



柯桥区平水大道

柯桥 高水平建好「四好农村路」

串美景 兴产业

金汉青 徐鑫 沈佳颖

从风光旖旎的平王线，到运输农产品奔向共富的双棠公路，再到蜿蜒于青山绿水间的数字化管养公路……在绍兴柯桥，遍布大地的农村公路就像毛细血管，它把发展机遇带到山村，有机衔接起城乡美好生活，激发出乡村振兴的活力与生机。

作为首批“四好农村路”全国示范县，近年来，柯桥区在建设农村公路的赛道上，从顶层设计到全面推进，成绩有目共睹：在全省率先实现等级路村村达、公交村村通、快递村村送，全区214个行政村农村公路智能巡检率、安全设施设置率、路灯亮化率均达100%。十年来，该区农村公路建设改造领域投资达100亿元以上，投资额全省领先，提升改造农村公路574条达722公里，实施农村公路养护1.5万公里，列养率100%，中等以上路的比例由49.19%提升至93.43%。值得一提的是，2024年推动“四好农村路”高质量发展现场会在柯桥召开，这也是当地建设“四好农村路”的一个重要标志。

从“条条通”再到“路路美”，从“车遥马慢”到“出门有路抬脚上车”，柯桥农村路已然成为广大百姓向着美好生活阔步前进的康庄大道。



棠棣村双棠公路

扮靓农村路 创新公路管养的柯桥实践

一条好路，三分建，七分养。作为一个系统工程，“建好”“四好农村路”是基础，“管好”是手段，“护好”是保障，“运营好”是目的。

绍兴市柯桥区平王线，林海茂密，远山如黛，沿线山路上串联着若耶溪、日铸岭古道等几十个自然人文景点，成为众多骑行爱好者的圣地。从过去的碎石路，到如今全国“最美农村路”之一，平王线是柯桥“四好农村路”建设的一个生动写照。

从“路通”到“路美”，背后是“建管养运”齐发力的成果。近年来，柯桥区通过“两路两侧”“四边三化”专项整治工作，对全区65条主要农村公路及沿线进行全面整治，大力提升农村人居环境。同时派出交通共富指导员，以公路设施激活沿路乡村资源，发展成为农村15分钟品质生活圈服务节点，提升农村生活服务水平。

通过把握“建”的力度，柯桥按下“四好农村路”提档升级的“加速键”。柯桥区在全省率先制订出台《绍兴市柯桥区县乡公路标准化建设实施指南（2015版）》，对农村公路规划、建设等阶段实行全过程、规范化管理，推动农村公路通达深度、路网密度提升。先后完成等外路和差等路、低等级公路等5轮提升改造行动，打造了一批以钱茅线、车谷线为样板的省级精品示范路。截至去年底，全区农村公路通车里程1296公里，二级以上公路达到301公里，占比23%以上，较2013年提升16个百分点，撬动了全域乡间小路的大变革，从源头畅通了“毛细血管”。

“四好农村路”不仅要保障群众的出行需求，还要给百姓提供更美好的出行体验。柯桥区通过整体景观提升和节点设施的改造，将特色品牌、生态景观融入公路建设改造中，开展公路旅游元素提升行动，致力打造路有景色、四季皆不同的全域景区化美丽公路。梳理公路沿线停车场、游步道、充电桩等基础设施，重点打造主题鲜明、功能丰富的交通共富驿站和规划合理、覆盖广泛的农村公路新能源汽车充电桩，去年新建农村公路充电桩200个，数量居全省第一。十年来，柯桥区累计提升改造通景公路426公里，有效串联景区和景区村248个，新打造交通共富驿站16个，已累计服务过往司乘旅客2.8万人次。早在2018年，还获评全省首批万里美丽经济交通走廊示范县。

信息化时代，农村公路与信息公路会碰撞出怎样的火花？在柯桥，“智慧管养”发挥着重要支撑作用。无论身处柯桥哪条公路上，都可以看到一块特别的“路长制”公示牌，上面标注着道路名称、



兰亭景区绍大线



谢家坞民宿 沈潇摄

类别，路长的姓名、职务和手机号码等信息，只需用手机一扫，便可根据路况进行投诉和监督。近年来，柯桥区在全省率先推行部门联动和全民参与的“路长制”模式，实现全域管、精细养、数字防。以地理信息、监控节点为基础，柯桥优化“路长制”平台数字化场景应用，整合有痕巡查、清单销号、智慧巡路等功能，实现路域环境问题巡查、协调、处置、反馈流程闭环，即时掌握处置应急事件，构建联动互通的公路治理新模式。目前，已实现“路长制”覆盖率、部门镇街参与率、路长制公示牌设置率等3个100%，各级路长上路巡查工作100%开展，问题近100%处置，发现问题处置效率提升3倍以上。

县道贯穿城乡、乡道往来交织、村道阡陌纵横。而今，随着农村公路治理能力得到显著提升，柯桥区凭借良好的路网格局与产业振兴、乡村振兴有机融合，为县域经济高质量发展插上了腾飞的翅膀。

驶入致富路 奔向乡村富美的金光大道

铺下的是路，看到的是景，通达的是富。一条条柏油路在沃野田畴中延伸，为村庄输送着人流、物流等“营养物质”，为柯桥发展带来无限可能。

城乡公交一体化是公共交通向农村延伸的重要形式，也是助力致富的有效抓手。去年，柯桥区贯穿南北区块的快速公交“香林号”正式开通。沿途主要停靠安昌古镇、地铁越州大道站、柯桥古镇和会稽山兜率天景区等16个站点，高质量推动柯桥区南北向3景区4学校1地铁串珠成线。

作为浙江省首批城乡道路客运一体化发展水平5A级县（区），柯桥区依托“四好农村路”，统筹城乡公交一体化建设。十年来，柯桥区累计投入35亿元用于城乡公交一体化发展，全区新开通城乡公交线路42条，营运公交线路总里程增加715公里，开通旅游公交、校企专线等特色公交32条。



“客货邮”班车

以路便民、以路促旅、以路富农。数据显示，在公交线网的穿针引线下，柯桥区接待乡村游客平均时长增加超16小时，有效带动农民增收超2.6倍。

“四好农村路”，不仅以路为牵引，源源不断地引来了游客，同时还打通了农村的“最后一公里”，把山野的农特产品从田间送到餐桌。

清晨，各类土特产被打包成箱，“坐”上“客货邮”班车，送往大江南北。这得益于全域畅达的物流服务，在柯桥，“客货邮”融合发展起步较早，在全省最早采用“邮、快、销”三位一体服务模式和最早实现“村村通”末端站点全覆盖。眼下，柯桥区升级“省市中转、区域分拨、村级配送”三级物流配送体系，通过多镇划片改革，形成“片区分拨、村级配送”两级体系，实现快递配送时效提升50%，切实惠及农村地区群众。

“现在我们这款红茶卖得可好了，尤其是在网上，以前一天只能卖出五六包，现在一天能卖20多包。”农创客金成波便是乘着东风上行的一员。在他的店里，摆放着不少村民的农产品，且供不应求。“都是‘客货邮’给我们带来方便，我们才能顺利地把农产品销售出去，特别像鸡蛋这种追求新鲜品质的农产品，过期间很多客户想尽快到货，通过‘客货邮’，我们可以保障绍兴市甚至周边市区在24小时内收到快递。”金成波说，现在他的店已经升级到了柯桥“客货邮”2.0服务点位。

人悦其行，物畅其流。“我们关注的不仅仅是单纯把快递‘送进来’，还要主动

整合资源、争取政策，让企业之间共配共享，实现集约化发展，把规模化生产的农货更多更快地‘送出去’，为乡村振兴装上新引擎。”柯桥区交通运输局相关负责人说。

数据显示，去年，柯桥通过新“客货邮”模式销售香榧、茶叶、花卉、黄酒等特色农产品超240万件，外销量增长5倍，该区还被评为浙江省农村客货邮融合发展四星样板县，获省政府督查激励。

以路为轴，“四好农村路”在柯桥遍地生花，演绎着农产兴旺、农旅繁荣、农民富足的精彩故事。

铺就幸福路 迈向美好未来的康庄大道

路的起点是四面八方，路的终点是“诗和远方”。

眼下，柯桥又开始勾勒目标，谋划发展理念更领先、治理手段更有效、服务大局更显著的农村公路，未来的农村公路画像也更加明晰：今年，柯桥区计划出台《柯桥区“四好农村路”2.0版建设实施指南》，实施柯桥区“四好农村路”2.0版提质改造三年行动计划，自今年起用3年时间投入6.5亿元资金提质改造公路278.2公里，实现全域行政村通双车道公路比例和农村公路路况优良中等路率大幅提升。

除此之外，柯桥还将推进更多富有特色及创新的探索。如迭代《柯桥区农村公路养护与管理办法》，并出台《高质量建设“四好农村路”2.0版 助力“两个先行”的实施意见》，研究全区农村公路与乡村旅游资源一体化开发路径。

作为重要的民生工程，公路的安全监管需要全方位从始至终。在智慧监管上，柯桥将深化“路长制”数字化应用场景，加强路面病害AI识别系统等数字化设备应用。在日常监管上，将深入实施农村公路平交道口整治、边坡“消危”等专项行动，常态化开展农村公路交通安全隐患排查治理，深化灾毁保险机制，进一步增强农村公路防灾减灾能力，织牢“智慧安全防护网”。

服务乡村振兴，“四好农村路”要建通；促进共同富裕，“四好农村路”要畅通；推动高质量发展，“四好农村路”还要融通。“我们将围绕推进乡村振兴、共同富裕目标任务，做好‘交通+’文章，真正把交通优势转化为发展优势。整合农业、供销、邮政快递等资源，打造更多的农村‘客货邮’，融合综合服务站点、农村物流服务站，探索农产品销售新路径，助力盘活农村闲置资源，拓宽农民就业渠道，不断壮大村级集体经济，推动农民收入稳步增长，真正做到路兴业旺。”柯桥区交通运输局相关负责人说。

（本版图片由柯桥区交通运输局提供）

柯桥区平王线 姚加峰摄