

改革破壁垒 融合开新局

——访省委农办主任、省农业农村厅厅长王通林

本报记者 祝梅

学习贯彻党的二十届三中全会精神·权威访谈

“《决定》将‘完善城乡融合发展体制机制’单列一章，指出‘城乡融合发展是中国式现代化的必然要求’，这是补上农业农村短板、建设农业强国的现实选择，是拓展现代化发展空间、推动高质量发展的迫切需要，更是满足人民对美好生活的向往、促进共同富裕的内在要求。”省委农办主任、省农业农村厅厅长王通林表示，争当农村改革探路者，全省农业农村系统将在进一步全面深化改革中勇毅前行、勇立潮头，持续探索奋进，为中国式农业农村现代化浙江先行注入强劲的改革动能。

“在‘八八战略’指引下，浙江把城市和农村作为一个整体通盘考虑，在全国最早发布和实施城乡一体化纲要，推动城乡区域协调发展取得历史性成就、发生历史性变革。”王通林介绍，2023年以来，省委、省政府统筹新型城镇化和乡村全面振兴，实施县城承载力提升和深化“千村示范、万村整治”工程，一体推进“强城”“兴村”“融合”，推动城乡融合发展迈上新台阶。去年，全省农村居民人均可支配收入首破4万元大关，连续39年居各省区第一；城乡居民收入倍差1.86，连续11年呈缩小态势；常住人口城镇化率达74.2%，高出全国平均水平

8.04个百分点。

着力破除城乡二元结构，促进各类要素更多地向乡村流动，《决定》提出健全推进新型城镇化体制机制、巩固和完善农村基本经营制度、完善强农惠农富农支持制度、深化土地制度改革等一系列改革举措。王通林表示，对标对表《决定》提出的各项要求，省农业农村厅将以三个“一号工程”为总牵引，以县城承载能力提升和深化“千村示范、万村整治”工程为抓手，坚持问题导向、找准改革切口，重点做好“地、产、人、富、融”五篇文章。

稳妥审慎，做活“地”的文章。巩固和完善农村基本经营制度，有序推进第二轮土地承包到期后再延长30年试点，扎实推进农业高标准地提质扩面。深化耕地“多田套合”改革，优化生产空间布局，完善高标准农田建设、验收、管护机制。深化宅基地改革，探索农房出租、入股、合作等盘活利用方式。有序推进农村集体经营性建设用地入市改革，提高土地增值收益分成比例。完善落实乡村重大产业项目用地保障机制，健全设施农业用地和乡村产业融合发展用地保障政策。

全链挖潜，做大“产”的文章。深化

粮食安全改革，构建种粮农民收益保障机制和粮食主产区利益补偿机制，完善价格、补贴、保险“三位一体”政策体系。深化农业“双强”改革，完善农业科技体制机制，构建农机装备研发推一体化体系，健全智慧农业发展机制，推动现代化农事服务中心全覆盖。深化农村“三位一体”改革，健全现代农业经营体系，健全农业适度规模经营发展机制，建立土地流转合理价格引导机制。深化“土特产”全产业链培育机制。

激活动能，做强“人”的文章。实施“青年入乡”集成改革，完善青年入乡引政策体系，加快培育十万农创客、百万新农人。构建乡村人才“四链”融合发展机制，完善高素质农民培训四级体系，构建现代农业职业教育体系。深化城市专业技术人才定期服务乡村激励制度改革，优化教育、卫生、农业等领域乡村一线单位高级专业技术岗位结构比例。完善科技特派员、文化特派员和农村工作指导员管理机制。实施政务服务增值化改革，建立统一应答中心，完善“农呼我为”快速响应机制。

扬长补短，做实“富”的文章。深入实施“强村富民”集成改革，促进强村公司规范提升、稳健经营，推进“片区组团”发展，鼓励推行“飞地”抱团模式，增强村集体经济“造血功能”。完善村庄经营发

展机制，因地制宜推行整村运营模式，健全农村职业经理人制度，多途径探索农民持股模式。完善新型帮共体帮扶机制，健全农村低收入人口帮扶机制，完善经济薄弱村“一村一策”帮扶制度，“一县一方案”支持山区海岛高质量发展。

深化改革，做深“融”的文章。深化城乡规划体制机制改革，构建“141X”乡村规划体系，科学制定“通则式”乡村规划管理规定。深化农业转移人口市民化集成改革，有序引导农业人口向县城、中心镇、中心村集聚。深化公共服务一体化改革，健全常住地提供基本公共服务制度，统筹做好城乡公共服务整体规划以及专项规划，推动公共服务“七优享”向乡村覆盖延伸。实施“四治融合”改革，完善多元力量参与乡村治理机制，深化移风易俗，完善党建统领“网格智治”体系。

“聚焦高质量发展建设共同富裕示范区、城乡公共服务均等化、农民增收致富等重点，浙江将抓紧制定出台深化农村改革总体实施方案，以贯彻中央大政方针和决策部署、尊重发展规律和群众意愿为前提，推动我省‘三农’工作承载群众更高期待，改革实践惠民有感。”王通林表示，坚持不懈用好深化改革这个法宝，浙江将谋细抓实农业农村改革重点任务，持续为乡村全面振兴增动力、添活力。



阵雨送凉

8月12日，杭城部分地区突降阵雨，高温天气有所缓解。据气象部门预报，随着副热带高压中心东撤，杭州将从晴热模式转为多阵雨模式。图为路人在雨中赶路，步履匆匆。
本报记者 林云龙 摄

上半年完工量追平历年最高排名，浙江造船业如何更进一步——重返第三之后，还须驶过万重山

本报记者 金梁 实习生 俞悦

浙报观察

当前，中国造船业进入“高度景气区间”。记者从浙江省船舶行业协会获悉，上半年，浙江造船完工量、新接订单量、手持订单量分别同比增长59.6%、86.2%和54.1%，均高于全国平均水平。其中，从完工量来看，浙江排名重返第三，这曾是浙江造船业在全国的最高排名。

造船业被誉为“综合工业之冠”，重要程度不言而喻，体现了对海洋资源的掌控能力。新一轮“船周期”，浙江造船业顺势而为，从低谷中崛起，有力支撑起海洋产业发展和海洋强省建设。

重返第三，虽然一举奠定了造船大省的地位，但前方仍有万重山。距离造船强省依然遥远，浙江等不得也急不得。

强劲复苏

今年上半年，浙江造船业表现尤为出色。造船完工量、新接订单量、手持订单量三项指标，不仅增速跑赢了全国，占全国比重也上升到11.2%、12.9%、9.1%，达到近年来最高水平。

外行看热闹，内行看门道。浙江省船舶行业协会秘书长陈立新告诉记者，从船舶产品结构分析来看，散货船比重正在下滑，集装箱船、油船等数量猛增，尤其出现了不少新能源高附加值船型，船企迎来了“好日子”。

就拿利润来说，上半年浙江船舶工业利润总额17.6亿元，同比增长14.6%，80家规上船舶制造企业实现盈利。“前些年最困难的时候，全省实现盈利的规上船企只有个位数。”陈立新感叹道。

宏观数据和微观感受是否存在“温差”？对此，记者采访了多家造船企业，听听他们的切身感受。

“上半年，我们已经交付了10条船，其中包括6.36万吨散货船、15.4万吨穿梭油轮以及2万吨吨载驳驳船等，营收同比增长50%左右。”舟山中远海运重工划部负责人蒋萍说，今年国际航运市场需求依然旺盛，企业不再只是手持订单的多少，而是建造效率的高低。

“年初预想要好得多！”浙江万邦船舶重工有限公司行政总监王海玲说，去年抢抓船舶脱硫装备改装机遇，企业意外创下了近年来最高营收，今年本以为会回归正常水平，没想到上半年拿到了大量节能减碳的船舶改装订单，如加装空气阻力系统、风帆、光伏等辅助设备等等。

订单稳、造船忙，个别船企的订单甚至已经排到了2028年。

美中不足

造船业是个典型的周期性行业，循环着复苏、繁荣、滞涨、衰退四个阶段。

如今，站在新风口，浙江造船业可否再进一步？浙江省船舶行业协会顾问方新康认为，浙江要辩证认清自身实力，当务之急是守稳第三的宝座。

前方标兵提速。作为造船头号大省，江苏上半年造船完工量远超1000万载重吨，是浙江的四倍多；上海造船完工量略多于浙江，中高端船型占比极高，并集齐了大邮轮、LNG船、航空母舰“三颗明珠”。

后方追兵渐近。辽宁造船完工量与浙江在伯仲之间，已经形成了LNG运输船批量建造能力；山东在海洋工程装备、内河船舶、游艇出口等方面有着独特的优势，后劲不可小觑。

此外，浙江造船业在全国的“坐标系”不能只看造船完工量，船舶出口也是一个重要衡量指标。上半年数据中，越来越多的国外船东把订单投向了中国的船厂，全球每10份造船新订单，就有超过七成流向中国。那么，这些订单有多少流向浙江？

翻开上半年成绩单，浙江出口船舶占全省造船完工量、新接订单量、手持订单量的58.7%、81.7%、83.9%，均低于全国的89.1%、93.5%、93.6%。有业内人士指出，外轮订单方面，浙江还需加把力。

谋定后动

从造船大省迈向造船强省，浙江还缺什么？

两个月前，浙江省发展规划研究院区域所海洋经济发展研究室主任毛翰宜在沿海多地走了一圈，实地调研各地船舶产业的差异所在。

“从总体上看，省级层面船舶产业结构仍缺乏整体统筹布局，各地船舶发展

存在一定的无序性，产业集中度有待进一步提升。”毛翰宜说。

船舶行业大而不强，另一个最直接的表现就是：造船效率。

据统计，浙江年造船能力约900万载重吨，目前尚未达到产能顶峰，说明浙江造船效率仍有不小的提升空间。

比如，浙江船舶坞硬件、焊接装备等尚存在较大差距，目前普遍采用半自动焊接技术，影响生产效率和产品质量。

面对当前世界船舶复苏，以及产业升级、智能化、绿色化发展趋势，提升产业能级迫在眉睫。

这两年，浙江将高端船舶与海工装备产业作为15个千亿级特色产业集群之一纳入“415X”先进制造业集群；今年4月，省经信厅等十部门联合印发《浙江省高端船舶与海工装备产业集群建设行动方案》，为这个产业补上短板。

其中，聚焦智能绿色方向，加大船舶海工装备更新改造是浙江重点发力方向之一。

毛翰宜建议，浙江船舶产业以民营企业为主，更需要政府“推一把”“扶一把”，如鼓励企业加大智能化装备的投入力度，打造智能化车间，推广高空作业车、激光焊接、数字切割、智能喷涂等机器人生产技术普遍应用等。

记者留意到，浙江船企正在抢抓“两新”重大机遇。上半年，浙江共有20多家企业计划进行大规模设备更新和技改，预计投资金额达6亿多元。浙江造船，任重而道远。

20个项目拥有专利近千件 航空航天创客嘉兴同台竞技

本报海盐8月12日电（记者何冬健）12日，第九届“创客中国”浙江赛区暨“浙江好项目”中小企业创新创业大赛航空航天领域专题赛决赛在海盐举行。

来自浙江炎黄民芯科技有限公司的选手，现场展示了一枚科技感满满的宇航级电源芯片。这个“专注高可靠领域高性能自主可控模拟芯片”项目，因其创意与应用场景，拿了优胜奖。

“与地上不同，对‘要上天’的芯片而言，还要具有抗辐射等特殊性能。因为宇宙环境极为复杂，大量的空间粒子辐射会导致卫星芯片电路性能退化甚至失效，对卫星造成致命打击。”炎黄民芯负责人王增要说。

经过多年的技术积累和集智攻关，这枚芯片填补了国内相关领域空白。王增要告诉记者：“国外卖2万元一片，我们只需要4000元一片。”

比头脑风暴、秀科技创意，一场来自全省航空航天领域的创客比拼就此展开。一套大型复杂高精度数控装备，可用于加工航天领域的关键

装备——涡轮和涡轮盘；一个同位素生产基地，可实现碳-14供应全面国产化；一套智能机场鸟击防范装备，可自动搜索、跟踪并驱离鸟类，保护航空安全……进入决赛的20个项目，涵盖航空航天核心材料、关键组件器件、航空航天装备制造及重要系统研发等关联产业，科技含量高，具有自主知识产权，其中专利有980余件。

“本次优秀参赛项目能以最优政策推荐入驻浙江清华长三角研究院各产业园，享受当地落地政策优惠，以及相关创业孵化服务，加速创新成果转化产业化。”活动主办方、浙江清华长三角研究院相关负责人说。

据了解，“创客中国”中小企业创新创业大赛是工业和信息化部、财政部共同推动和主办的一项全国性赛事。浙江赛区经过九年发展，已挖掘培育一批优质企业，为我省经济和科技高质量发展注入新活力。

最终决赛评出的10项优秀参赛项目将一同被推荐参加第九届“创客中国”暨“浙江好项目”大赛省总决赛。

舟山设立普陀山环境资源司法保护基地 行政+司法，守护古树名木和文化古迹

本报舟山8月12日电（记者黄宇璐 通讯员 张璐）12日上午，全省法院8·15“全国生态日”暨普陀山环境资源司法保护基地设立活动在普陀山镇举行。

普陀山风景名胜区是国家5A级风景旅游区、中国佛教四大名山之一，全岛共有古树名木1320株，其中包括目前世界仅存1株、被誉为“地球独子”的普陀鹅耳枥野生植株；拥有以元代多宝塔、法雨禅寺、明代九龙藻井、杨枝禅林内的杨枝观音碑等众多历史文物古迹。普陀山环境资源司法保护基地的设立，意味着舟山在普陀山古树名木和文化古迹保护方面，将形成行政与司法双层保护。舟山市两级法院、检察院与行政管理部门将合力推进环境资源保护工作，实施智慧化监测管控，探索“生态司法+价值修复+碳汇认购”模式，打造“生态综合治

理海岛示范区”。

“接下来，舟山两级法院将依法快审、快结破坏生态环境特别是破坏文物古迹及古树名木的案件，增强打击犯罪的震慑力，并坚持惩罚和修复并重原则，落实以生态环境修复为中心的损害赔偿制度。”舟山市中院相关负责人说，他们还将选择典型案例在普陀山司法保护基地开展巡回审判，使广大群众零距离接受庭审教育，并通过司法保护令、司法修复令及相关司法建议等多元化手段督促修复生态资源环境，持续加强生态环境公共利益司法保护力度，积极促进公众共同参与环境保护。

活动现场，省高院发布2024年浙江法院环境资源审判典型案例，共12件，涉及环境污染防治、资源开发利用、生物多样性保护、服务碳达峰碳中和、发展新质生产力及环境治理与服务等多个领域。

衢州打造家事调解品牌 家长里短，“三衢和姐”来调解

本报讯（记者 叶晓倩 通讯员 罗晓斌 宁婷）“感谢‘和姐’的耐心劝解，帮我们夫妻俩解开心结。”近日，开化县妇联收到一段10秒的语音，感谢当地妇联干部帮助当事人化解家庭纠纷、走出内心困境。在衢州，这群助力家事调解的妇联干部有一个共同的名字——三衢和姐。

近年来，衢州市妇联发挥密切联系妇女和家庭的优势，携手衢州市中院、市司法局联合打造“三衢和姐”家事调解品牌，为妇女提供婚姻家庭纠纷调解、法律援助和普法宣传服务。“虽然婚姻家庭纠纷调解一直是妇联的特色工作，但遇上案件掺杂情感纠纷、经济纠纷等问题时，难免会有心有余而力不足。”为了打造一支懂法律、

会调解的“三衢和姐”队伍，各县（市、区）妇联定期选派基层妇联执委前往法院参加“三衢和姐”成长训练营，在“案件讲解+合力调解+复盘分解”的全链条培训模式中，提升她们化解矛盾纠纷的能力。

“成长训练营的法治课，让我受益匪浅。”和众多基层妇联执委一样，龙游县詹家镇浦山村妇联主席徐文妹在“充电”后，将学到的理论知识用到案件调解中。如今，小到家长里短、邻里矛盾，大到财产纠纷、子女抚养，与生活息息相关的各类问题，都能在“三衢和姐”工作室调解。据统计，衢州目前共有3059名“三衢和姐”，调解成功率达85%以上。

2024丽水国际轮滑公开赛收官



选手在比赛中。

拍友 朱亮羽 摄

本报丽水8月12日电（记者黄彦 通讯员 朱亮羽）12日，为期6天的2024丽水国际轮滑公开赛落幕。赛事吸引了全球20个国家和地区的轮滑运动员及爱好者参加。

该赛事旨在持续打造丽水轮滑赛事品牌，树立丽水“轮滑之都”的城市名片。此次赛事以“四季丽水·全域轮滑”为核心，竞赛场地涉及景区、街区商圈等6片区域，共设自由式轮滑、速度轮滑、单排轮滑球、轮滑阻拦、轮滑障碍等5个大项目，在竞赛周期中，连续举办了全国自由式轮滑锦标赛、中国轮滑阻拦公开赛等一系列国家级轮滑赛事。

据悉，丽水从2010年起举办省级、全国性、国际性轮滑赛事，先后承办世界自由式轮滑锦标赛、亚洲轮滑锦标赛等多项国际大赛。同时，丽水聚焦体育竞赛经济，推动文体商旅融合发展，在赛事现场举办市集，展示丽水非遗及本地美食。为进一步助力“跟着赛事去旅行”，丽水还出台举措：参赛选手可凭参赛号码簿或运动员证，享受丽水各景区门票以及酒店折扣。