

中央军委主席习近平签署通令

给1个单位、1名个人记功

新华社北京7月9日电 中央军委主席习近平日前签署通令,给中国人民解放军92950部队记一等功,给陆军工程大学刘爱军记国防科技三等功。

《深入学习习近平关于交通强国的重要论述》出版发行

新华社北京7月9日电 交通运输部组织编写的《深入学习习近平关于交通强国的重要论述》一书,近日由人民出版社、人民交通出版社联合出版,在全国发行。

本书以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,分专题阐述了习近平总书记关于交通强国重要论述的重大意义、丰富内涵、核心要义、实践要求。党的十八大以来,习近平总书记高度重视交通运输事业发展,作出一系

列重要论述,亲自擘画、亲自部署、亲自推动交通强国战略实施,赋予交通当好中国式现代化的开路先锋的战略定位,要求努力实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景,深刻阐明了新时代交通运输发展一系列重大理论和实践问题。习近平总书记关于交通强国的重要论述,思想深刻、内涵丰富,具有很强的政治性、思想性、指导性,为新时代加快建设交通强国指明了前进方向、提供了根本遵循。

推动中国特色社会主义制度更加成熟更加定型

——新思想引领新时代改革开放述评之三

据新华社



全文详见
潮新闻客户端

统筹推进深层次改革和高水平开放

——新时代全面深化改革的实践与启示述评之七

据新华社



全文详见
潮新闻客户端

国务院食安办成立联合调查组

彻查罐车运输食用油乱象问题

新华社北京7月9日电 针对媒体反映的“罐车运输食用油乱象问题”,国务院食安办高度重视,组织国家发展改革委、公安部、交通运输部、市场监管总局、国家粮食和储备局等部门召开专题

会议研究,成立联合调查组彻查食用油罐车运输环节有关问题。对于违法企业及相关责任人,将依法严惩、绝不姑息。同时举一反三,组织开展食用油风险隐患专项排查。调查处置结果将及时公布。

外交部表示——

坚决反对北约拿中国当借口 东进亚太搅动地区局势

据新华社北京7月9日电 (记者冯歆然 邵艺博) 就日前北约秘书长涉及中国的错误言论,外交部发言人林剑9日表示,中方坚决反对北约对中国的抹黑攻击和甩锅推责,反对北约拿中国当借口,东进亚太,搅动地区局势。

当日例行记者会上,有记者问:据报道,北约秘书长斯托尔滕贝格日前在北约峰会前夕的记者会上称,此次峰会的主题之一是北约的全球伙伴关系,乌克兰冲突表明“我们的安全不是区域性的,而是全球性的,我们需要与亚太地区的伙伴密切合作”。北约将同澳大利亚、韩国、日本和新西兰等国家讨论在乌克兰等

问题上的合作,共同抵抗俄罗斯、伊朗、朝鲜、中国等势力。中方对此有何评论?

林剑指出,北约作为冷战遗存和全球最大的军事集团,一边声称自己是区域性、防御性组织,一边不断越界扩权,挑动对抗,大搞霸道霸凌。北约所谓的安全,是以牺牲别人安全为代价的,其所作所为给全球和地区带来了极高的安全风险。

林剑说:“我们敦促北约纠正错误的对华认知,摒弃冷战思维和零和博弈,停止贩卖‘安全焦虑’,停止四处树敌‘假想敌’,停止打着‘共同防御’的旗号搞封闭排他的‘小圈子’,切实为促进世界和平稳定发展做点实事。”

《奔跑吧12》跑进匈牙利

本报讯(记者 沈昕雨) 近日,浙江卫视《奔跑吧12》走进匈牙利,辗转于格德勒城堡、多瑙河、国会大厦等多个地标、名胜,带领观众品味匈牙利的秀美风景与人文底蕴。

为实现综艺内容与异国风情的贴合,节目在环环相扣的叙事转场中,将布达佩斯的历史底蕴和物产风情娓娓道来。跟随节目镜头,属于布达佩斯的“诗与远方”展露无遗:美丽的多瑙河纵贯匈牙利首都布达佩斯,巴洛克式城堡格德勒教堂承载着匈牙利百年历史,当地人穿上特色服饰,跳起匈牙利传统舞蹈……无不透露出这座城市的典雅。

正如匈牙利国家旅游局外交部门副司长霍尔瓦特·齐塔在节目中所说,观看节目时,观众已完成了一场沉浸式

的布达佩斯城市巡游。

节目播出之际恰逢匈牙利总理欧尔班来华访问,《奔跑吧12》也希望能为中匈文旅交流作出贡献。节目中除了展示匈牙利的别致风光,也致力于深入挖掘城市文化。比如,在乌拉尼亚国家电影剧院,大家了解到中匈影视文化交流渊源颇深。20世纪初,匈牙利建筑师鄂达克就在上海设计建成了大光明电影院。近年来,中匈在影视领域的交流合作也越发深入。

节目有关负责人表示,此次《奔跑吧12》把收官地点选在匈牙利,并不断挖掘当地文化特性,希望借助综艺节目的形式进一步推动中匈两国人民在情感上的“双向奔赴”,努力拓宽中国文化出海的深度与广度,为讲好中国故事、传播中国声音、展现中国形象助力。

我国研发新型深海采矿车

在4102.8米海底如履平地削矿如泥

据新华社上海7月9日电 (记者董雪 吴振东) 在4102.8米海底挖“宝”,成功取回深海多金属结壳与结核! 中国深海矿产资源开发关键技术研究与装备研制取得重大突破。

记者从上海市政府新闻办9日举行的采访活动中获悉,由上海交通大学自主研制的深海重载作业采矿车工程样机“开拓二号”日前完成海试。“开拓二号”长6米、宽3米、高2.5米、重14吨,设计作业水深6000米。它有两项鲜明特征:一是强有力的掘进齿能在海底“削



“开拓二号”海试现场。
新华社发(上海交通大学供图)

矿如泥”,二是4条平稳结实的金属履带可以在深海矿区“如履平地”。

李强主持召开经济形势专家和企业家座谈会

坚持创新驱动发展 培育壮大新动能 拓展新的增长空间

新华社北京7月9日电 中共中央政治局常委、国务院总理李强7月9日下午主持召开经济形势专家和企业家座谈会,听取对当前经济形势和下一步经济工作的意见建议。

座谈会上,杨志勇、钟正生、赵忠秀、缪延亮、邵天兰、赵鹏、郑学选、张世顺等先后发言。大家认为,今年以来,面对错综复杂的外部环境,我国经济运行持续回升向好,新动能加快成长壮大,成绩来之不易。虽然当前仍面临不少困难挑战,但政策效应在持续显现,市

场积极因素在集聚增多。大家还就解决当前经济运行中的矛盾问题提出了意见建议。

在认真听取专家企业家发言后,李强指出,今年以来,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,我们着力推动高质量发展,加大宏观调控力度,加快发展新质生产力,经济运行总体平稳、结构不断升级。同时要清醒看到,当前影响经济增长的因素较以往更为复杂,经济运行中的困难问题需要下大力气解决。要实事求是分析形势,既看

到成绩,也不回避问题,全面准确掌握真实情况,做好科学决策。要围绕实现全年经济发展预期目标,进一步实施好宏观政策,持续用力、形成合力,提高政策实施效能,促进经济持续健康发展。

李强强调,巩固和增强经济回升向好态势,要坚持创新驱动发展,培育壮大新动能,拓展新的增长空间。要顺应当前技术迭代更快、颠覆性创新更多、跨领域融合更深等新特点,充分发挥企业主体作用,有针对性地加大政策支持,促进更多关键核心技术取得新突

破。要改革不合理的体制机制,更好调动各方面的积极性主动性创造性,把全社会的创新活力充分激发出来,把我国规模宏大的各类创新资源组织好、运用好,持续释放巨大创新力量。

李强希望各位企业家坚定信心、专注创新发展,努力把企业做强做优,同时多反映真实情况,多提出务实建议,希望专家学者发挥专长,理论联系实际,加强前瞻性思考和规律性研究,为国家发展贡献更多智慧。

吴政隆参加座谈会。



为了早日家园如故 ——湖南华容洞庭湖大堤上的四天四夜

7月9日,湖南省华容县团洲垸团结村附近的洞庭湖大堤上,100多条粗大的水带如同白色长龙横卧堤面。大型排涝设备开足马力,垸内积水源源不断排向洞庭湖。经过前一夜的成功堵口,团洲垸水位开始缓缓下降。

从大堤决口到成功封堵、启动排水,记者在华容抗洪一线经历了紧张忙碌的四个昼夜,回顾过往,一个个瞬间历历在目。

10米、50米、100米……226米! 7月5日下午,团北村附近的大堤被肆虐的洪水撕开,决口迅速扩大,村舍、荷塘、农田顿成一片汪洋。

大堤上,家住团洲垸内的种养大户梁定文心急火燎,一直盯着被洪水浸泡的家园。看着自家的屋顶只露出一个角,梁定文琢磨着会不会变形、垮塌,盼着洪水尽快退去,生活早日恢复到原来的样子。

梁定文的心思,也是四面八方赶来的抢险救援者的共同愿望。

“一定要把主动权掌握在手中。”湖南省洞庭湖水利事务中心工程事务部专家周永强告诉记者,当前正值主汛期,洞庭湖仍将在较长时间持续高洪水位,如果不尽快堵住决口排出渍水,灾情还可能扩大。

经各方专家集体会诊,决定采取“抢筑裹头、双向立堵、突击合龙、加高加固、防冲闭气”5步走的方法实施封堵。随着垸内外水位逐渐趋近,决口封堵于6日正式开始。

来自全国各地的抢险救援力量迅速向决口汇集,数万方块石通过卡车、

船舶输送到前线。中国安能集团和武警部队的485人参与封堵工作,开启“人歇机不歇”24小时作业模式。

白天最高气温37摄氏度,大堤上热气蒸腾。抢险人员头顶烈日,汗如雨下,身上衣服几乎没干过。一位“90后”抢险人员忙了一天,乘坐冲锋舟返回驻地时,靠着同事就睡着了,水花打湿了衣服也浑然不知。

6日晚,水陆两路开始同时作业,大型驳船在水上抛投石料,推进速度达到每天60至80米。8日白天,堵口作业通过最深处9.5米的深水区,向着最后的合龙推进……

在团洲垸大堤防线被不断修复的同时,一条条“支援线”“保障线”也在紧张运转。

47岁的刘卫丰是湖南益阳宇晶运输有限公司的一名卡车司机。接到公司的驰援任务后,他主动请缨,与同事成立了一支由17辆自卸车组成的车队,于7日凌晨2时赶到华容。

遇到刘卫丰时,他正开着满载块石的自卸车在堵口附近的路上排队。堵口任务紧迫,他顾不上休息,加上天气炎热,体力的消耗特别大。“我们苦一点,抢险进度就能快一点。”刘卫丰

说。

在大堤上,一群“摩托侠”分外引人注目。他们是当地蓝天救援队组织的摩托车队队员,专门给卡车司机运送食物和应急物资。

来自华容县人民医院的医师汤泽“征用”姑父的摩托车,加入了这支队伍。“刚开始只招募到50名骑手,没想到后来来了110多人。”能成为其中一员,汤泽非常自豪。

8日22时31分许,大堤决口完成封堵,抢险队员们爬到铲车中摇旗呐喊,各方参与人员欢欣鼓舞。

决口合龙后的第二天,团北村村民刘三姣和丈夫走出临时安置点,来到县城的一家餐馆,和女儿及一些亲友团聚。

亲朋举杯,刘三姣眉头渐渐舒展。席间,她跟丈夫首次商量起之后

回家的安排,“第一件事就是去买蔬菜种子,种在园子里。”

(新华社湖南华容7月9日电 记者 谭剑 白田田 周楠 阮周周 姚羽 谢奔)

图为7月9日,在湖南华容县团洲垸洞庭湖大堤,排涝作业在进行中。
新华社记者 陈思汗 摄

浙商与塔吉克斯坦的双向奔赴—— “比山更高的是友情”

浙江省国际传播中心记者 张昉宇 实习生 高瑜羚 张寒

察中,发现了塔吉克斯坦建材市场的巨大潜力。“当时塔吉克斯坦国内水泥的质量和产量都是不行的,更不用说盖高楼大厦了。”彭永管回忆,“水泥价格高、供应少,车子排成十几公里的长龙等待拉货。”巨大的市场需求让彭永管敏锐地察觉到这是一片尚未开发的蓝海。

当地市场的空白加上国家政策助力,彭永管毅然决定跨行经营,成为第一批投身塔吉克斯坦建材行业的浙商。

经过几年努力经营,彭永管位于杜尚别的工厂已小有规模,现聘用当地员工400多人,解决了当地不少家庭的就业和收入问题。虽然现在管理着这么多员工,但初到塔吉克斯坦时语言不通,成为他面临的一大挑战。

由于国家发展和历史原因,俄语和塔吉克语皆在塔吉克斯坦通行,“塔语跟俄语是有区别的,但当它混合起来使用时就比较难分清。我们刚来的时候也经常遇到一些理解错误的情况,我认为用俄语翻译过来是对的,结果不是这样。”彭永管坦言自己为此交了不少“学费”,经过长期交流和不断学习,克服了语言沟通的难题。

打通中塔贸易之窗

来自浙江温州的钱女士,一直在塔吉克斯坦做国际贸易生意。她爱上塔吉克

斯坦这片广袤的土地是从美食开始的。与新疆乌鲁木齐仅相距两个多小时的航程,相近的地理位置使得塔吉克斯坦不仅拥有和北疆一样的自然特性,也因其独特的内陆位置与干燥气候,孕育了别样的风土人情。

塔吉克斯坦全境属温带大陆性气候,昼夜温差大,且山多积雪多、水量充足。在清冽雪水的滋养下,瓜果个大饱满、甜美多汁。“这里的水果很好吃,这也是我一直生活在杜尚别的原因。”钱女士告诉浙江省国际传播中心记者,“2014年刚来的时候,我不太吃得惯。”然而十年下来,吃惯也成为她日常生活的一部分,还很喜欢吃。“我们在这里的生活、生意都挺好。”钱女士所在的塔吉克斯坦杜尚别伊斯凡奇海编厂主打的产品是海绵与床垫,她的公司不仅从中国请来了技术成熟的工人,还让这些中国师傅带徒弟,教会了很多当地人。

“走遍千山万水、说尽千言万语,想尽千方百计、吃尽千辛万苦”,浙商们用实际行动践行着“四千精神”,在塔吉克斯坦这片土地上生根发芽,不断带动更多老乡来此经商创业,助力推动塔吉克斯坦发展。

随处可见中国元素

近年来,随着“一带一路”倡议推进,塔吉克斯坦迎来了前所未有的发展

机遇。

“现在排长队的没有了。”彭永管感叹,如今塔吉克斯坦的建材行业已经发展得十分成熟,房地产的蓬勃发展带动建材行业的兴盛。生产的水泥如今不仅能满足塔吉克斯坦国内的需要,甚至还能出口创汇。

在塔吉克斯坦的变化中随处可见中国元素。小商品批发市场上,义乌小商品成为热销产品;机械设备更新换代、先进管理技术引进的案例数不胜数,许多公司看准中国设备物美价廉的特性,选择在中国进行采购,改变了以往依赖欧洲设备的状况。

对于想来塔吉克斯坦创业的浙江老乡,彭永管建议他们要了解当地的法律法规、税务政策和用工条件。“虽然有时候各忙各的事业,但有老乡遇到风险时,我们都会尽力帮一把。”彭永管笑着说。

谈及在当地的的生活感受时,彭永管说:“这里的老百姓都很淳朴务实,讲究卫生,街道干净整洁。”更令人惊讶的是当地非常高的汉语普及率以及人民热情友好,钱女士告诉浙江省国际传播中心记者:“当地很多人,哪怕隔壁邻居家两岁的小孩子,看到中国人都能用汉语打招呼说‘你好’。”塔吉克斯坦人民的热情友好给在当地创业生活的中国人留下了深刻印象,让大家找到了家的感觉。