

外交部发言人就美方签署所谓“促进解决藏中争议法案”答记者问

新华社北京7月13日电 外交部发言人7月13日就美方签署所谓“促进解决藏中争议法案”答记者问。

有记者问:当地时间7月12日,美国总统拜登将所谓“促进解决藏中争议法案”签署成法。该法案炒作达赖集团所谓“大藏区”概念,要求美政府及“西藏事务特别协调员”反击中国政府“涉藏虚假信息”。

拜登总统同时发表声明称,该法案没有改变美国两党长期以来的政策,即承认西藏自治区和中国其他藏区属于中国的一部分。中方对此有何评论?

发言人说,所谓“促进解决藏中争议法案”违背美国政府的一贯立场和承诺,违反国际关系基本准则,粗暴干涉中国内政,严重损害中方利益,向“藏

独”势力发出严重错误信号。中方对此坚决反对,已向美方提出严正交涉。

发言人指出,西藏自古就是中国一部分。西藏事务纯属中国内政,不容任何外部势力干涉。当前,西藏社会大局安宁和谐,经济运行持续向好,民生福祉保障有力,不断开创长治久安和高质量发展发展的新局面。任何人任何势力妄

想通过搞乱西藏来遏制打压中国的图谋都是决不会得逞的。

发言人强调,我们敦促美方以实际行动恪守承认西藏是中国一部分,不支持“西藏独立”的承诺,不得实施上述法案。如美方一意孤行,中方必将采取坚决有力措施,坚定捍卫自身主权安全发展利益。

全国人大外事委员会就美方执意通过并签署所谓“涉藏法案”发表声明

新华社北京7月13日电 7月13日,针对美方执意通过并签署所谓“涉藏法案”,全国人大外事委员会发表声明。全文如下:

当地时间7月12日,美方不顾中方强烈反对和严正交涉,执意通过并签署所谓“涉藏法案”,违背美国政府的一贯立场和承诺,违反国际法和国际关系基本准则,粗暴干涉中国内政,严重损害中方利益,向“藏独”分裂势力发出严重

错误信号。中国全国人大对此表示坚决反对,予以强烈谴责。

西藏自古就是中国神圣领土不可分割的一部分。西藏事务纯属中国内政,不容任何外部势力干涉。和平解放以来,西藏进行民主改革,彻底废除了政教合一的封建农奴制度,百万农奴翻身解放,当家作主,开创了西藏历史新纪元;建立社会主义制度,实行民族区域自治,西藏社会制度实现了历史性跨越。在中

国共产党坚强领导下,在全国人民大力支持下,西藏自治区各族人民团结奋斗,取得脱贫攻坚全面胜利,社会大局更加稳定、经济文化更加繁荣、生态环境更加良好、人民生活更加幸福。

当前,西藏稳定发展正处在历史最好时期,宗教信仰自由得到充分保障,社会主义民主政治建设深入推进,人民代表大会制度优越性充分体现,民族区域自治制度进一步贯彻落实,宪法和法

律赋予西藏各族人民的权利得到充分行使,不断开创长治久安和高质量发展新局面。任何人任何势力妄想阻挠西藏人民追求更加幸福美好生活的图谋是不会得逞的,妄想通过搞乱西藏来遏制打压中国的图谋是注定要失败的。

我们敦促美方恪守承认西藏是中国一部分,不支持“西藏独立”的承诺。如美方执意操弄相关法案,中方将依法采取坚决措施,坚定维护自身主权、安全、发展利益。

全国政协民族和宗教委员会严厉谴责美国干涉西藏事务行径

新华社北京7月13日电 7月13日,全国政协民族和宗教委员会召开委员座谈会,就美国签署的所谓“促进解决藏中争议法案”予以严厉谴责,表示强烈愤慨和坚决反对。

16位民宗委委员、少数民族界委员和佛教、道教、伊斯兰教、天主教、基督教全国性团体负责人发言,驳斥谎言谬论,澄清事实真相。

委员们指出,美方所谓“涉藏法案”无视基本的历史逻辑、理论逻辑、实践逻辑和现实逻辑,充斥极端错误观点和挑衅言论,打着“民族”、“宗教”、“人权”的幌子赤裸裸干涉我国内政,严重违反国际关系基本准则,严重背离美国政府承认西藏是中国领土不可分割的一部分、不支持“西藏独立”的承诺,食言而肥、自导自演,混淆视听。美国干涉中

国内政、遏制中国和平发展的险恶用心昭然若揭,必将遭到可耻的失败。

委员们强调,西藏自古以来就是中国不可分割的一部分,藏族人民是中华民族大家庭的成员,早已为历史所决定、为人民所拥护、为世界所公认,任何时候都不会改变,也不能改变。西藏在地缘纽带、血缘纽带、政治纽带、经济纽带和文化纽带等方面,自古以来形成了与祖国内地不可分割、无法阻断的血肉联系。美方和达赖集团肆意歪曲历史,公然否定西藏主权归属中国的客观事实,极大伤害了包括藏族人民在内的全体中国人民的感情,是典型的美式霸凌行径。

委员们表示,西藏民主改革65年来,发生“短短几十年、跨越上千年”的历史巨变,特别是中共十八大以来,在

以习近平同志为核心的中共中央坚强领导下,西藏经济持续健康快速发展,绝对贫困得到历史性消除,各族人民享有广泛充分的民主权利,受教育权、工作权、健康权、社会保障权、文化权、宗教信仰自由权利更好地得到保障,西藏步入发展最好、变化最大、群众得实惠最多的历史时期。这些巨大成就人所共知、举世瞩目,西藏人民最有发言权。

委员们指出,中国是统一的多民族多宗教国家,中国多年来始终保持着民族团结、宗教和睦、社会稳定的局面,实践证明,我国民族、宗教政策符合中国实际,符合全国各族人民的根本利益,是完全正确的。藏传佛教是宗教中国化的产物,具有爱国主义的光荣传统,有一套完整的、得到藏传佛教界尊奉和坚持的活

佛转世宗教仪轨和历史定制。中国政府实行宗教信仰自由政策,尊重、保护宗教传统,依法管理宗教事务,无需美国置喙。委员们强调,事实胜于雄辩,公道自在人心。西藏各族人民在西藏经济社会的今昔对比中深刻认识到,没有中国共产党就没有社会主义新西藏。西藏已经同全国其他地方一道全面建成小康社会,西藏各族人民正同全国人民一道,满怀信心迈向以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的新征程,建设团结、富裕、文明、和谐、美丽的社会主义现代化新西藏,任何势力都无法阻挡!

座谈会由全国政协民族和宗教委员会主任张裔炯主持,副主任蒋建国、边巴扎西、李山、李光富、杨发明、徐晓鸿、演觉及20多位全国政协委员参加。



站内纳凉 暖心之举

7月13日,杭州地铁南星桥站内,不少市民和游客坐在指定的纳凉区休息。日前,杭州地铁运营公司正式上线52处车站纳凉点,统一规划,设置在车站站厅层不影响乘客通行的区域,还配置了椅子、茶水及防暑用品,供免费取用。

本报记者 王建龙 摄

萝卜快跑,预示着什么

本报记者 谢丹颖

萝卜快跑,10公里路程车费约4元至16元不等,而普通网约车价格区间则在18元至30元。甚至有乘客称,有时叠加红包后,2公里左右的行程,花费不到2元,“比乘地铁、坐公交都便宜”。

“这是未来。”行业内有一个共识,人类会在2030年前后,进入无人驾驶时代。据太平洋证券等机构预测,这一年,无人驾驶出租车在中国的市场规模有望达到惊人的2.93万亿元。

面对万亿蓝海,为抢夺市场先机,争雄者众。

在浙江,海康、华为等科技巨头相继入局;吉利、零跑等造车势力竞相加码。强强联合,布局研发无人驾驶技术。专注无人驾驶出租车的深圳安途智行科技有限公司、侧重无人物流车的新石器慧通(北京)科技有限公司,近年来也纷纷入驻浙江。以杭州为例,2023年智能网联和新能源汽车产业链产值达2798.6亿元。

此外,国家陆续出台《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》等政策,为无人驾驶规模化商业应用奠定良好基础。据不完全统计,北京、上海、武汉、杭州等51座城市纷纷发布相关试点示范政策。

技术上的成熟、国家的支持、社会

的期待,三股力量,共同传递了一个信号:在全国落地无人驾驶,并不遥远。

科技革命已来,理性破局

无人驾驶出租车的落地,首先受到冲击的是网约车和出租车司机群体。

根据交通运输部数据,截至2024年5月31日,全国共有351家网约车平台公司取得网约车平台经营许可,各地共发放网约车驾驶员证703.3万本。2023年末我国巡游出租车数量约为136.74万辆,按照每辆车配备两名司机计算,全国大约有270万出租车司机。

因此,这几天不少人为出租车、网约车司机的未来担忧。

但无人车也不乏支持者,他们对新技术持乐观态度,觉得这种技术取代的焦虑,暂时被放大了:尚不论现在的超低打“车”价格可能只是“补贴推广价”,无人驾驶出租车数量不多、行驶范围受限,在当下和未来相当长的时间里,核心目标是积累行驶数据信息。

此外,一位武汉网约车司机告诉记者,他们叫萝卜快跑为“苕萝卜”。湖北话“苕”,意味着憨,“当它被加塞,即便在川流不息的马路中央,也会司机急停、骂得很。”在他看来,人类司机灵活机动,仍具竞争优势。

也有杭州等地出租车司机表示,帮乘客搬行李、指路、推荐美食和旅游景点……人类司机带着人情味的附加服务,也是区别于冰冷AI的一大优势。

更多人,在这一争论上中立而理性。“无人驾驶是AI在车上的落地,在实际道路上无人驾驶数据越多,技术迭代速度就越快。”浙江科技大学教授李强深耕无人驾驶技术多年,在他看来,无人驾驶逐级递进商业化路线是主流。

“我们要把思路打开。”杭州宇树科技有限公司联合创始人陈立笑言,在他看来,机器与人一直不是竞争关系,“这些新技术的出现,是为了解决枯燥且危险的琐事,解放人类投入到更有价值、更具意义的工作中去”,比如智能汽车研发、运维等。

试想,未来,当公交车、出租车、物流车……无人车全面铺开,所有车的行驶数据搭载至一个平台;平台根据数据,自动给每辆车提出通行建议,规划最快路线——这将极大地降本增效。根据世界银行数据:2050年全球向“人享其行、物畅其流”的可持续交通过渡,可节省70万亿美元。

与其说“卷”同行,这,或许才是萝卜快跑出现在武汉街头更大的价值。

浙南冷链物流中心项目落地洞头

本报讯(记者 赵琛琛 通讯员 王俊)日前,温州市洞头区政府与浙江华盛冷链水产有限公司成功签约浙南冷链物流中心(水产品加工中心)项目,这将进一步助力温州打造区域性冷链物流供应链高地。

洞头是浙江第二大渔场,状元岙港区具备水果、肉类指定口岸功能。随着生鲜产品的消费需求日益增加,对冷链物流的需求亦逐年递增。根据2023年温州统计年鉴,洞头2022全年水产品总产量20.39万吨。而洞头现有冷库容量总计约1.37万吨且分布零散,与该区水产品产量存在较大差距。在此背景下,浙南冷链物流中心(水产品加工中心)项目应运而生。

据介绍,该项目计划总投资约12亿元,选址洞头霓屿街道紫菜产业园地

块及原半岛指挥部等周边地块,总用地面积45922平方米,距温州龙湾国际机场约28公里、温州国际邮轮港和状元岙港口12公里,区位优势明显。项目现已完成土地出让,计划近期开工,3年内建成。

项目建成后,在提供常规农产品、海产品冷冻冷藏服务的基础上,还将提供冷链交易服务、抵押服务、运输调拨服务、海洋食品精深加工等特色服务,辐射浙南至闽北范围区域。

自动化和智能化是该项目最大亮点。该项目装卸、堆垛作业及库温控制,制冷设备运行等全部实行自动化和智能化,库内不需要任何操作人员,同时采用计算机管理,随时提供库存货物品名、数量、货位和库温履历、自动结算保管费用和开票等信息。

沙耄110周年艺术展在浙博开幕

本报杭州7月13日讯(记者 李娇伊 通讯员 李恬怡)13日,“生命的延伸——沙耄110周年艺术展”在浙江省博物馆之江馆区开幕。展览由浙江省文化广电和旅游局、浙江省文物局指导,浙江省博物馆、浙江省文物保护利用协会、宁波市文学艺术界联合会、宁波市鄞州区政府主办。

沙耄(1914年—2005年),浙江鄞县人,中国现代著名油画家。他一生的艺术历程几乎浓缩了一部从古典主义再到印象主义直至抽象主义的油画历

史,集印象派、野兽派、表现主义和抽象主义之大成。很多人称沙耄为“中国的梵高”。沙耄的创作拉近了中国油画与西方油画的距离,是中国油画史上的一块里程碑。

本次展览由“画艺人生”和“走进沙耄”两部分组成,以“立”“专”“疑”“满”4个主题词串联整个展陈。展览通过解读各个时期沙耄的作品及艺术风格,让观众能够更深入立体地走进这位大师的艺术世界。

展览将持续到9月8日。

延长产业链,开发出巧克力、饮料等特色产品

南浔“红美人”,一年四季都能吃

本报讯(记者 沈浩 共享联盟·南浔 陆志鹏)虽非采摘季,但眼下南浔“红美人”柑橘产业园依旧忙碌。一箱箱柑橘果干片从冷库里被搬出,送往柑橘巧克力生产线。经过加工,一盒盒美味的柑橘巧克力作为南浔特色伴手礼,出现在南浔古镇多家店铺中销售。

南浔现有“红美人”柑橘种植面积5000多亩,近两年,当地积极招商引资,开拓“红美人”柑橘深加工产业,已开发出“红美人”巧克力、饮料、冰淇淋、

糕点、咖啡、啤酒等一系列特色产品。“延长产业链,让季节性生产变成全年性销售,消费者一年四季都可以吃到‘红美人’柑橘产品。”湖州市南浔区农业农村分局有关负责人说。

为延长“红美人”柑橘产业链,南浔还通过挖掘、整理柑橘文化建立研学基地,举办采摘节打造网红地吸引游客,并将柑橘产业园与南浔古镇、练市大观园、荃步村景区等旅游景点串联成线,加速农旅融合发展。

龙泉黑木耳有了专属惠农担保贷款

本报讯(记者 杨世丹 通讯员 吴琪琪 徐杰)“这笔贷款来得太及时了,收购存储优质黑木耳的资金一下子就有了着落。”近日,龙泉市鑫明菇行负责人项鑫明通过“浙里担·黑木耳贷”担保产品,顺利获得了一笔180万元的担保贷款,该笔贷款由浙江省农业融资担保有限公司担保、龙泉农商银行发放,这也标志着全省首笔“浙里担·黑木耳贷”业务正式落地。

龙泉,被誉为中国的黑木耳之乡。为将更多金融资源引入黑木耳产业,助力龙泉黑木耳产业高质量发展,今年6月,龙泉市供销社、财政局、农业农村局联合浙江省农业融

资担保有限公司,创新推出惠农担保贷款专属产品“浙里担·黑木耳贷”,为在龙泉市域范围内从事黑木耳等食用菌产业生产、加工、营销和服务的各类规模经营主体提供政策性融资担保贷款支持。

“手续简便、无需抵押、无需其他担保人是‘浙里担·黑木耳贷’的三大特点,经营主体提出申请后,通过产业主体清单比对、大数据排查和额度测算等综合测定,即可获得10万至300万元的贷款额度,年利率低至4.35%。”龙泉农商银行副行长金小红介绍,今年计划新增5亿元信贷资金用于支持该产业发展壮大。

吴兴区政协推出“五五工作法” 委员接地气 群众实惠多

本报讯(记者 孟琳)近日,家住湖州市吴兴区龙泉街道祥和社区的沈美琴老人坐上免费的“春风爱心车”,到周边几家养老机构“考察”了一番。“早就想去看看,但年纪大了腿脚不方便。爱心车免费接送,太贴心了。”老人说。

今年3月,吴兴区政协创新推出“五五工作法”,组织279名政协委员下沉到20个委员工作室,通过进村(社)入企“走一走”、家长里短“聊一聊”、社情民意“报一报”、民生事项“议一议”、急难愁盼“帮一帮”等“五个一”工作方式,以及当好宣讲员、调研员、参政员、接线员、服务员五大“员”,进一步延伸履职触角,拓展履职渠道,推进委员联系、服务群众走深走实。

“春风爱心车队”是急难愁盼“帮一

帮”中的一项服务。“我们在走访中了解到,辖区内的独居老年多有出行不便的烦恼,多名委员发挥各自资源优势特长,组建了‘春风爱心车队’,提供免费的车接送和陪护服务,如陪同就医、接送独居老人出门办事或游玩、临时帮忙接送孩子上下学等。”吴兴区政协社联会福利社会保障界别委员工作室负责人张妍介绍,工作室还联合龙泉街道政协联络组推出了一系列“微公益”服务,如“委员带你游湖州”“委员课堂”等。

“委员与界别群众的互动多”,履职更接地气,群众得到更多实惠。”吴兴区政协委员会相关负责人说,今年以来,该区政协委员走访联系界别群众、企业等1500余人次,开展各类为民服务活动160场次,为办实事300余件。

腾出时间精力,到群众身边去

(上接第一版)

“其他时候经常来,‘无会日’肯定来,就像检查作业一样,一周的工作成效到点都要亮出来。”余德养说,这种常态化下沉“合署”办公,大大提升了社区面貌整治效率,眼下社区已着手打造“一带一片”和美乡村示范带。

直奔社区、直面群众、直击矛盾,现如今,不坐机关车进社区,成为龙港干部的常态。龙港各级党员干部扎根基层,

与社区干部、党员、志愿者等整编进社区到网格,建立“联动巡查、快速响应”处置机制,一年多来,累计为群众企业解决问题共1167件,化解率达98.39%,基本实现90%以上的事件在社区层面就近从快解决。

龙港还将干部提拔与社区综合考核结合起来,去年以来,有39名扎根基层一线、攻坚克难的干部,得到优先提拔或晋升职级。