

2024年7月26日 星期五

12.98万元起售,埃安霸王龙剑指全球新经典

木易 文图

7月23日,埃安首款全球战略车型——第二代AION V埃安霸王龙在杭州全球上市,售价12.98万—18.98万元,新车定位新硬派智驾SUV。

埃安霸王龙以打造“全球新经典”为目标开发,应用了最新的AEP3.0平台。新车具有“硬派高颜值、百万级舒适、越级大空间、全球安全品质标杆、全球长续航、广适用快补能、智驾全球通、自进化AI座舱”八大核心价值,成为待购族的全新选择。上市初期,埃安霸王龙还推出了一系列用户权益,极具吸引力。

此次上市埃安霸王龙共推出包括520km、650km、750km三种续航共7个配置版本,有7种车身颜色可供选择。三种续航充分满足不同用户的需求,520km满足日常通勤,650km满足周末长途出游,750km可充分满足跨省出行,都能够做到“一周一充”,续航无焦虑。650激光雷达版的推出,意味着从此20万元以内就可享受无图智驾体验。

埃安霸王龙的推出,全面满足了全球多个国家和地区的法律法规、文化习俗、安全质量标准,符合全球化的新潮审美。

在设计方面,埃安霸王龙由埃安米兰设计

团队主创,选取了全球认知度极高的“霸王龙”元素,视觉观感上佳。整车是标准的中型SUV的尺寸,在东南亚等国家复杂的路况中更加适用。

埃安霸王龙呈现出“外刚内柔”的特性,内饰一眼可见的豪华,营造出“都市悬浮座舱”的效果。

埃安霸王龙轴距为2.775米,但得益于AEP3.0平台,空间不输3米轴距的豪华SUV。空间大之余,还带来一流的舒适感受。前排配备了蝴蝶按摩座椅,8点穴位按摩、5种模式、3种强度可选,堪比推拿大师。后排同样照顾周到,20度18档可调座椅,便于不同体型的人随意调整坐姿,长途乘坐大幅减缓疲劳。如果长途累了,埃安霸王龙还能一键秒变软包大床房。

电动车出行续航是关键,埃安霸王龙将行业领先的电驱、电控和电池的技术,包括很多源于超跑的尖端科技,首次应用于中型车,实现了750km超长续航。而在充电上,采用全球广泛适用的400V平台,通过低压碳化硅技术等一系列创新,实现媲美800V超充的充电,充电15分钟,续航370km。

领先的产品优势,建立在安全的基础上。埃安霸王龙不仅超越了中国和欧洲五星设计



标准,还配备了独创的U型安全气囊设计,全面保护不同身高的乘客以及小朋友的安全。同时还有总里程480亿公里0自燃的弹匣电池,为全球用户保驾护航。

新车上市前夕,杭州媒体抢先试驾了全新的埃安霸王龙。坐进厚实而有足够支撑力的蝴蝶按摩座椅,听着车内豪华音响播放的高保

真音乐,再从支持冷冻、冷藏、制热三种模式的冰箱中拿出冰好的冰淇淋。启动城市NDA智驾,穿行在热闹的杭州城区,外界的酷热不再使人烦躁,通行变得无比轻松而惬意。

凭借全方位领先的产品实力,强大的补能生态和服务生态,以及极富竞争力的价格,埃安霸王龙的上市或将改变全球中型SUV市场的格局。

探秘领克余姚基地 感受“超电双子星”背后的魅力



陆金宾 文图

日前,智享·超电之旅——领克EM-P超电双子星品鉴试驾会,在领克余姚工厂顺利结束。活动期间领克汽车邀请了多位嘉宾以及领克07和08的用户汇聚于此,共同探索领克全球化高端智造的秘密,体验超电双子星的原创实力。

领克坚持轿车、SUV并行的发展路线,为中型汽车市场带来高价值的领克07 EM-P、领克08 EM-P超电双子星。

领克07EM-P是如何诞生的?来宾共同走进余姚工厂探秘幕后英雄,见证这一“4.0智慧工厂”的高自动化助力全球品质标准。领克余姚工厂作为领克品牌的全球质量中心和制造中心,全面对标国际先进技术和生产程序、标准,不断开发智能制造先进设备和技术,中欧并线生产,保障全球品质,已发展成为中国汽车品牌在海外高端市场的代表。目前,余姚工厂已助力领克07EM-P第1万台量产车成功下线。领克智造,保障了这款超电轿车的严苛品质。

活动当天还进行了试乘试驾,近距离感受领克07和08这两款超电双子星豪华舒适的驾乘体验。

以原创设计、原创技术打造超越用户期待的领克07 EM-P,以创新的“意境式设计美学”,将美学与功能完美融合。都市之镜车门采用无框、隐藏式水切设计,带来简洁纯粹的视觉艺术。而其打造的“四座同享”多维感官体验,在空间、座椅、音响、智能交互维度实现四座同享,悦己更悦家。

领克07 EM-P基于CMA Evo原生新能源架构打造,得益于架构带宽的赋能,实现71%“得房率”,空间利用率和前后排乘坐空间都很优秀。前后排配置Nappa整皮豪华座椅,“殿堂级”的哈曼卡顿23扬音响,配合全景声APP的高品质音源,带来媲美百万级的全景沉浸音效。

领克07 EM-P搭载超级增程电动方案,可电、可混、可增程,具备超级智能、超级续航、超级性能三大优势,真正实现“去哪儿都好开,全程都很省”。同时,基于CMA Evo原生架构打造,搭配大师级调校,兼顾驾控与舒适,百公里加速最快6.5秒。

安全方面,领克07EM-P在整车高强度

及以上的钢材+铝合金合计的占比超过82%。从电池包到整车,领克07 EM-P经历超1.2万次全场景安全仿真验证。座舱内,选用0沥青、0杂棉、0有害溶剂的“三零”用料,保障驾乘人员健康出行,让人与车的每一次接触都安全、舒心。

领克08 EM-P在外观设计上完美继承了家族的经典设计语言,其标志性的隆起状前大灯组展现出强烈的个性魅力。隐藏式门把手、无边框车门设计、19英寸运动型轮毂以及悬浮式车顶,这些精心设计的元素共同提升了车辆的运动气质,使其独树一帜。

值得一提的是,两款车均全车搭载了备受年轻消费者喜爱的“魅族Flyme Auto”系统,为驾驶员带来更加智能、便捷的驾驶体验。

领克08 EM-P和领克07 EM-P之所以展现出如此卓越的性能,核心在于领克汽车领先的EM-P超级增程电动方案。这是领克汽车的一项突破性创新技术,该系统能够精准判断用户的驾驶行为,进而智能调整动力响应,以提供更加个性化的驾驶体验。

无论是领克08 EM-P还是领克07EM-P,这对超电双子星都把领克对于豪华和智能的理解发挥到了极致。

玩转大空间“帽子戏法” 试驾“陆地空客”L380

木易 文图

L380是翼真品牌的首款MPV车型,具备豪华空间、宽广空间和互联空间的特性,被誉为“陆地空客”,精彩演绎了这个品牌在空间设计上的超凡想象空间与实力。日前,全国多家媒体和嘉宾在千岛湖试驾体验了L380。

L380车头圆润,线条简洁,萌萌的前脸化解了商务车惯常给人的严肃印象,将新时代的科技审美与大气、高雅的豪华外观相融合。L380的首发色分四款,灵感均源于自然界中的名贵宝石:澳洲白珍珠、新疆和田墨玉、克什米尔蓝宝石和缅甸帝王绿翡翠。

L380定位中大型纯电MPV,诞生于空间导向型架构“SOA”,打造超长架构带宽,轴距可长达3000mm拓展至3800mm。车身长达5316毫米,内舱长度则为3974毫米。得天独厚的长度优势让L380拥有优美的身材比例。其中6座版采用“2+2+2”布局,同时还推出了市面上罕见的8座版。

车内每个座椅都采用独立航空座椅的设计,并使用一流半苯胺真皮,柔嫩、舒适,更加接近真实的肌肤触感,据悉这种材质在全球汽车行业应用比例不超过10%。座椅采用10层座椅结构设计,坐垫和靠背海绵层采用三层“黄金搭档”结构,记忆海绵达15mm,全车座椅均带通风和加热,主驾和二排带按摩功能。

在电动化和智能化技术的加持下,L380创造了6种座舱布局,四人头等舱、六人商务舱、八人舒适舱、六人旅居舱、双人大床房、魔术收纳舱,通过车机一键操作自由定制百变空间,创造更多可能性。

智慧座舱提供5G网络,智能交互硬件拉满。在座舱智能交互中构建了极其全面先进的智能硬件底座,分别为1个5G以太网、2颗龙鹰一号、3种无线传输、6个音区和9屏联动。Flyme Link更是突破边界打通手机应用生态无感连接,将手机与车机实现全场景沉浸式体验的一体融合。同时实现了车端大模

型上车,化身全能百科全书,给用户带来个性化的升维体验。

大块头更有快速度。双电机加持组成真四驱,即使舒适模式下,L380也能爆发出澎湃动力,零百公里仅需5.5秒。转向灵敏,更像在驾驶SUV而不是一辆超过5米的MPV。

安全方面,L380搭载LEVC-Pilot高级智能驾驶、ACC自适应巡航、巡航自动限速辅助、ALCA拨杆变道辅助、AEB主动式紧急刹车、TAA大车主动避让等功能。还提供了“NVS系统”超视距智能红外夜视系统,集成A柱盲区监测与夜视影像显示的AR-HUD,具备720°立体式安全防护体系。最远300m的“超视距主动安全防御圈”,除了看得远还看得宽看得准。强悍的主被动安全体系为消费者提供空客级安全保护。

L380搭载宁德时代CTP 3.0麒麟电池,容量可达140kWh,CLTC续航里程高达825km。在多项全球领先技术加持下,L380电池系统实现“超长续航、电池包安全性、电池



寿命、充电效率”四效合一,峰值充电功率达260kW,充电30分钟可补到80%。

在越级尺寸的基础上,L380展现出了令人叹服的空间可塑性。此次冲击新能源汽车时代的新蓝海,将有怎样的收获,市场拭目以待。