

台风“格美”强度持续增大

国家防总针对福建浙江启动防汛防台风四级应急响应

本报讯(记者 张源 孙一鸣 张帆)今年第3号台风“格美”正在向着巅峰强度持续加强中,预计7月24日加强为超强台风,并在台湾岛中北部沿海登陆,之后穿过台湾岛,将于25日下午到夜间在福建福鼎到晋江一带沿海登陆,特大暴雨即将影响我省。23日,国家防汛抗旱总指挥部对福建、浙江两省启动防汛防台风四级应急响应,浙江海事局启动浙南海域Ⅲ级防台应急响应。

23日17时,台风“格美”由台风级加强为强台风级,其中中心位置位于台湾省宜兰县东南方向约505公里的洋面上,并以每小时20公里左右的速度向北偏西转西北方向移动,中心附近最大风力14级。在台风界里“格美”个头偏大,由于海温条件和周边环流配置理想,“格美”还将爆发式增强。从目前预报来看,“格美”可能先登陆台湾,经过台湾岛中央山脉时会被削弱,二次登陆强度将减弱,对东南沿海地区而言有所缓冲。省气象部门提醒,登陆后“格美”

不会立即减弱消失,需警惕台风带来的强降雨影响。

台风面前,高温即将收敛,特大暴雨需警惕。受“格美”外围影响,24日起,全省沿海自南而北风力逐渐增大,浙南和沿海地区部分有中到大雨局部暴雨。25日浙中南沿海风力最大可达10至13级,浙江沿海海面8至10级,浙南和沿海地区有大雨暴雨,部分大暴雨,局部特大暴雨。在台风影响下,浙南和沿海地区降温最明显,比如26日温州、丽水最高气温仅“2”字头,其他地区最高气温逐渐降至33℃至35℃。

省海洋监测预报中心发布消息:预计24日至26日,浙江省沿岸将出现一次台风风暴潮过程。由于期间浙江沿海天文高潮位普遍较高,部分岸段将出现超过当地警戒潮位的高潮位。预计24日至27日,浙江省海域将出现一次大风浪过程,最大出现在25日,近岸海域将出现4.0米到6.0米的巨到狂浪,近海海域将出现5.0米到8.0米的巨到

狂浪。

根据台风动态和发展趋势,全省多地正在紧急撤离游客,多条航线、工程已停工停航。浙江海事局于23日15时启动浙南海域Ⅲ级防台应急响应。截至23日17时,浙江海上客运航线已停航32条,海上撤离旅客2.6万人,沿海169个涉水工程已全部停工,并停止试航船舶出江进浙试航作业。目前,已向近1489家浙江籍航运公司发布防台预警,开展点验与避风引导1万余艘次,累计出动执法船艇180余艘次、执法人员2400人次。已协调专业救助船在全省沿海布防,浙江各港口港作拖轮也全部做好应急待命准备。同时,执法人员赴现场开展海上巡逻,对重点区域进行现场巡航,检查船只的防台准备情况。

面对即将到来的强降雨,省水利厅密切关注水雨情,制定第3号台风“格美”防御工作方案,部署做好监测预报预警、风险隐患排查、工程安全管理、山洪灾害防范、水利工程调度等工作。逐库

分析水库纳蓄能力,及早开展水利工程预泄预排,发挥水利工程蓄洪兴利的整体作用。为了强化对小流域山洪灾害、水库山塘等风险的动态研判,及时下发风险提示单,明确工作要求,精准闭环管控。22日以来,各地水利部门累计派出7142人次、检查水利工程4289处次,发现的问题均已整改或落实应急措施。

在救援物资准备方面,当前全省已储备排水泵、麻袋、发电机、冲锋舟、橡皮艇等16类常用防台救灾物资2000余万件,能够随时支援各地做好台风防御工作,应对突发情况。省防指办提醒,各地群众要注意收听当地发布的预警预报,尤其是雨情、水情和防灾避险信息;听从统一指挥,需要撤离转移的必须第一时间撤离转移,转移后不要急于返回;做好相关避险工作,如将车辆停放在较高地段,注意阳台杂物等;外地短期来浙人员,如旅游等,请注意目的地及周边情况,及时调整或变更路线。

全力以赴 防御“格美”

温州:全部渔船在港避风

本报温州7月23日电(记者 王艳琼 汪子芳 共享联盟·平阳 王晓红 林鑫)23日上午10时许,平阳县南麂岛上1153名游客提着行李有序登船离岛,不到3小时,所有旅客疏散完毕全部上岸。

台风“格美”逐渐靠近,22日,温州已启动防台Ⅳ级应急响应。23日,温州将水上防台应急响应提升到Ⅲ级,并且启动突发地质灾害Ⅳ级应急响应。温州市防指组织会商研判,要求加强动态隐患排查,排摸防台防汛盲点盲区,重点防范涉海涉渔、地质灾害、山塘水库海塘、城市内涝等灾害。

受台风影响,23日上午,平阳南麂海域出现7级大风,当地政府迅速组织游客转移。平阳县交通投资集团港务公司副经理蔡忠明介绍,安排了4艘客船开展疏散。为确保客船航行安全,温州鳌江海事处执法人员密切关注南麂客船途经水域海况,并实施临时交通管制。按要求,24日起鳌江、瑞安至南麂航班全线停航。

包括南麂岛在内,温州7个涉海涉岛A级景区全部关闭,37个涉山A级景区做好关停准备,截至23日18时,全市共劝返海岛游客2011人。温州研判水上防台形势,当天全部渔船在港避风,辖区49条客运航线停航23条,35家涉水工程已全部停工。

台州:安全撤离海岛游客

本报台州7月23日电(记者 杨群)23日中午12时许,在台州椒江七号码头,高速客轮“庆达9号”“大陈岛号”缓缓驶离,在台州海事部门有序组织下,大陈岛上531名游客被安全接回陆地。

随着今年第3号台风“格美”不断逼近,恰逢暑期旅游旺季,为避免游客滞留海岛,台州海事部门启动应急预案,主动对接海上客运公司,组织开展大陈岛旅客疏散工作。“从24日开始,椒江至大陈岛全线停航。”台州市荣远客运有限公司总经理助理罗晓剑介绍,“今天下午,将继续接回大陈岛上的旅客,撤离岛上所有游客。”

海事执法人员通过现场巡航执法、海上智控平台动态跟踪、高频安全提醒等方式,密切关注通航情况,保障旅客安全撤离。“我们检查了客轮的导航设备、系泊设备、救生设备以及主动力设



宁海县强蛟镇峡山游客码头,相关工作人员帮助回港渔船加固锚缆和防撞设施。

备,保证应急情况下所有设施都能用。”台州椒江海事处海门海巡执法大队副大队长禹明说。

当天在海事部门组织下,还陆续撤离了玉环鸡山岛、大鹿岛游客。

受台风影响,截至23日15时,台州辖区19条营运客渡运航线已停航5条,台州辖区30处在建沿海水上工程已全部停工防台,施工船舶、其它船舶以及无动力船舶已全部撤到避风水域。

舟山:水工项目全部停工

本报舟山7月23日电(记者 黄宇璐 通讯员 刘继波 方祥光)23日10时许,嵊泗县李柱山客运站人头攒动,一艘印着“嵊翔15”字样的轮渡船停靠在码头,不少游客带着大包小包在工作人员引导下有序下船,顺利从偏远小岛撤离至嵊泗本岛。

正值暑期旅游旺季,嵊泗县的各个小岛游客络绎不绝。根据台风动态和发展趋势,预计嵊泗24日开始全线停航。舟山海事部门及时启动偏远海岛疏散工作,截至23日17时,包括花鸟、嵊山、枸杞等偏远小岛在内的嵊泗列岛均已安全

撤离游客。为保障旅客安全,舟山海事局已于21日启动Ⅳ级防台应急响应,提醒客渡运船舶做好安全防范工作,并组织执法力量,加强水上客运现场巡航巡查,保障水上客运航线安全畅通。

舟山辖区目前共有甬舟铁路、六横大桥等在建水工项目60个,无动力施工船舶44艘。随着台风逼近,舟山海事部门加紧督促在建水工单位及早采取防台应对措施,安排施工船舶尤其是无动力施工船舶尽快有序撤离避风。截至23日14时,舟山海域60个水工项目已全部停工,38艘无动力施工船舶已抵达指定避风水域,并按照“一船一预案”落实防台措施。

宁海:智慧渔港守护安全

本报宁波7月23日电(通讯员 吴立高 记者 陈群)“我们昨天一早就收到了管理部门发送的防台信息,今天提前一小时回港,做好防御台风准备工作。”23日,在宁海县强蛟镇峡山游客码头,“浙宁渔休66006”休闲渔船的船老大尤伟吉刚停泊好船只,就有镇里的志愿者前来帮忙,将平时用于船餐的一些

易碎餐具搬上岸,妻子葛惠娣则忙着将甲板冲洗擦拭干净,做好抛锚停运各项准备。

台风“格美”临近,作为沿海乡镇,落实渔船上安全是强蛟镇防台工作的重要一环。

在宁海湾综合执法指挥中心,记者看到该镇工作人员正通过“智慧渔港”AIS渔船定位系统,在电子屏前仔细清点进港渔船数量,全面检查渔船是否已全部回港避风,以及是否有渔船违规出海。同时,对“定人联船”工作进行全面督查,确保船只回港避风100%落实。

近年来,强蛟镇创新推出海上安全网格化管理模式,通过设置海上网格,党员干部入网入格,形成防台救灾最小作战单元,构建起海、岸、船、人“多方位”的海上安全治理体系。利用数字化和信息科技手段,强化乡镇与部门、海警之间的联动,使辖区所有船只不“脱网”、都“在线”,实现宁海湾渔船监管“一张图”。

截至23日18时,60艘休闲渔船全部靠岸避风,横山岛景区关闭,所有客船停止运营。

夏季保供,浙江精准管理电力负荷——让电力需求富有“弹性”

本报讯(记者 胡静涛)除了增加电力供应,管好电力负荷也至关重要。7月22日,浙江启动今夏首次电力移峰填谷措施,共有9000余家企业参与,压减电力负荷264.9万千瓦。此外,浙江还创新提出企业集中检修等电力负荷管理手段,为夏季电力保供提供支持。

据悉,电力负荷管理是为了促进用户错峰用电,以此减少用电尖峰、高峰时段电力需求,确保电力安全供应。企业可以根据生产情况接受电力部门的邀约,在特定时段主动减少用电需求,在一天、一周或一年的周期内,避开用电高峰的时段、日期、季节,转而在平谷期加大生产力度。由于峰谷电存在价差,此举在不影响企业订单生产的同时,不仅能促进电力移峰填谷,也能有效降低企业用电成本。

7月22日8时起,国网杭州市萧山区供电公司通过新型电力负荷管理系统发动当地166家企业参与移峰填谷,共移峰9.41万千瓦。杭州前进齿轮箱

集团有限公司参与其中,“我们在确保部分设备运行的基础上,将当天其他生产计划调整到本周日,压减了3000千瓦电力需求。”企业相关负责人卢峰说。

不过,连续生产型企业用电量较大,不能灵活调整生产时间。针对这类企业,今年,浙江首次实施集中检修这一负荷管理措施,由企业根据生产计划,自主选择将设备检修时间调整至用电高峰期。“今年机组设备实施技改,前期我们和供电公司探讨后,把检修时间预排至迎峰度夏期间,参与全省集中检修。”一道新能源科技(衢州)有限公司电气负责人涛四凯说,7月15日至8月15日,企业每天可减少用电负荷约1.8万千瓦。

今年夏季,全省做实200万千瓦移峰填谷、80万千瓦集中检修等负荷侧调控能力,让用电需求富有“弹性”。此外,部分地区还针对用户侧储能、数据中心、自备发电、临时施工用电等主体出台个性化管理政策,鼓励广大用户科学、节约、错峰用电。

桐乡发放长三角互认转换居住证 助新居民快速融入舒心生活

本报讯(记者 王志杰 共享联盟·桐乡 徐飞燕)“有了这张证,孩子就能跟在我身边读小学了”“拿到了,放心了”……近日,从江苏、安徽等地到桐乡工作的4位新居民拿到了长三角试点范围内居住证互认转换后的崭新居住证。

申领“跨省互通互认”居住证的背后,是上海、江苏、浙江、安徽四地公安一起在桐乡签署的《长三角区域居住证增值化服务合作框架协议》。按照合作协议,此次与上海金山、江苏吴江、安徽临泉等长三角区域内桐乡企业新居民高频需求地区,达成信息共享、定期交流、扩大协作范围,同时在苏浙皖试点地区实现居住证的互通互认,推动长三角范围内涉桐企业劳动要素合理畅通有序流动。

新居民的集聚引进、快速融入,对区域、社会、企业尤为重要。近年来,桐乡部分企业外来员工因居住证无法跨区域互认转换,子女无法及时入学等现实原因无奈选择离职,特别是熟练技术

工等高素质劳动者流失,影响企业稳定健康发展。为此,桐乡市用好居住证互认集成改革嘉兴试点先发优势,试行探索长三角区域居住证互认。

“比如说说务工人员是在吴江工作了4个月后来桐乡工作,那么在桐乡工作2个月后就即可办理居住证”,桐乡市公安局治安大队队长朱树华告诉记者,同时居住证的办理很方便,桐乡公安首次推出了线上线下办理“双通道”。在浙江政务服务网、“浙里办”APP、“浙警在线”等平台开放线上申请办理居住证互认业务,实现办理方式从线下办向线上“一网通办”为主、线下“一窗通办”兜底为辅转变。

据悉,第一批长三角互认转换居住证突破了以往需连续在桐乡居住登记满6个月的时间限制,除子女就学、住房补贴等16项公共服务资源同城共享外,还可享受其他20余项贴心增值服务。此外,通过居住证、居住登记时间“两个互认”,预计每年可惠及超3万名外来员工,节省生活成本超1000万元。

温州南站西站房投用在即,新增4条到发线 温州首个双站房高铁站来了

本报讯(记者 王艳琼 共享联盟·瓯海 庄苗苗 张心怡 周坚任)随着杭温高铁开通临近,铁路温州南站西站房即将投用。届时,温州南站将实现双站房互通,拥有6个站台、14条到发线。7月22日,记者来到现场探访。

根据最新公布信息,杭温高铁全线设桐庐东、浦江、义乌、横店、磐安、仙居、楠溪江、温州北、温州南9个车站。温州南站西站房建设,也将提高该站点的运载能力。

温州南站西站房位于福州路和蟠龙路交叉口。在施工现场,记者看到工人们正在进行站房内部装修,进入设备调试阶段。该项目负责人、中铁四局集团杭温铁路站房四标项目部党支部书记石向前介绍,铁路温州南站西站房总建筑面积约2.9万平方米,站房主体为三层,负一层为出站层,有出站大厅及配套旅客服务区及架空人行通道等;一层为进站层,有进站大厅、售票厅、办公区域等;二层为候车层,设有12306服务台、旅客通道等。

走入进站层,记者发现整个温州南站西站房设计风格颇具“温州味”。石向前介绍,进站大厅灵感来源于温州古

建筑,对温州屋檐及筒瓦等造型进行提炼,顶部设计为“瓯江帆影”造型,并且体现船帆、水纹样等地域文化,视觉上开阔、大气。站房外立面则结合瓯越传统建筑风格,组合坡顶、木构架,三连坡屋面犹如重叠叠叠的山峦与自然融融为一体,勾勒出山中有山、景中有景的站房形象。

据了解,西站房新增“2台4线”(2个站台,4条到发线),使铁路温州南站扩充至“6台14线”。同时,该工程还扩大了铁路温州南站的候车厅面积,使候车厅总面积约1.5万平方米,可有效促进其高铁运输能力的提升。

在负一层,记者发现,市域铁路S1线动车南站出站口行经于此,周边还将设计客运站、公交站等,有望实现动车、高铁、市域铁路、公交的无缝换乘,为市民和游客的出行带来极大便利。目前,各部门正在加紧会商各条交通线路的换乘方案,将在西站房正式投用前公布。

按照进度,该工程计划8月底整体满足全线开通条件,投用后铁路温州南站也将成为温州首个拥有双站房的高铁站。

每年减排二氧化碳约56吨,节省运营成本近10万元

“油改电”货船开进大运河

本报杭州7月23日讯(记者 应尚 鲁杰)23日傍晚,“浙萧山货03306”货船正式通过杭州交通船舶检验,获颁《内河船舶安全与环保证书》。这意味着,历经2个月的改造,这艘传统燃油货船“变身”为纯电动动力船舶,它也是京杭大运河流域首艘“油改电”的内河货船。

“油改电”,是能源绿色低碳转型的方式之一。此次改造的货船船型选择浙东运河航段普遍船型,为300吨级船舶,主要用于绍兴至宁波间的煤炭运

输,单程180公里。改造后,整船电池总容量1048千瓦时,一次充电需4个小时左右,最大续航约100公里,跑一趟需2天3夜。“船只等待过闸间隙同步充电,不影响运输效率。”电动船技术负责人郭哲璐说。

运力条件不变,运输能耗大大节省。据该船所属浙能集团测算,按全年运营50航次,每航次运行360公里计算,年用电量在14.4万度左右,可替代燃油18吨,较改造前每年可减排二氧化碳约56吨,同时还能降低运营成本近10万元。

更直观的改变,在于乘坐的舒适度。记者来到感受最为直观的船尾,这里配备了数平方米的船员休息区,甲板之下是动力系统。开船过程中,记者听见水波撞击船体的声音,闻到的是水草的清香。“在传统柴油船,这里除了发动机的噪音,还有柴油燃烧的热量和异味。”郭哲璐说。

相较于新建新能源船舶,“油改电”难度不小。“核心问题在于把独立的电池、电机、配电三个系统集成到一起。”杭州市公路与港航管理服务中心海事

船检处处长陈巍说,比如,船舶启动、转弯、停靠、加速等各种状态下,配电系统该怎么分配,“为确保船舶安全航行,就需要成熟稳定的改造技术。”

首艘“油改电”货船已然下水,但普及还有诸多挑战。此次“浙萧山货03306”货船改造花费近200万元,且未包括购船成本。虽然杭州针对新能源船舶有一定的补贴,但企业总成本下降不明显。“我们会加快打造应用场景,一旦‘油改电’更有性价比,将加大助推船舶新能源动力应用力度。”陈巍说。



7月23日上午,“奔跑吧·少年”2024年浙江省少年儿童田径冠军赛在宁波市奉化区体育中心田径场火热开赛。来自我省各地市属的县(市、区)76支代表队共880余名运动员齐聚一堂,参加包含男女60米、100米、垒球、跳高、跳远和全能等21大项84个竞赛项目。

本报记者 王波 拍友 周力 摄