

# 售价43.9万元起 全新极氪009让豪华MPV进入009时代

晓亚 文/图

布局商务车市场，吉利在下一盘很大的棋，这一次，终于露出突围之势。上周末，全新极氪009的六座版、七座版以及右舵港版在香港隆重上市，与极氪009光辉四座组成强大的豪华MPV家族。

全新极氪009，售价43.9万元起，7月22日，新车上市仅第三天，全新极氪009在宁波的极氪5G智慧工厂完成首批用户交付。

发布会上，极氪智能科技CEO安聪慧分享了捷报：今年6月，极氪品牌单月交付首度突破2万台；上半年，极氪品牌累计交付超过8.78万台，在售价20万元以上中国纯电品牌中排名领先。其中，极氪009在上市第一年便成为50万元以上全品类MPV销量领跑者；极氪009光辉上市三个月订单量超全年规划。

全新极氪009脱胎换骨而来，从高压系统、核心三电、性能操控，到极氪式安全、豪华和智能体验全面迭代。

全新极氪009采用全栈800V高压架构，配备最新一代的5C麒麟电池。搭载108度5C麒麟电池的全新极氪009，续航最高740公里，充电10分钟续航500公里；搭载140度超大容量麒麟电池的全新极氪009，

续航里程直接升级到900公里。

即便是MPV，极氪也要带给用户出色的性能和操控。全新极氪009全系升级搭载高性能碳化硅电驱系统，零百加速仅需3.9秒，比肩高性能超跑。全新极氪009还拥有轿车的操控，零百公里制动距离为36.6米，麋鹿测试成绩最高76km/h，表现优异。

真实事故的考验中，极氪汽车成为被用户和网友认证的“公路坦氪”。其中，极氪的汽车安全数据库尤为关键。该数据库不仅有吉利造车近30年来，长期积累的各种标准、专利和分析数据，还包括了全球汽车行业发展上百年沉淀的安全智慧结晶。极氪还用最高2000兆帕的高强度钢，为全新极氪009打造了双A柱设计，并通过了连环追尾试验，以严苛的测试验证安全。得益于极氪的车门三重安全设计，在迄今所有的真实事故统计中，极氪009的车门都可以打开，无一例外。

全新极氪009全系标配激光雷达，采用Mobileye最新一代的智能驾驶方案，高速NZP上市即开通，并覆盖95%以上的用户所在城市。此外，全新极氪009首发搭载720度主动安全预警系统，并率先提出“智能隐私守护”理念，在智能安全方面独树一帜。

配置的豪华更是远超预期。极氪009光



辉的后排座椅，每一把都按照50万级价值打造，带来一流舒适享受。全新极氪009的后排座椅也采用超柔NAPPA头层真皮和梦幻回弹海绵，带来一流触感与承托体验。彩电、音响和冰箱同样豪华。15英寸中控大屏和17英寸娱乐大屏，都采用最新iPad Pro同款双层OLED。全系标配7.1.9声道座舱，支持杜比全景声；全系标配恒温冰箱，支持24小时离车工作，还带有紫外线杀菌功能。

汽车的智能化浪潮，让更多的场景在座舱内得以实现。全新极氪009的座舱空间，重点关注健康养生、交流陪伴、高效办公的场景实现，为用户带来身心愉悦的出行享受。

极氪009家族持续引领MPV品类创新，四座、六座、七座，座座皆豪华，无论行政、商务还是家用，都将为用户带来极致的豪华体验。从中国到海外，极氪009家族实现全球同享，让中国豪华持续引领世界。

## “掀”开无限可能，小鹏MONA M03全球首秀

马蕾 文/图

量化之美，破风而来。近日，小鹏MONA M03开启全球首秀。这款为年轻用户打造的智能纯电掀背轿跑，以其独特的AI量化美学设计吸引了行业关注。

作为MONA系列的首款车型，小鹏MONA M03承载了小鹏汽车对于电动市场和用户需求的全新思考。当下，20万元内的



汽车市场占据了行业近乎一半的市场份额，中规中矩的A级轿车已经成为家庭用户的主流选择。随着“互联网世代”的成长，年轻用户登上消费主场，他们需要的是可以兼顾颜值和科技感的时尚单品，可以彰显自我主张的个性标签。

小鹏汽车耗时近4年时间，投入超数十亿元，打造出小鹏MONA M03。对此，小鹏汽车董事长CEO何小鹏表示：“小鹏愿意多花一点成本一点时间，为年轻人造一款‘好看有趣’的车。”

在小鹏MONA M03首秀发布会上，一流设计师胡安马·洛佩兹也在加入小鹏汽车后首次公开亮相，阐述了汽车设计的审美要素，以及小鹏MONA M03的美学基因。从兰博基尼、法拉利到头部新势力，胡安马在艺术上追求前瞻突破的精神与小鹏汽车在技术上极致创新的追求不谋而合。

小鹏MONA M03采用了全新的AI量

化美学，不仅拥有经典漂亮的轿跑姿态，还配备了超大AGS全融合主动式进气格栅、电动掀背尾门、621L超大后备箱等越级配置，0.194的风阻系数更是让其成为超低风阻量产纯电掀背轿跑，实现了艺术美感与出行体验的完美兼顾。在配色上，小鹏MONA M03提供了星瀚米、星耀蓝等5种方案，满足年轻用户多样化的审美需求。

在细节处，小鹏MONA M03处处讲究。整车线条科技感十足，前脸的“010”数字星芒灯组与尾灯遥相呼应，颠覆了传统造型设计，极具优雅与高级感，“二进制”的概念既是对AI时代的致敬，也是独属于小鹏“理工男”的浪漫巧思。车头灯组内置超300颗LED灯珠，加之尖端的厚壁式光导技术，夜晚点亮后辨识度超高。

小鹏汽车希望通过技术的创新和妥协，为年轻用户带来前所未有的出行体验。小鹏MONA M03共计进行了1000多项方案分

析，接受了10次、超100小时的风洞测试，实现了15项关键组优化，百公里能耗降低了15%，最高可提升60km的续航里程。真正实现了黄金车身比例与车内空间、理性技术要求与感性审美的兼顾，让驭风而行变得触手可及。

一直以来，在汽车设计上美学与空间难以兼顾。小鹏MONA M03打破了这一认知，以4780mm的车长和2815mm的轴距，带来了媲美B级别的尺寸表现。

在储物设计层面，小鹏MONA M03全系标配电动掀背尾门，621L的超大容积可以同时放置1个28寸、4个20寸行李箱，露营的帐篷、垂钓的渔具、聚会的平衡车可以放心收纳，让出行不用做选择题。

小鹏MONA M03通过技术与艺术的完美融合，展现了电动时代下智能出行的无限可能。小鹏MONA M03将在8月份正式上市。

## 大六座SUV市场震动：零跑C16低价强势入局

唐敏 文/图

800V快充、碳化硅电驱从此步入平权时代！日前，零跑超舒适智能6座SUV零跑C16正式上市，作为零跑LEAP 3.0技术架构旗舰车型，零跑C16以SUV的风格、MPV的功能首创MPSUV全新品类。与越级智能豪华配置、无忧补能方案相呼应的，则是零跑C16远低于预期的上市价：上市指导价15.58万—18.58万元。

零跑C16的超低价入市，引来市场热烈反响——上市首月，大定数突破1万辆。

零跑C16车身尺寸为4915×1905×1770mm，达到中大型SUV的级别，在舒适、补能、智能、安全、配置几大维度全面树立大6座SUV选车新标准。

舒适体验方面，零跑C16采用MPSUV智慧空间设计，车内容积达5290L。6座满员情况下，后备箱依然可以轻松放下两个24寸行

李箱；第三排座椅放倒后，更有至高1022L扩展容积。零跑C16座椅采用7层结构设计，实现了豪华车的乘坐质感，2+2+2黄金布局，座座皆舒适，人人皆享受。

零跑C16纯电车型采用全域800V高压碳化硅快充平台，充电功率最大180kW，电量自30%充至80%最快仅15分钟。

纯电车型搭载的三合一电驱，整车功率215kW，扭矩360N·m，百公里加速仅6.37s，整车驱动综合效率高达92%；超60万公里效率无衰减；增程版本纯电续航为200km，综合续航1095km，CLTC百公里低电耗油耗仅为5.4L。

智能体验方面，零跑C16智能座舱采用行业一流的高通骁龙SA8295P芯片。基于硬件配置及软件能力，零跑C16语音助手识别更精准，三排乘客也可通过语音对车机、座椅进行控制。Leapmotor OS 4.0车机系统UI界面全面优化，优雅动效带来生动愉悦的交



互体验。

智能驾驶辅助方面，零跑C16搭载激光雷达+英伟达Orin-X芯片，配合800万像素高清摄像头等在内的30枚高性能感知硬件为车辆提供了精确的三维感知、配合自研算法及控制策略。在高速及城市快速路，使用智能领航NAP，全景覆盖。

零跑C16采用环状笼式一体车身，75%高强度钢铝混合车身，A、B柱、车顶边梁、门板加强筋等多处关键受力部位采用最高强度达

2000Mpa的核潜艇级热成型钢，占比高达16%。后地板采用1500Mpa热成型钢环状一体加强梁，使得后排地板更坚固；全车标配6安全气囊。

对于电池安全，零跑C16采用电驱AI云诊断+AI BMS大数据智能电池管理系统+集成式热管理系统电池包，实现24小时芯芯级的实时监测，热失控预警率100%。

零跑C16搭载了15.6英寸高清后排吸顶屏，1080P高清分辨率，支持多种操作方式，可以实现看视频、K歌等多种娱乐活动，还支持双屏联动，双屏同播功能，让出行更精彩。车舱内支持杜比全景声，全车搭载21扬声器，打造豪华音响布局，高品质越级配置，为移动出行带来更丰富的娱乐体验。

零跑汽车董事长朱江明表示：“零跑始终坚持核心零部件自研自造，始终坚持以成本定价，为用户提供更高配置、更优品质、好而不贵的产品。”