

临海:扩容长三角“朋友圈” 共绘一体化新篇章

金晨

地图上,作为交通的重要枢纽,生机勃勃的长三角是沿海经济带、长江经济带、“一带一路”的重要交汇点,开放“家底”相当殷实。浙东南沿海小城——台州临海,作为其中一个因子,开放的优势不言而喻。自古,临海就站在对外开放的前沿,不少商人在此出发踏上“海上丝绸之路”,如今更敞开怀抱,紧扣“一体化”和“高质量”,不断演绎着新的精彩。

长三角一体化发展上升为国家战略进入第六年,临海也从“全面突破”迈向“全面跃升”,围绕“深接轨、促北融、强南联”,遵循台州市提出的持续实施创新一体化、畅通一体化、协调一体化、开放一体化、共享一体化、安全一体化、美丽一体化等行动,触达民生的温度,描绘幸福的刻度,最终转化为发展的速度。



千年府城 乐居临海 华立君摄

产业共赢 培育新质生产力



临海国际科创中心(上海)

跃迁;吉利汽车临海基地也转战新能源汽车市场,实现新能源100%替代,新车型蓄势待发……

创新要素涌流间,新兴产业和未来产业的种子不断播撒。高纯纳米球形硅粉的制备及产业化项目、无人智慧船艇项目纷纷落户临海,瓯黎药业在江南医谷投资建设首个创新制剂项目……截至目前,产业化落地项目储备及引荐产业化项目200余项,深入推进产业化项目42项,积极引入国家重点支持的高科技孵化项目,储备高科技孵化项目86项……

“飞出去”的同时,也要“导进来”。在临海设立的复旦大学张江研究院临海科技创新园运行4年有余,不断有来自长三角的高层次人才带着新项目来临海市创业。自2020年开园以来,临海科技创新园已对接高层次人才项目316个,落地孵化科技型创新创业企业42家,申报立项“500精英计划”项目18项,对接引荐海外高层次人才25人。

此外,临海强化创新平台顶层设计,将灵江科创廊道打造成为台州湾科创走廊的联动区,形成“一轴两核三区五平台多点”总体发展格局,集聚了一批高新技术企业,形成了一批优势产业集群,成功推动经济向“新”转化,往“高”攀升。今年1—4月,临海高新技术产业增加值占规上工业增加值比重达75.7%,科创强基重大项目投资额2.34亿元,完成率155.8%,居全省首位。

2024年,“新质生产力”成为长三角的热词之一。科技创新领域的跨区域协同,正成为长三角地区的火热实践。

当“长三角智力”嫁接“临海制造”,又碰撞出怎样的火花?

在近期德国科隆举办的国际休闲用品及园林生活博览会上,一款由浙江永强集团自主研发的智能园林系统产品成为焦点,突破性的智能生态链设计让不少海外客户直呼“没想到”。这一新产品便是永强集团向长三角借智的成果,也推动企业从“加工制造”向“研发智造”“精工制造”转型。

在上海市闵行区的临海国际科创中心(上海),1.1万平方米的空间集招才引智、研发孵化、产业协作等功能于一体,由临海市政府投资建设,这也是台州在上海拥有自主知识产权的首个创新飞地。一开放,便迎来东邦、永强、顶立、万盛等首批10家临海企业入驻。

“长三角的科创资源和创新人才不可能一下子集中到临海来,临海需要把科创平台搭到长三角发达地区去。”临海市委组织部相关负责人表示,临海国际科创中心(上海)是临海企业在上海的“门户中心”,上海招商培育科技项目的“孵化中心”,海内外高层次人才“集聚中心”,临海创新创业高效服务的“示范中心”。最终实现临海企业的跨区域快速发展,做到“孵化在上海,产业化在临海;研发在上海,生产在临海;前台在上海,后台在临海”。

一体化之间,产业蝶变层出不穷。拓马智能科技有限公司研发的汽车传感器实现装车试跑,完成了过去产品按重量卖,如今论技术含量卖的

成果共享 增强民生福祉

开放,是城市最美的姿态。

5月,台州综合保税区封关运作,首票业务顺利开展;7月,协海永欣号船舶从印尼缓缓驶入台州港头门港区,意味着头门港区首条RCEP外贸航线开通……临海通过搭建高能级开放平台,深度融入长三角一体化发展,好消息不断。

铁路,已成为临海人民的出行日常。一场改扩建工程后,杭台高铁临海站以全新的面貌投入运营,加密的列车班次,让小城与长三角的交流更为密切;金台铁路临海东站不久前也正式投用,这个集铁路、公路、水路为一体的物流中心,还可连接中欧班列(台州),助力“台州智造”畅销全球。

空中的士正改写城市交通“未来

式”。不久前,上海时的科技有限公司自主研发的E20 eVTOL顺利完成首轮飞行测试,巡航速度达260公里/小时,这一“空中出租车”由临海青年蒋俊参与研发,预计在2025年投入试点运行,2026年开展商业化运营。

眼下,一个“铁、陆、空、水”四位一体的通达体系正提速构建,一座贯通长三角,深度融入共建“一带一路”的浙东南交通枢纽正加快形成。

一体化发展,除了基础设施互联互通,更重要的是打破无形的桎梏,提高教育合作、医疗卫生等统筹层级,加速推进优质资源提质增量,推进公共服务向共建共享跃升,提升公共服务一体化发展的速度、深度、广度和温度。

医疗资源下沉,更多长三角区域名医来到临海。在手机页面一键预约,市民张女士在临海市第一人民医院便能和上海肺科医院的专家面对面交流。作为浙大二院临海分院,临海市第一人民医院也是上海华山医院、上海肿瘤医院、上海市肺科医院的协作医院,每月,都有来自长三角的名医团队定期来院坐诊、手术,让市民在“家门口”享受优质医疗资源。

政务服务异地通办,通过“屏对屏”实现跨时空“面对面”。杜桥镇的严先生因调动至上海工作,需要办理户口迁移,他将相关材料邮寄至临海市行政服务中心,跨省通办专窗工作人员借助“远程虚拟窗口”进行跨省域流转,只用了10分钟就成功办结。目

前,临海已拓展社会保障卡、住房公积金、企业开办等30多种电子证照(签章)在长三角地区政务、商务领域的应用,已与8省10市签订通办协议,为多地企业、群众带来高效的政务服务体验。

临海乡间的数字游民基地,成了长三角青年的“诗与远方”。在数字游民兴起之时,临海发挥绿水青山的长板,打造乡村共居空间——数字游民基地,提供稳定友好的居住环境、精准高效的政务咨询和生活工作所需的配套设施等,让数字游民拥有“此心安处是吾乡”的真切感受。位于江南·溪望谷的岙底罗古村吸引了大批来自长三角的数字游民,他们也为乡村带来了文创、咖啡等新业态,带动村民增收。

文旅共融 探索长红密码

3年前,长三角三省一市文旅部门依托高铁网络和站点,开展“首批长三角高铁旅游小城”评选活动,临海成功上榜拔得头筹,成为台州唯一。

3年间,时空距离缩小,心理距离拉

近,这是很多临海人的直观体会。今年4月,台州府城文化旅游区上榜上海市总工会职工疗休养长三角推荐基地。6月,台州府城文化旅游区迎来2024年度第1000万名游客。这是景区开发以来年度游客人次第二次突破千万,较去年提早了两个多月。

解析数据,长三角地区是省外游客主要来源地之一。于是,临海也以受众思维,将文旅服务提质升级,增设高铁班次,让他们与小城风光快一点“奔现”。今年,一趟载着50余名劳模工匠、400余名疗休养职工的高铁专列驶向临海,也意味着“好事来临”全国首趟职工疗休养高铁专列(临海站)开通。

高涨的人气背后,除了不断加密的专列班次,更离不开临海打破地域藩篱,加速文旅融合推陈出新。“每次来临海都有新变化。”成为许多游客的新评价。原来,千年古城一手深挖历史,一手向长三角“引智”,让新业态活力迸发。

一进朝天门,《好事来临》微空间实景演艺楼秀已经开场,主演新郎新娘引着大家进场落座。这一大秀由著名导演、



“好事来临”全国首趟职工疗休养高铁专列

跨界艺术家罗可歌倾力打造,通过实景的场景氛围,舞美的细节力量,散点的观演模式,多样的体验方式,呈现五位一体的全新文旅享受。

长红,还需源源不断地激活内驱力。作为传统文化代表的越剧,成了这里的新“卖点”。年初,台州府城与临海籍越剧演员李云霄合作推出越剧歌曲《江南临海》MV,24小时内全网阅读量达2000万,下载量突破100万;3月,浙江省戏曲教育共同富裕示范区研学基地正式揭牌落地台州府城,“好戏来临”系列行动计划同步发布,更

多的文艺精品也将从临海走出。中华小吃之都、新荣记老家等新标签也成为临海“破圈”密码。作为“米其林收割机”的台州菜标杆——新荣记,不仅在长三角遍地开花,今年还开设了第一家海外分店,开放的脚步越迈越大,“老家”的版图也不断延展,1城11店的“米其林小镇”规模初现。此外,来自乡镇的盐焗豆腐在长三角市场闯荡出一番天地,凭借“白水洋豆腐”这一响当当的品牌,不仅获得高频点单率,甚至跨越国界走入了泰国高端酒店。



头门港区RCEP外贸航线开通

(本版图片由临海市委宣传部提供)