

中左联手阻击极右翼侥幸得手

法国国民议会选举选出更多不确定

根据法国内政部8日的计票结果,在7日举行的国民议会选举第二轮投票中,左翼联盟“新人民阵线”所获议席数位居第一,属于中间派的执政党联盟“在一起”排名第二,首轮投票中得票率领先的极右翼政党国民联盟及与之结盟的部分右翼共和党人士排名第三。但三个阵营的议席数都在140至190席之间,低于达到绝对多数所需的289席。来自执政党的总理阿塔勒8日向总统马克龙递交辞呈,马克龙没有接受。

此次选举被认为是马克龙的一场政治“豪赌”。分析人士指出,虽然执政党联盟与左翼联盟联手阻止了国民联盟成为国民议会第一大党,但由于执政党联盟丧失第一大党地位,且与左翼联盟在政策取向上有较大差异,再加上没有一个阵营获得绝对多数议席,未来各派势力如何讨价还价、新总理由谁担任存在悬念,法国政治将陷入不确定之中。

联合阻击极右翼

在6月上旬举行的欧洲议会选举中,法国执政党得票率远低于极右翼政党。马克龙随即宣布解散国民议会,提前举行新一届国民议会选举,希望借此唤起民众对极右翼崛起的“危机意识”。此举也被视为一场政治“豪赌”。

然而,在6月30日举行的首轮投票

中,极右翼阵营获得大约33%的选票,排名第一且领先优势明显。左翼联盟得票率排名第二,马克龙领导的中间派执政党联盟仅排第三。根据法国宪法,总统有权任命总理。但按惯例,总理一般来自在国民议会中占据多数的政党或政党联盟。如果极右翼阵营在第二轮投票中胜出,法国很可能产生历史上首位极右翼总理。

为防止极右翼势力占据议会多数席位,左翼和中间派在第二轮投票前都呼吁组建广泛的“共和国阵线”。超过210名中间派和左翼政党候选人在第二轮投票前宣布退出选举,其中大部分人在第一轮投票中位于自己选区的第三名,退选是为了集中反对极右翼的选票,增加击败国民联盟的可能性。这对第二轮投票结果产生了关键影响。

总理人选成难题

虽然马克龙的中间派联合左翼阻止了极右翼掌握国民议会,但他的政治“豪赌”仍给自己未来执政带来了麻烦,首先是新总理的人选问题。

据法国媒体报道,阿塔勒递交辞呈后,马克龙没有接受,而是要求他“暂时”继续担任总理,以“确保国家稳定”。舆论普遍认为,阿塔勒政府至少会维持到巴黎奥运会结束。至于在此之后马克龙

会怎么办,法媒认为,在上述三大阵营都没有获得绝对多数议席的情况下,他可能采取的方有以下几种,但各有问题。

一是组建联合政府,即联合左翼联盟等势力建立一个广泛的、反对极右翼的政府。考虑到左翼联盟的议席领先优势,这很可能形成一名左翼总理与中间派总统马克龙“共治”的局面。但法媒分析,左翼政党提出的恢复巨额税、废除退休制度改革等要求与马克龙的执政理念相悖,组建联合政府有很大难度。

二是让阿塔勒的过渡性政府长期留任。但由于目前执政党议席数处于劣势,过渡性政府随时可能面临反对派在议会的不信任弹劾。为此,马克龙需要尽快找到更多政治盟友,增加在议会的支持。

三是组建技术性政府。如果马克龙无法就总理人选和议会其他党派达成一致,则有可能组建由各领域专家而非议员组成的技术性政府,其权力范围将被严格限制在维持国家运转所需的最低限度。待宪法规定的禁止再次解散议会的一年期限到期后,马克龙可再次解散议会并举行国民议会选举。但技术性政府同样可能在议会遭到反对派弹劾。

政治前景不确定

法国《挑战》杂志指出,虽然国民议

会选举结束了,但法国陷入了总理难以产生、国家无法治理的尴尬局面。目前唯一能“确定”的事情,就是法国政治变得更加“不确定”。法国舆论认为,此次选举后,法国政治的不确定性将产生多方面影响。

首先,由于执政党联盟在国民议会中失去了相对多数优势,马克龙未来的改革在议会立法层面将面临反对派的强力掣肘,政府决策效率可能大幅降低。

其次,极右翼和极左翼政党强势崛起加剧了法国社会的政治对立和撕裂,暴力事件也随之增加。法国内政部长达尔马宁5日宣布,本次选举期间,有51名候选人或活动人士受到袭击,警方已逮捕30多名参与暴力袭击的人员。法国社会学者乌戈·帕列塔说,马克龙宣布解散国民议会后,“法国就陷入了严重的政治危机”。

此外,法国政治的不确定性还引发了国内企业和国外投资者的担忧。法国中小企业联合会不久前进行的一项调查结果显示,35%的企业认为法国的“政治稳定”是当务之急,47%的企业担心未来几个月业务量会下降。法国《世界报》分析文章指出,投资者偏向可预测和稳定的环境,法国的政治不稳定性会降低法国吸引力,减少外国投资。

(新华社巴黎7月8日电)

庆祝奔牛节

7月8日,人们在西班牙潘普洛纳庆祝“圣费尔明”节。每年7月在西班牙潘普洛纳举行的“圣费尔明”节又称奔牛节,是西班牙传统节日之一。



英国有意与欧盟签安全条约

新华社北京7月8日电 英国新任外交大臣戴维·拉米7日说,工党政府有意与欧洲联盟签署一份安全条约,涵盖防务、能源、气候变化、新冠疫情和非法移民等多项议题。

拉米当天在访问波兰途中向英国《卫报》披露这一想法。他说,工党过去数年一直与欧盟就相关事务保持沟通,欧盟方面对此也有意愿。特别是乌克兰危机升级后,欧盟面对能源和气候挑战,希望把条约涵盖领域拓展至防务以外。因此,英国需要与欧盟就此展开讨论,找出双方利益共同点。

拉米还说,一旦欧盟新领导层就位,他希望英欧双方以“某种共同宣言”公布此事,当然目前仍有大量工作要做。

按伦敦广播公司说法,英国工党

在赢得4日议会下院选举后,寻求结束英国与欧盟因“脱欧”陷入的紧张关系,与欧盟敲定一份“目标宏大的新条约”。工党希望这份条约具有法律约束力,但这可能与英欧重新谈判贸易协议的计划存在冲突。

不过,拉米在《卫报》专访中强调,工党承诺不寻求重返欧盟单一市场和关税同盟。工党同时希望仿照欧盟—美国贸易和技术委员会的组织架构,与欧盟商定设立多个小组委员会,每年定期会晤,形成“条理分明的对话”机制。

英国新任首相基尔·斯塔默同一天在苏格兰爱丁堡告诉媒体记者,工党“有意改善与欧盟关系,那意味着更紧密的贸易关系、研发关系和防务安全关系”。

波音与美司法部达成认罪协议

新华社旧金山7月7日电 美国司法部7日晚提交给得克萨斯州联邦法院的文件显示,波音公司已接受司法部此前对其提出的一份认罪协议,承认在两起737 MAX空难中密谋欺诈美国联邦航空局。

波音发言人当日也证实,该公司已就解决条款与司法部达成原则协议。

根据法庭文件,司法部将要求一家独立监督机构来监督波音未来三年的安全和合规行为,并向法院提交年度报告。波音承诺在三年监督期内不违反任何法律,同意额外支付2.436亿美元罚款,并在未来三年内投入至少4.55亿美元以加强其安全和合规计划。

该认罪协议尚需得到法院批准。两起空难的部分遇难者家属已通过律

师表示反对该认罪协议,认为对波音的惩罚过轻。

2018年10月和2019年3月,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班先后发生空难,总计346人遇难,失事飞机均为波音737 MAX 8型客机。2021年1月,美国司法部对波音公司提起刑事诉讼,并与其达成为期三年的暂缓起诉协议。波音同意支付超过25亿美元的罚款和赔偿,并承诺充分合作,按要求实施合规和改进计划。

今年5月14日,美国司法部认定波音违反了2021年达成的暂缓起诉协议,表示将在7月7日前决定是否起诉波音。6月30日,美国司法部向波音提出认罪协议,要求波音在7月7日前接受,否则将启动审判程序。

美军撤出尼日尔一空军基地

今年9月15日前全面撤离尼日尔

新华社北京7月8日电 尼日尔与美国国防部7日宣布,美军当天已从尼日尔首都尼亚美101空军基地撤出,并将在今年9月15日前全面撤离尼日尔。

根据两国联合公报,美军从尼亚美101空军基地撤出部队和设备的工作现已完成,下一步是从位于阿加德兹的201空军基地撤出。按照美国负责协调撤军行动的空军少将肯尼斯·埃克曼5日所说,撤出201基地的行动将于8月完成。

7日晚些时候,尼亚美101空军基地的最后一批美军人员乘机离开。法新社援引埃克曼和尼日尔陆军参谋长马曼·萨尼·基亚乌的说法报道,美军在尼日尔驻有大约950人,自尼日尔军方勒令美军撤离以来,已撤出大约760人。

美国2013年开始在尼日尔驻军,设有两座军事基地,分别位于尼亚美和距离尼亚美大约920公里的阿加德兹市郊,名义上的任务是打击恐怖组织与极端武装。

去年7月,尼日尔总统卫队部分军人扣押总统穆罕默德·巴祖姆,宣布成立保卫祖国国家委员会接管国家权力,并成立过渡政府。尼日尔过渡政府今年3月宣布将终止与美国的军事合作协议,因为这一协议是美方“强加的”。

经过谈判,尼日尔军方与美国国防部代表今年5月19日发表联合公报,宣布双方一致同意美军最迟于今年9月15日全面撤离尼日尔。

德国国防部也在6日宣布,因与尼日尔军方谈判破裂,将在8月31日前结束德军所驻尼日尔空军基地的运作。

印度孟买遭遇暴雨

交通受阻学校停课

新华社电 印度金融中心孟买8日遭遇暴雨,6小时降雨量超过300毫米。公路、铁路和民航都受到影响,中小学校和大学被迫停课。

孟买民事部门在一份声明中说,当地时间凌晨1时至7时,这个人口2000多万的超大城市降雨量超过300毫米。由于气象部门预计雨会继续下,孟买中小学和大学宣布暂时停课。

孟买所在的马哈拉施特拉邦首席部长埃克纳特·欣德在社交媒体X上说,暴雨影响了该市的公路和铁路交通。一些郊区的公交线路暂停运营。提供实时航班飞行状态的“24小时飞行雷达”网站信息显示,孟买机场430多趟航班延误,49趟航班取消。

印度主要航空运营商靛航空公司和香料航空公司证实,孟买机场的不少进出港航班受到严重影响。

印度多地近来频繁遭遇暴雨,首都新德里机场1号航站楼的顶篷6月28日因暴雨部分坍塌,导致1人死亡,8人受伤。

印度东部比哈尔邦官员说,多起雷击事件已造成12人死亡,自7月初以来,该邦类似事件致死人数已增至20人。按照东北部阿萨姆邦当局说法,自5月中旬以来,已有66人死于洪水和强降雨相关事件。

印度每年6月至9月是季风雨季,雷雨天气频发,洪水、泥石流、山体滑坡等灾害经常发生。



哈马斯刚作让步 以色列又放狠话

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)官员7日重申,愿意为达成加沙地带停火协议而让步,在以色列不承诺“永久”停火的情况下执行第一阶段停火并继续谈判。

然而,以色列总理本雅明·内塔尼亚胡当天称,停火协议不得阻碍以色列恢复军事行动以实现所有目标。按照美联社的说法,这可能会加重哈马斯的顾虑。

哈马斯松口

本轮巴以冲突7日进入第十个月。一名不愿公开姓名的哈马斯高级官员告诉法新社记者,“哈马斯先要求以色列同意完全且永久停火”,但是作为斡旋方的卡塔尔和埃及提供保证,“只要……谈判继续,停火就会继续”。

前一天,路透社同样以哈马斯官员为消息源报道,哈马斯放弃一项关键要求,即以以色列必须首先承诺永久停火,哈马斯才会同意签署协议。美联社说,哈马斯的妥协可能令加沙地带迎来自去年年末以来首次停火,并为后续谈判铺路。

两名停火谈判知情人士说,根据美国5月下旬宣布的分阶段停火计划,首阶段“完全、彻底”停火6周,哈马斯释放所扣押以色列人中的老人、病人和女性,以色列释放数百名遭关押巴勒斯坦人。这42天内,以色列军队从加沙地带人口密集区域撤离,允许难民回到加沙北部的家。

另一名不愿公开姓名的哈马斯高级官员6日晚些时候告诉美联社记者,首阶段停火释放的被扣押人员将包括以色列女兵。

上述两名知情人士说,这42天内,哈马斯、以色列和斡旋方将就第二阶段停火条件继续谈判,内容可能包含哈马斯释放其余被扣押以色列男性,包括平民和军人,以色列将释放更多巴勒斯坦囚犯和在押人员。第二阶段停火将涉及交还剩余被扣押人员以及死者尸体,启动加沙地带战后重建。

以色列估计仍有大约120名以色列人被扣押在加沙,其中大约三分之一据信已经身亡。以色列监狱关押数以千计巴勒斯坦人,许多人没有受到指控或审理。

一名哈马斯消息人士6日告诉路透社记者,哈马斯已经请斡旋方传话,正等待以色列回复。埃及开罗新闻电视台当晚报道,以色列和美国代表团已经抵达埃及,接下来一周,埃及方面将与各方密集会晤。

以方再提“目标”

以色列总理内塔尼亚胡7日在一份声明中说:“任何协议都要允许以色列恢复作战,直到实现这场战争的所有目标”。

以方在加沙地带军事行动有三大目标:解救被扣押以方人员、消灭哈马斯和确保加沙地带不再对以色列构成威胁。

内塔尼亚胡说,停火方案将让被扣押以色列人回国,同时不会妨碍以色列实现其他战争目标。协议必须禁止哈马斯经由埃及与加沙地带边境地区走私武器,不得允许数千计巴勒斯坦武装人员重返加沙地带北部。

美联社说,内塔尼亚胡这番话可能加重哈马斯对停火方案的顾虑。停火谈判先前屡次陷入停滞的原因

之一,是以色列声称要彻底消灭哈马斯,反复拒绝永久停火。

美联社6日援引知情人士和哈马斯官员的话报道,哈马斯依旧希望斡旋方作出书面保证,承诺以色列会在第一阶段停火生效后继续就永久停火协议谈判。按照一名哈马斯官员的说法,哈马斯之所以同意让步,是因为斡旋方“口头承诺并保证”战火不会重燃,谈判会继续,直到达成永久停火协议。

一名了解斡旋情况的官员说,美国中央情报局局长威廉·伯恩斯本周将前往卡塔尔首都多哈,10日会晤卡塔尔首相、以色列和埃及情报主管。开罗新闻电视台报道,伯恩斯本周晚些时候将访问埃及。

在以色列,反政府示威者7日早晨6时29分,即去年10月7日哈马斯对以色列发起袭击之时,在特拉维夫等多座城市阻断交通主干道,在一些政府部长的家门口示威。现年34岁的数据科学家约尼·佩莱格告诉法新社记者,示威者要求内塔尼亚胡政府与哈马斯达成成人协议,“结束这场战争”。

(新华社北京7月8日电)

·资讯·

抢占全球市场,“世界冰箱的心脏”嘉兴造

李关伟

5月,位于嘉兴市南湖区的加西贝压缩机有限公司月产冰箱压缩机超500万台,刷新冰箱压缩机制造在全球的月产量纪录。

加西贝压缩机有限公司作为嘉兴市产业发展集团有限公司制造业板块的重点企业,是全球冰箱压缩机制造行业的龙头,近3年来一直保持着世界冰箱压缩机行业市场份额第一、全球市场份额超25%。

目前,中国的变频压缩机市场正处于一个高速增长时期。面对市场需求的变化,去年,在嘉兴市产业发展集团有限公司的推动下,加西

贝拉压缩机有限公司二厂全面启动“高端化、智能化、绿色化”转型升级改造。

工业机器人快速运转,机械臂灵活自如地挥舞着;坐在办公室里可以通过电视大屏看到车间的各个生产现场;打开手机App就能了解工厂的每项生产数据……走进二厂车间,这些数字化场景随处可见。

“总装车间的装配三、四产线去年8月完成自动化改造,是最先完成改造的产线。”加西贝压缩机有限公司二厂厂长谢建峰介绍,每条装配线新增自动化设备20余台,同时增加了

设备数采功能,实现生产线自动化与数字化的融合。“经过改造后的装配线人均装配日产量提升了15%以上。”

总装车间的成功改造,拉开了二厂各车间改造提升的序幕。与以往的改造不同,二厂产线改造不仅注重装配工艺优化和设备自动化能力提升,还全面优化了厂房内各生产线的总体布局和物流线路,持续推进精益化生产。

在外装焊接检漏线上,只见一个个压缩机械臂工人精准抓取,完成壳体自动封焊,并通过工业机器人完成自动弯管、自动充气、自动塞油漆

保护套等工序。

“你看现在传输是链条式,一溜下来很顺畅,为了推进生产线自动化,我们对原来的传输链和物料周转方式也进行了重新标准化设计。”谢建峰指着远处老的悬挂式传输链解说道,标准化是实现自动化的基础,生产线设备自动化、智能化水平提升,也促进了装配工艺优化,推动了产品的标准化工作。

不仅如此,通过生产线改造,全面提升了装配线的柔性化生产水平,实现了装配线多品种产品快速换型生产。“目前,装配线不同产品换型生

产只需5分钟至10分钟,翻线效率提升了一倍以上。”谢建峰介绍。

数智化装备的加入,装配工艺和设备能力的优化,让加西贝拉进入了生产快车道。而统筹规划产线布局则让加西贝拉实现了内涵式节约型增长。

“1998年,我刚入公司时,曲轴线日产不过4000件,如今已超过8万件,增长近20倍。”机加车间曲轴磨床的工人高雪明回忆,机加车间包含活塞线、阀板线、清洗线、刷光线,改造前,分散在车间的很多块区域,流转不顺畅。改造后,这些产线被重新布局和优化整合,不仅提升了效率,还

腾出了厂房空间,新增了1条曲轴箱高压清洗线。

“从产线自动化改造到装配工艺的优化,再到空间潜能的挖掘,加西贝拉在转型升级的每一个环节都坚持精益求精,为集团其他成员企业转型升级作出了很好的示范作用。”嘉兴市产业发展集团有限公司主要负责人说。

接下来,嘉兴市产业发展集团有限公司将乘着“以旧换新”的东风,加快民丰特纸、兰丰毛纺等企业转型升级,推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。