

59分钟,桐庐东站直达温州北站 杭温高铁昨起试运行

7月30日,杭温高铁进行试运行。

本报记者 董旭明 徐彦摄

本报桐庐7月30日电(记者 张帆 应陶 谢甜泉 通讯员 张高硕)杭州到温州的捷径——杭温高铁有了新进展。30日8时03分,首趟试运行列车G55701次从桐庐东站开出驶向温州北站方向。9时02分,G55701次列车抵达由沿海铁路杭深线永嘉站改扩建成的温州北站,耗时59分钟。这标志着杭温高铁建设进入试运行阶段,全线开通运营进入倒计时,浙江陆域一小时交通圈即将合龙。

杭温高铁北起杭州桐庐东站,途经金华浦江县、义乌市、东阳市、磐安县、台州仙居县,至温州永嘉县的温州北站后,再利用既有杭深铁路延伸至温州南站;新建正线长度约260公里,设计时速350公里,全线设桐庐东、浦江、义乌、横店、磐安、仙居、楠溪江、温州北、温州南等9个车站。

来自中国铁路上海局集团有限公司

消息显示,杭温高铁运行试验计划不少于30天,运行试验期间使用运营动车组开行试运行列车,在杭州西至温州南站间往返运行,沿途停靠站模拟办理客运业务,每天最多开行35对试运行列车。

目前,杭温间高铁动车已有三条线路,即走沪昆高铁转金丽温铁路、走杭绍台高铁转沿海铁路,还有直接走沿海铁路杭深线。其中走杭深线要绕路宁波,线路长、速度慢,耗时最长,一般要3小时左右。另两条线路大致耗时在两小时左右。

杭温高铁是国内首条国务院混合所有制改革试点和国家发改委社会资本投资示范的“双示范”高铁项目。据了解,杭温高铁分为两期建设,一期为义乌至温州段,于2020年6月全线开工建设,由省发展改革委作为实施机构监督管理,省交通集团和沿线地方政府出资代表作为政府出资方引导,由民营企业百盛联合集团作为社会资本方控股投资建设;二期为杭州至义乌段,于2021年9月全线开工建设,由省交通集团控股投资建设,是浙江首条由地方全资建设的高铁项目。

杭温高铁通车后,浙江将实现省城杭州到其他陆域设区市所在地一小时内左右的陆路交通。届时,东阳、磐安、浦江、仙居等地将迈入高铁时代。“杭州与温州两地的同城化通勤时空距离将进一步拉近,将会带动更多人流、物流以及资金的流动,杭州、金华、温州三大都市经济圈一小时到达格局就此基本形成。”省交通集团铁路建设总指挥部副总指挥长梅建松说。

此外,作为国家混合所有制改革试点和社会资本投资铁路示范项目,杭温高铁在桐庐东站与合杭高铁湖杭段连接,在义乌站与沪昆高铁连接,在温州北站与杭深铁路连接,是长三角城

际铁路网的重要组成部分,对于推动铁路投融资改革,推进铁路基础设施联网、补网、强链,打造“轨道上的长三角”,便利沿线人民群众出行,促进旅游资源开发和产业发展,助力浙江高质量发展建设共同富裕示范区和长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

浙报制图:陈仰东

杭温高铁线路走向示意图



重点聚焦战略性新兴产业和基础设施建设

浙江推出109个国企民企协同发展项目

本报杭州7月30日讯(记者 施力维 通讯员 周文)30日,浙江举办国企民企协同发展推进会,109个国企民企协同发展项目集中亮相。一批涉及基础设施建设等领域的国企项目向社会资本发布,一批民企项目得到国有资本的关注和支持,共有12个项目现场签约,涉及项目金额128亿元。

党的二十届三中全会明确,促进各种所有制经济优势互补、共同发展。此次推进会贯彻落实全会精神,重点聚焦

战略性新兴产业和基础设施建设,为国企与民企搭建对接渠道,促进双方协同发展、合作共赢。

此次推出的合作项目,包括28个股权合作推介项目、81个协同发展推介项目。“拓展了合作方式,除资本合作外,国企民企还有供应链、产业链、协同创新等合作模式。”省国资委企业改革处负责人表示,国企在人才、资本等方面实力强,民企体制机制灵活,求新求变意识强,双方可选择合适的合作模式,实现优势互补。

现场签约的浙江杭钢数字科技有限公司的算力装备智造项目、杭州产业投资有限公司的深睿医疗集团总部项目等,直接和社会资本合作人股参与。而医疗设备以旧换新等项目,参与国企民企采取科技创新合作和产业合作等模式。

据统计,2023年以来,我省国企与民企已开展各类合作项目2619项,国企引入社会资本194亿元、投资民企713亿元,涉及项目总金额6253亿元,推动了国企民企携手协作、互利共赢。

会上,省国有资本运营有限公司、浙江精一新材料科技有限公司等企业还进行了项目现场路演,项目涵盖人工智能、新材料、智慧物流、生物医药等领域。目前,浙江产权交易所“浙交汇”平台已上线“国企民企协同发展专区”。相关国企民企协同发展最新项目将持续发布,有意向的企业可登录专区查询、洽谈。

未来7天浙江仍以晴热高温为主 全省高温强度继续加码

本报杭州7月30日讯(记者 张源)7月30日,在副热带高压的强势控场下,高温的强度和范围继续增强、扩大到全省。30日截至17时,全省共有21条高温橙色预警,桐庐最高气温达39.2℃,位居全省榜首。

近期气温走向与以往不同,浙北地区气温超越浙南地区,拿下“浙江最热地带”称号。主要原因有三,一是副高脊线位置偏北,浙北地区空气下沉增温强于浙南地区;二是浙南地区多山,最低气温普遍低于浙北地区,每日升温的

起点较低;三是副高脊线南侧,易吹东南风,海上相对陆地较凉的气流进入浙南地区,且时不时会下点小雨。

8月即将开场,副热带高压依旧牢牢盘踞全省上空,高温将愈发“凶猛”。未来7天,全省以晴热高温为主,多午

后分散性雷阵雨,最高气温大部可达37℃到39℃,局地40℃以上,如绍兴,7月31日起将连续5天冲击40℃,8月4日甚至直冲42℃。历史数据显示,高温基本出现在8月中上旬,下旬气温会有所回落。

上万次奔走,只为测试耐热极限性能 在50℃的水泥地上陪机器狗跑酷

本报记者 丁珊 共享联盟·西湖 谢雯艳 陈欣媛 张一昀



机器狗训练师陈申红正在训练机器狗上下镂空楼梯。

本报记者 陈晓驰 摄

融媒联播·2024盛夏十二时辰

申时,即下午3时至5时整。日前,杭州迎来今夏首个40℃高温。此时虽不及正午那般灼热,但烈日仍不断掀起滚滚热浪。记者来到位于西湖区三墩镇的杭州云深处科技有限公司,一场“跑酷”正在上演:只见公司大楼外的训练场上,五六只机器狗或来回穿越障碍,或反复上下楼梯。一起“奔走”的,还有两名机器狗训练师,一人手持遥控手柄,一人抱着笔记本电脑,紧紧跟在“狗狗”们身后。哒哒哒……人和机器的脚步声不绝于耳。

“它们的本事可不小。”29岁的陈申红是“跑酷主教练”,他眼前的机器狗,小的如一个电脑主机,大的像一辆超跑,电力巡检、应急消防、导引带路……每一只都身怀绝技。陈申红拨动遥控手柄,一只长约1米的银白色“大狗”来到记者面前。凑近一看,它头顶上4只“眼睛”炯炯有神。“这是电力巡检机器狗,‘眼睛’是高精度激光雷达和摄像头。它们能代替工人进入高危环境检测。现在,全国26个省市变电站用上了我们的机器狗。”陈申红自豪地告诉记者。为什么要在三伏天训练?“机器狗必

须在炎热、严寒等极端环境下保持稳定。”陈申红说,一旦“趴窝”耽误检测,麻烦就大了。因此,2022年起,光这样的耐热训练,云深处公司就进行了上万次,多数特意挑选在酷暑天或者专业的高温测试箱中进行,为的就是机器狗能“突破极限”。

记者注意到,此刻为下午3时30分,温度计显示气温为39℃,水泥地面的温度则超过了50℃,一旦机器狗出现异常,训练师们马上连接电脑,记录参数与环境情况,和工程团队一起想办法改进。

“要提升耐热极限,有两个路径,一是优化散热系统,二是减少元器件发热。”陈申红说,密集训练沉淀下来的数据,将支撑工程师更好优化硬件性能。记者看到,如今机器狗背部呈“齿状”,可以增大散热面积;通体银白色的外观,也是为了更好降温;机器狗的“肚子”里还装有两排高性能风扇,正分别往4只“脚”的关节处使劲送风。

肉眼看不见的是,研发团队调试出降低芯片使用功耗的算法,研发出功耗更低的机器狗关节,大大降低设备过热的风险。“通过近2年的研发改进,机器狗的耐

热温度从40℃提升到了55℃。接下来,我们打算把‘上限’再提一提。”陈申红说。不到半小时,陈申红的黑色T恤已经被汗水濡湿,汗珠顺着脸颊流淌下来。记者也感觉到全身衣服发烫,暴露在外的皮肤开始感觉有些刺痛。“这很正常。”另一名训练师陈伟航露出胳膊说,长时间户外训练,他们不仅皮肤黑了,脱水中暑也是家常便饭,“但我们中暑,总比机器狗中暑好。”

在云深处公司,各类机器狗同步训练,场景也多种多样。比如近两年,各地变电站改用了镂空楼梯,机器狗很容易“误认”踩空。不久,训练场里就出现了“同款”楼梯,经过算法深度学习和训练,机器狗连续上下已稳稳当当。此外,训练师们还从全国消防救援现场,“复制”来鹅卵石路面、45度陡坡、遍布砖块的废墟等,每一处训练场景,都为解决机器狗在实战中的“痛点”。

记者离开时,夕阳在草坪上镀上了一层薄薄的金色。训练师已经换班,但机器狗还没停下来,它们将工作至深夜。当翻越过一个又一个“坎”,机器狗才能越来越强大,不断攀上新的高峰。



扫一扫 看视频

本报讯(记者 暴妮妮 通讯员 董浩 杨弋航)近日,浙江泓泉不锈钢有限公司因违规排污,导致附近的地表水受到污染。为此,丽水市生态环境局与该公司进行磋商后,要求其按照《生态环境损害赔偿评估意见》《生态产品总值核算在生态环境损害赔偿应用的指导意见(试行)》,确定此次损害行为的生态环境损害赔偿金额为119142元,其中GEP(生态产品总值)损害赔偿为25712元,目前全额赔偿款已缴清。这是丽水首次将GEP核算结果应用于生态环境损害赔偿案件中。

“之前的生态损害案,往往只是‘就事论事’进行赔偿,很难弥补生态环境功能长期或永久性损害造成的损失。”丽水市生态环境局自然生态规划处副处长刘春龙举了一个例子:假如一个村民因某种原因毁坏了大片山林,从生态修复的角度,他只需将毁坏的山林补植复绿即可,但是补种的树苗长成大树期间,森林固碳、水土保持等调节服务类的生态产品价值损失却没有得到充分估量。

为准确评估受损期间生态系统的生态产品价值,为生态环境损害赔偿提供更为全面的参考依据,今年以来,丽水市生态环境局与丽水市发改委联合印发《生态产品总值核算在生态环境损害赔偿应用的指导意见(试行)》,完善生态损害评估指标和技术体系,实现覆盖多种生态环境要素的分类补偿,构建起适应新时代生态文明建设要求的生态环境污染损害修复和赔偿制度。

刘春龙介绍,当某地区发生生态环境破坏事件时,由属地责任部门组建损害赔偿鉴定评估专家组,联合发改部门通过GEP核算评估结果,就事件对当地生态系统造成的具体损失,包括调节服务功能受损以及文化服务价值下降等进行最终的评定,明确赔偿方式和赔偿标准。

“当然,不同的案件涉及的GEP推荐计算指标也不同。”刘春龙说,泓泉公司涉及的这起案件,主要考虑的是因水体污染而造成周边的旅游康养、休闲游憩等文化服务类的生态产品价值损失。

“丽水在全国率先探索将GEP核算结果引入生态环境损害赔偿鉴定评估,更加科学地评价生态环境污染损害导致的生态产品价值损失。”省发改委资源节约和保护处相关负责人说。

“气象贷”助力台风灾后生产恢复

本报讯(记者 张源 通讯员 张晓星)7月30日,玉环两位水稻种植户、水产养殖户共收到200万元的“气象贷”贷款,帮助加快台风灾后生产恢复。

7月至8月是浙江台风多发季,在刚过去的“格美”台风中,温台丽等多地出现强风雨,当地农业出现不同程度的受灾情况。

“我是周一申请的贷款,没想到这么快就批下来了。”玉环市清港镇的弘达水稻种植专业合作社负责人曾美林说,倒伏的水稻容易发生淹水,所以拿到贷款后,就能第一时间将水稻送去烘干,尽可能保证水稻品质和产量,加快收割和运输。由于水稻的预期收益

有所降低,贷款还能帮助资金周转。据了解,从申请到放款最快半天就能响应。

记者了解到,“气象贷”于今年7月19日启动,由玉环市气象局联合玉环农商银行共同打造,专设10亿元信贷资金用于保障产品运行。该贷款主要用于气象灾害高敏感行业在灾后重建、生产恢复等方面需要。普通的气象金融产品以提前保险为主,当气象指数达到一定范围即可获取赔付。“气象贷”可在受灾后提交申请,并根据评定结果第一时间收到贷款。“像这次‘格美’台风,近期都可以申请贷款。”玉环市气象局减灾科科长李泓明说。

“渔光储一体化”项目乐清并网

本报乐清7月30日电(记者 张银燕 通讯员 李闻文 黄慧慧)滩涂海面上,一望无际的光伏方阵蔚为壮观。30日晚,位于乐清市的亨泰550兆瓦渔光互补发电项目成功并入国家电网,该项目将与前不久刚投运的温州乐清湾共享储能电站联合,在全省率先形成“渔光储一体化”发电项目应用场景。在迎峰度夏电力保供关键时期,这一应用场景在能源消纳、电网调度等方面将展现极大潜力和增值效益。

近年来,温州大力发展新能源产业,积极推广“渔光互补”光伏电站建设。亨泰550兆瓦渔光互补发电项目是浙江省“千项万亿”工程之一,此次投运的是一期项目,总投资14.67亿元,

容量270兆瓦,占用海域面积约2918亩,项目共安装单晶硅双面光伏组件近50万块。项目将渔业养殖和光伏发电相结合,实现“上可发电、下可养鱼”,让集约用海变成现实。

“该光伏项目并网发电后,年平均发电量达3.2亿千瓦时,可满足超8万户居民一年的用电需求。与相同发电量的火电相比,每年可为国家节省标准煤9.82万吨,减少二氧化碳排放26.98万吨。”国网乐清市供电公司发展建设部副主任杨斌浩介绍,除此以外,项目为当地渔民提供新机会,可提供1000余个渔业养殖岗位,每亩滩涂每年额外创造约3000元的渔业产值,发电税收总计可达5850万元,实现渔业生产和节能减排“两不误”。

三门渔民驿站畅享文化大餐

本报三门7月30日电(记者 陈林 共享联盟·三门 章雪瑛)“明年我等你们再来授课,不见不散!”30日,三门县健跳镇渔民叶大剑迎来今年他在“渔民驿站”的最后一节课,恋恋不舍和自己的书法老师告别。8月起,台州将迎来“小开渔”,捕捞梭子蟹为主的叶大剑将成为第一批返回海上作业的渔民。

叶大剑是一位老渔民,平日大多时候在浩瀚无垠的大海上讨生活,只有每年5月到7月禁渔期,叶大剑才能歇一歇,“但在家不知道能干什么,觉得很无聊。”

健跳镇是三门县的渔业大镇,浙江省四大深水良港之一的健跳港贯穿全镇,和叶大剑一样生活于此、以讨海为生的渔民还有2000多人,每年的5月一到,随着禁渔期开始,渔民们泊船归家,开启了漫长的假期,但娱乐消遣比较匮乏。

今年禁渔前夕,三门依托健跳镇文化服务中心的硬件条件,在健跳镇筹备“渔民驿站”,为镇里渔民备足“文化大餐”,丰富渔民的日常生活。

三门县文化馆副馆长章淑莲介绍,“文化大餐”包含排舞、声乐、戏曲、书画、古琴等,渔民和家属可以根据自己的喜好,选择其中的一项或多项来参与,活动和课程安排也从周一到周日不间断,“来给渔民上课的都是三门当地的文化工作者和文化特派员,都是各个领域里的专家,能够保障课程的质量。”

截至7月底,健跳镇“渔民驿站”已开课70余次,3000多人参与课堂,学习氛围火爆,渔民反响热烈。

诸暨系统培训村社干部

本报讯(通讯员 方成)诸暨市湮浦镇梅西村村干部黄志军没想到,今年37岁的自己,还能踏进校门学习知识,近日还拿到大学本科毕业证。2021年开始,诸暨市委组织部链接高校资源,为全市村社干部开设学历提升班,由浙江农林大学暨阳学院承担教育教学工作。黄志军第一时间报了名,并于2022年3月开启了自己家门的“大学生”之旅。

这几年,诸暨通过举办村社干部学

历提升班,有计划、系统性地对村社干部进行教育培训,帮助培育素质好、能经营、善治理的乡村本土人才。诸暨市委组织部要求各乡镇(街道)逐一对辖区内符合报名条件的人员进行摸排,通过层层动员摸底,筛选出205名符合条件的村社干部。同时,结合当前重点工作和长远发展需要,科学设计学习专业,把“双提升”与基层党建、产业发展和乡村振兴、基层治理等工作结合起来,让村社干部有目标、有针对性地学习。