

浙江大学师生追思李政道校友—— 传奇物理学家的深厚浙江情

本报记者 何冬健 实习生 张 铭

进门便是李政道先生的画像,画像下方,一束束雏菊寄托哀思……8月6日,浙江大学师生、社会各界人士齐聚浙江大学物理学院,追思校友李政道。阳光从窗外洒进,追思会现场显得宁静而庄重。

美国当地时间8月4日凌晨,浙江大学校友、著名华人物理学家、诺贝尔物理学奖获得者李政道在美国旧金山的家中逝世,享年98岁。

“李政道校友一生践行求是创新之精神,始终心系祖国的科学教育事业。他的崇高风范将永远激励青年一代坚定创新自信,勇攀科学高峰。”浙江大学官方公众号这样评价。

一段段故事,一缕缕情缘,追思会现场,记者见证了这位传奇物理学家的深厚浙江情。

情缘

翻开李政道的一生履历,求学浙大的岁月始终是他难以磨灭的印迹。

1943年,年仅17岁的李政道在战火中一路跋涉几百公里至贵阳,就是为了追求当时西迁至贵州省遵义、湄潭办学的浙江大学。功夫不负有心人,他参加了当年贵州考区的高考,以高分考进浙江大学,在开学前一个月左右,从贵阳来到湄潭。

那时,浙大物理系的实验室、办公室和期刊书籍阅览室等都设在湄潭的双修寺。李政道也常去双修寺,见到束星北教授和王淦昌教授,以及其他教授。在这段时间,李政道经常听两位物理学家讲解和探讨物理学问题,对物理学由懵懂懂懂到真正产生兴趣。夜深了,李政道经常就睡在双修寺,头上枕着一本国际期刊《物理评论》的合订本。一开学,李政道便决定转到物理系。

按照系里的安排,束星北每周要和物理系的同学讨论。这种讨论是自由参加的,不在日常的课程中,学生可去可不去。在《西迁浙大》一文中,有这么一段描述:每次讨论,只有一个学生能够与束星北讨论,就是李政道。就这样,束星北的讨论课,开始总是被一群学生围着,到后来就成了一个教授和一个刚进大学的一年级新生面对面的交流。有这样的老师一对一地教学,李政道很快就建立了对整体物理的认识、了解和自信,并且受益终生。

在浙江大学,那时还开设一门“物理讨论”课,分甲、乙两种,物理讨论乙由束星北和王淦昌轮流主持,两位大师就物理学最前沿的研究课题和动向作报告,很受学生们欢迎,许多外系学生也慕名去听课,以至于教室门外常常站满了学生。这门课程尽管是专门为大四学生开设的,李政道也每课必到,并且深受启迪。

可以说,浙江大学的求学经历为李政道的物理生涯打开了一道门。1956年,李政道晋升为哥伦比亚大学教授时年仅30岁,创下该校自1754年创建200余年来最年轻教授的纪录。1957年,年仅31岁的李政道与杨振宁共同获得诺贝尔物理学奖。

虽然仅在浙大求学一年,但他对于母校的感情十分深厚。

“李政道先生是一位‘亲切的大人物’。”回忆自己与李政道的相遇,浙江大学物理学院教授王凯的眼神泛着光。从学生时代开始,李政道就是王凯心中的偶像。理论物理领域是如此玄妙,李政道就像黑暗中的一颗星,指引着他踽踽前行。



李政道与浙江大学物理系教师座谈。

浙江大学供图



1957年12月10日,瑞典斯德哥尔摩,李政道(左3)、杨振宁(左1)出席诺贝尔颁奖典礼(资料照片)。



李政道在母校演讲。

浙江大学供图

2011年,王凯在美国哥伦比亚大学李政道的办公室中,终于见到了偶像。“当李先生听说我是从浙大毕业的时候,说自己也曾在浙大求学,还给我纸笔,让我把我姓名的课程写给他看。”他回忆说,“当李先生得知我准备回到浙大工作,他非常高兴。”

尽管当天的行程紧张,李政道拉着王凯,从物理聊到浙大,再聊到学科建设。“我们聊了半个多小时,对于我提起的浙大老师们,李先生都很熟悉。”王凯感叹。

在浙大100周年、110周年、120周年校庆之际,李政道都发来贺信。他在母校建校100周年的贺信中,深情写道:“我在浙大读书虽然只有一年,但追寻西迁的浙大却用了三个年头,青春岁月中的四个年头我是与浙大紧密相连的,以此为起点,物理成了我的生活方式。一年‘求是’校训的熏陶,发端了几十年来我细推物理之乐。母校百年,我在一年,百中之一,已得益匪浅。”

传承

传承,是两代人的双向奔赴。

在浙江大学玉泉校区,靠近灵峰的一个小山坡上,有一幢两层小楼,环绕在草木之中,环境清雅,它就是浙江近代物理研究中心。

浙江大学物理学院退休教师应和平曾任中心主任助理。他回忆,当年,李政道与在湄潭的物理系同学李文铸教授、汪容教授一起,在浙江大学原校长路甬祥院士的支持下,在母校成立了一个理论物理研究所——浙江近代物理中心,并一直由李政道亲任中心主任。

“李政道先生非常关心青年科研人

员。”应和平指着一张他珍藏的照片说,在这张泛黄的照片中,李政道面带笑容,与应和平亲切握手,路甬祥在边上同样笑容灿烂。

那是1991年6月6日,浙江近代物理中心建成的当天,李政道参加了成立典礼,还来到中心办公室与青年科研人员合影。“李政道先生鼓励我们要踏踏实实继续做好研究工作。”应和平回忆说。

“格物致理,求是创新”,这是浙江近代物理中心成立30周年之际,由李政道亲笔写下的寄语。斯人已逝,言犹在耳,字里行间无不透露出李政道先生对物理学研究的无限热忱和对后辈的殷切期望。

30多年来,在李政道的关心下,中心一直人才辈出,始终保持着名家领衔、学科奋进的历史传统。荣获三大物理学奖、等离子体领域最高奖麦克斯韦奖、阿尔芬奖、钱德拉塞卡奖的陈骝教授,2015年成为中国科学院院士的罗民兴教授……如今,浙江近代物理中心已成为我国最大的理论物理研究所之一。

传承,是甘为人梯、奖掖后学的育人精神。

“李政道先生是一位纯粹的师者。”浙江大学物理学院党委书记颜鹏告诉记者。

1980年,在李政道、中国物理学界和多方推动下,CUSPEA(中美联合招考物理研究生项目)正式启动,多年来共有915人奔赴美国学习。大到帮助学生申请学校,小到负责他们到美国后学习及生活上的种种琐碎之事,李政道逐一亲自操刀,堪称CUSPEA的总家长。

莘莘学子学成报效祖国,其中就包括中国科学院院士、浙江大学物理学院

院长林海青,还有更多的人才在其他领域取得成就。“甘为人梯,全力托举学生,他真正诠释了一位师者的精神。”颜鹏说。

一生孜孜不倦,李政道的精神动力从何而来?

李政道的长子李中清曾说,“这跟父亲少年时读书的经历有关”。以青少年李政道为原点,观察他身边的人,我们可以发现这颗火种的传递有着怎样的穿透历史的能量。

李政道后来多次提到自己在学习过程中遇到的几位名师。他曾经回忆:“我跟束老师都是聊天,从他那里学习,他的想法启发我的想法。我也不一定都同意他的想法,我说的他也听。束老师帮助我建立了我对整体物理的了解和自信,使我一生受益。到了西南联大,我跟吴大猷先生也是一样的,后来跟费米教授也是一样的。”

即便是在中国最危难的时刻,在抗战时期中国的各所大学,如浙江大学和西南联大的物理系里,依然有吴有训、束星北、王淦昌、吴大猷、叶企孙等一众名师。一批德高望重的“先生”荟萃云集,把中国优秀的传统文化和奔涌于时代的以爱国主义为底色的科学家精神作了承上启下的传承和发扬。

翻阅一旁的留言册,浙大师生手写的一段段追忆和话语充满深情:“德配天地,光耀古今!”“捧着一颗心来,不带半根草去。”

“李政道学长是我从小耳熟能详的名字,我愿意以学长为榜样,在所涉足的物理领域作出更多开创性的贡献。”浙大物理学院博士生邓建鹏告诉记者。

传承,是薪火相传的求是精神。这是李政道一生化为光源、照耀前路最好的写照。

本报讯(记者 施力维 李洁薇 通讯员 毛连城 陈聪)盛夏的义乌,数万市民、游客在夜市和老街消费打卡,成了一道独特的风景线。义乌市现有37个夜市,年成交额已近29亿元,一些摊位的年租金超过20万元。

为持续做大夜间消费增量,浙江2024“浙夜好生活”暨“暑期来消费”系列活动日前在义乌开启。这个暑期,全省各地将轮番推出温州啤酒节、湖州二次元嘉年华等200多场暑期消费特色主题活动。

当前,浙江正着力打造“高品质消费集聚区”,通过吸收义乌等地促消费的特色经验,持续推进全省夜间经济样板(特色)城市、高品质步行街、特色商业街(区)建设。目前,全省已有31个省级夜间经济样板城市、6个特色城市,2条国家级示范步行街,31条省级高品质步行街。去年,12个纳入统计的省级夜间经济样板城市,已实现社会消费品零售总额近5600亿元,夜间消费对消费贡献率达55%。

比如,杭州市拱墅区打造运河“璀璨夜天堂”,以“武林消费季”为主线,强化IP,打造场景记忆点;温州市鹿城区通过复兴千年东瓯古城,打造区域消费高地;湖州市吴兴区则全面展示新青年城市文化,来提升消费吸引力。

今年,又有8个城市、29条街区入选“高品质消费集聚区”省级试点。省商务厅相关负责人介绍,通过打造集聚区特色品牌IP、构建高品质消费新场景,优化街区运营服务能力等领域下功夫,挖掘培育更多的消费爆款。

两部门联合印发意见

加快推进退役军人事务员职业技能等级认定

据新华社北京8月6日电 近日,退役军人事务部、人力资源社会保障部联合印发《关于加快推进退役军人事务员职业技能等级认定的实施意见》,对做好退役军人事务员职业技能等级认定工作作出安排、提出要求。

《意见》明确,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,紧紧围绕建设更高水平退役军人服务保障体系这一目标,把职业技能等级认定作为促进退役军人工作高质量发展的有力支撑,积极构建科学化的退役军人事务员考核认定制度,加快建设数量充足、结构合理、管理规范、素质优良的退役军人事务员队伍,服务经济社会

发展大局。

《意见》指出,职业技能等级认定范围包括退役军人服务中心(站)现有编内外工作人员,以及拟通过招录程序安排在退役军人服务中心(站)从事相关工作的人员。在各级党委和政府统一领导下,退役军人事务部门会同人力资源社会保障部门加快推进以岗位使用为导向的退役军人事务员职业技能等级认定体系建设,建立退役军人事务员职业技能等级与人员聘用、岗位晋升、表彰奖励、薪酬待遇、津补贴等相挂钩的激励机制。

2025年1月1日前,退役军人事务部在部分地区组织退役军人事务员评价先行先试工作,开展退役军人事务员职业技能等级认定。

三部门发布指南规范行业协会商会收费

不得强制企业入会并收会费

新华社北京8月6日电(记者 赵文君)市场监管总局会同中央社会工作部、民政部6日对外发布《行业协会商会收费行为合规指南》。指南聚焦当前经营者反映突出的问题,对行业协会商会收取会费、行政事业性收费、经营服务性收费等重点领域,科学、合理设置收费要求,建立健全行业协会商会收费长效监管机制。

指南明确,行业协会商会应当通过会员大会或者会员代表大会无记名投票的方式,制定或者修改会费标准,并向全体会员公开。分支(代表)机构不得单独制定会费标准。行业协会商会应当合理确定会费标准和档次,同一会费档次不得细分不同收费标准,不得实行浮动会费。

指南规定,行业协会商会不得强制或者变相强制企业或个人入会并收取会费,不得向非会员企业或者个人收取会费;列入行业协会商会会费保障的基本服务项目,不得另行向会员收取费用;不得向同一家会员多头重复收取会费;不得采用“收费返成”“抽成”“分成”等方式通过其他组织或个人吸收会员、收取会费。

部分行业协会商会受法律法规授权具有管理公共事务职能,或者承担政府部门委托事项。这些收费事项具有特殊性,容易产生利用行政权力、行政

影响力强制收费、搭车收费等问题。

对于这类行政事业性收费,指南作出多方面要求。要求做好收费公示,在住所或者服务场地的醒目位置公示收费项目、收费性质、服务内容、收费标准等信息,避免收费不透明。禁止利用行政资源强制服务并收费,不得通过与行政机关联合发文、利用行政机关委托事项、通过行政机关违规履行行政审批前置条件等方式,强制企业接受服务并收取费用。

指南将经营服务性收费按照业务类型进行了逐条梳理,比如培训、评比、咨询、考试、展览、刊物等,总计12种情形。一方面,指南明确行业协会商会开展经营服务活动,其身份等同于经营者,应当遵守自愿、有偿、质价相符的原则,收费实行市场调节价管理。另一方面,指南对行业协会商会各类经营服务性收费作出了明确提示,提出了监管要求,如电子政务平台服务、行政审批中介服务、咨询服务、培训服务、继续教育、举办展览、销售报刊、会议论坛、委托合作、制定标准、评价评定、评比达标表彰等。

指南还明确了各部门监管责任,分类梳理了不同违规行为的处理方式,为监管执法提供了清晰的指引。如超标准、超范围收取考试费,只收费不服务、强制收取服务费,由市场监管部门依法依规处理。

浙江遴选培育卓越工程师

(上接第一版)

工程师与产业的双向奔赴,正激活发展动能。来自浙江晶科能源有限公司的高级研究员杨浩,是浙江首批卓越工程师之一。在她的带领下,晶科能源成功解决了多个量产工程技术难题,实现了N型TOPCon电池技术的量产落地。

(上接第一版)

困境儿童面临的困难,往往是复杂的。对于爱心妈妈们来说,改造新居,只是个开始。如何帮助他们更好地成长,实现从“住新家”到“焕新生”的转变,则是一项更为艰巨的挑战。

台州着力构建动态长效的帮扶机制,聚焦困境儿童家庭需求,形成需求清单、资源清单、服务清单、项目清单等4张清单,还开展定期家访、心理疏导、家庭教育指导等服务,持续改善困境儿童的成长环境,帮助他们走出困境、重

拾对生活的信心。

爱心妈妈梁思恩是一名心理咨询师,她和团队帮助众多存在心理健康问题的儿童重回正轨,被人们亲切地称作“梁妈妈”。前几天,他们团队结对辅导了6年的一名青少年给梁思恩打电话,说他被省内一所本科院校录取了。得知这名曾经沉迷游戏的单亲家庭少年即将迎来新生活,梁思恩感到十分欣慰,“用爱心和耐心改变一个人的命运,或许这就是爱心妈妈这个工作的最大意义。”

我省推出暑期消费特色主题活动
浙夜好生活,越夜越美丽

舟山普陀打造新能源智能驾驶海钓用游艇

海上无人舟自航



图为新能源智能驾驶海钓用游艇。 本报记者 黄宁璐 共享联盟·普陀 诸葛晓明 摄

造。”中创量云董事长贺波介绍,该船艇配置了新型改性甲醇绿色能源系统,采用船体自浮工艺设计,船体填充有石墨烯型发泡材料,在船舶破损浸水后仍

能保持一定浮态和稳性。根据测算,得益于船体轻量化材料及清洁能源动力,该游艇相较传统游艇可减少75%的碳排放、15%的氮排放和99%的硫及

颗粒物排放。智能化是Robo Boat另一大亮点,当前其搭载的AI系统已经具备定向航行、智能避碰、无人驾驶等前沿功能。目前,Robo Boat意向订单已超过50艘,且已通过中国渔船渔机渔具行业协会专家评审,将作为海钓船标准化船型在全国推广。

近年来,普陀区瞄准船舶工业高端化、绿色化、数字化等进阶方向持续发力,并在政策支持、资源要素保障、配套设施建设等方面切实加大力度。据统计,2023年,普陀区船舶海工产业集群实现规上营收141.2亿元,比上年增长34.8%,获批浙江省高端船舶与海工装备产业集群核心区;2024年上半年,船舶海工产业集群预计继续保持35%以上高位增长。



扫一扫 看视频

融媒联连看

本报舟山8月6日电(记者 黄宁璐 共享联盟·普陀 陆舟舟)6日上午,国内首艘新能源智能驾驶海钓用游艇Robo Boat在舟山市普陀区面世,即将交付使用。

近年来,随着海钓产业发展,沿海海钓艇缺乏统一建造规范和安全标准的问题逐步凸显。去年,舟山提出“研究制定高安全性海钓船型标准,形成舟山智造”的目标。主攻新材料、新能源及智能船舶标准示范船型建造的普陀科技型船企——浙江中创量云船舶科技有限公司,积极承担起海钓艇标准船型设计、研发和建造任务。

“Robo Boat的‘新’主要体现在两方面——新能源驱动和新材料制