身穿不同快递服装的骑手,化身交通安全宣传员,对未佩戴头盔、不系安全带、不按机动车道行驶的机动车、电动自行车驾驶人进行劝导,并发放“一盔一带”宣传单,呼吁广大驾驶人自觉遵守交通规则。

这样的场景是织里街头常见的风景。“从去年7月开始,每家快递企业

每周派出4至6名快递骑手上街开展交通安全劝导。”湖州市公安局织里分局党委委员、交巡警大队大队长沈杰介绍说,今年以来已有约360名快递骑手参与其中。

常态化运作源于织里对交通安全的创新治理。作为中国童装之都,织里镇共有申通、圆通等8家主要快递企业员工1028名、货车244辆、电动三轮车540辆,承担着每年200余万件快递“最后一公里”的配送任务。“快递行业车多人多,是道路交通高

频参与群体,也是闯红灯、违法变道等常见交通违法行为和道路交通事故容易多发的群体。”沈杰说,为了提升这类人群的交通安全意识,他们动了不少脑筋。

2023年7月,织里交巡警大队依托“e企安365工作体系”,建立全市第一个快递行业交通安全共治站,并专设“交警帮帮团”,与吴兴区邮政管理局、快递协会共同对全镇的快递员开展日常安全管理,引导快递员开展交通安全共治,有效夯实企业交通

安全风险主体责任。据悉,该交通安全共治站由快递协会秘书长担任站长,构建“1+2+8”组织体系,快递行业协会、交警、邮政管理、快递企业等单位各司其职,全面提升辖区交通安全水平。

在建设阵地的同时,一系列举措也陆续建立起来。交警部门每月安排人员走进各家快递企业,利用开展活动时间,结合各种节点、主题等,开展送法上门服务,并推动快递企业根据员工的交通行为,完善员工考

核办法,做到奖惩分明;快递企业则借助“车辆主动安全防护系统”数字化应用,实现对快递司机驾驶行为实时掌控和安全提醒,有效防止疲劳驾驶等交通违法行为的发生;交通安全共治站每月在微信群通报快递骑手交通违法、交通事故发生数及排名情况,并发布典型案例,以案说法……一项项具体又方便执行的举措,营造出了人人讲、人人学、人人重视交通安全的氛围。“现在我们出门送快递都会绷紧安全弦,交通

违法行为越来越少了,家里人也更放心了。”湖州申通织里三部快递骑手李海涛笑着说。

据统计,自织里快递行业交通安全共治站成立以来,织里镇区涉快递车辆事故率下降55.7%。



交警向快递员讲解交通安全知识(图片由湖州市公安局织里分局提供)