

两张合影：
选择同行的伙伴

两块基石：
建设共同的家园

两个维度：
挺膺担当的力量

(据新华社 全文详见第四版)

2024年7月8日 星期一 农历甲辰年六月初三
今日12版 第27436期
国内统一连续出版物号:CN 33-0001 邮发代号:31-1



浙江日报报业集团
ZHEJIANG DAILY PRESS GROUP

世界一流强港是如何在改革中炼成的

浙江卫视记者 林轩 屈霞 杨武鑫 毛俊懿



习近平 在浙江的改革故事

编者按:党的二十届三中全会召开在即,全面深化改革将掀开新篇章。浙江是习近平新时代中国特色社会主义思想重要萌发地,为循迹溯源深入宣传新思想引领新时代改革开放,本报即日起在《第一视点》专栏推出“习近平在浙江的改革故事”系列报道,今天刊发首篇,敬请关注。

提出了“宁波舟山港一体化”发展的构想。

事实上,习近平同志对“开放”这个词,有着深刻认识和独到见解。在浙江任职时,他把目光投向相当于全省陆地面积2.6倍的蓝色海域。他着眼海洋经济、锻造大港,紧紧抓住改革这一“牛鼻子”,把推动宁波舟山港一体化,作为全省对外开放的引擎。

2003年5月中旬,“非典”疫情还没有结束,连往日热闹的普陀山也十分冷清,一场轰轰烈烈的海洋经济大调研在这时拉开帷幕。习近平同志与省委省政府有关部门及地方负责人、专家学者一同跨越海岛,行进在浙江绵长曲折的海岸线上。他们从上海坐船到大小洋山,随后到嵊泗、岱山、普陀、定海,再到北仑、三门、象山,船换车、车换船,整整颠簸了四天之久。

他在调研中指出,宁波、舟山两港共处一个区位,共享一条航道,共用一处港城,完全可以在合理分工基础上进行整合,以一个港口、一个品牌参与国内外航贸市场竞争,这是一件需要尽快突破的大事。

然而,当时的两港分属两地。对作为计划单列市的宁波而言,宁波港是纳税大户,一家产生的利润,占全市国有企业利润总额的一半多;舟山也有自己的想法,虽然与宁波港相比舟山体量并不大,人们形容它是个没有长成的儿子。但儿子实力再不济,也是自己的儿子。更何况,舟山本来国有大企业就不多,舟山港是所有儿子中身材最高、最会赚钱的那个长子。因此,“一体化”的进

程并不顺利。

2004年6月25日,习近平同志主持召开省委常委会议,特地把会场选择在宁波。在会上,他强调要进一步加快宁波—舟山港口一体化进程,加快港口基础设施建设,加快集疏运网络建设,推进现代化大港口建设。

在习近平同志的一次次推动下,两港一体化拉开序幕。2005年12月20日,宁波—舟山港管理委员会挂牌成立,他亲自前往授牌。新机构成立后,“宁波港”和“舟山港”的名称从此成为历史,宁波市港口局和舟山市港务局不再是两个城市的港口行政管理责任主体,取而代之的是宁波—舟山港管理委员会。

启用新港名和成立管委会只是一体化的第一步,习近平同志综合考虑各方面因素,明确了“四统一”的基本思路,即统一规划、统一品牌、统一建设、统一管理。从港口规划管理到深水岸线开发,从重大项目建设到对外宣传、招商引资,都由管委会统一协调。

在授牌仪式上,习近平同志说:“港口建设将是浙江经济建设中的大手笔,港口建设的重点是宁波—舟山港一体化。”

2006年1月1日,宁波—舟山港名称正式启用,一个崭新的东方大港雄姿初露。

此后,习近平同志仍密切关注两港一体化进展。

2006年5月,习近平同志率领浙江代表团赴美考察,其间,专程前往纽约—新泽西港。原来,他了解到,尽管当时宁波—舟山港的吞吐量已超过纽约—新泽西港,但纽约—新泽西港是全球港口一

体化的典范,他希望通过两港的合作交流,使宁波—舟山港能更快迈向世界一流港口的行列。在美期间,他仔细考察了港口,与港口事务管理局执行主席会谈,并见证两港合作协议的签署。

就在宁波—舟山港管委会挂牌一年后,港口集装箱年吞吐量即达到700万标准箱。2006年12月27日上午10时,在宁波北仑四期第3集装箱码头,习近平同志郑重按下了第700万标箱的起吊按钮。不到百米外,位于42米高空的桥吊司机室里,接到指令的宁波市首席工人、桥吊司机竺士杰熟练操作,不到一分钟,集装箱稳稳落在巨轮上,现场响起热烈的掌声。

2008年11月,宁波—舟山港集装箱年吞吐量首次超过1000万标箱,公司向已到中央工作的习近平同志写信报喜。习近平同志特地让秘书打电话来表示祝贺和鼓励:继续做大做强,走在前列。

2015年9月,宁波舟山港集团有限公司揭牌,两港实现以资本为纽带的实质性一体化,宁波—舟山港中间的短短一横正式成为历史。

一体化明确了远景规划,避免了重复建设、同质建设,提升吞吐量的同时,使宁波舟山港可以开展油气、矿石、集装箱等六大品类全货种经营,真正实现了1+1>2。在舟山金塘岛,由两地共同投资的大浦口集装箱码头,让昔日小渔村以“国际物流岛”的姿态,雄踞杭州湾南岸与甬江入海口之间。在舟山衢山岛,全国最大的矿石中转码头——鼠浪湖码头,可一次性接纳15艘40万吨级超级巨轮。

从最初的宁波、舟山两港,到今天的宁波—舟山港,再到今天的宁波舟山港,看似是名称变化,实则是这个全球第一大港不凡发展的历程,更是习近平同志“以开放促改革、促发展”理念的生动诠释。

如今,登上梅山港区54米高的桥吊远眺,大海宽阔而平静,舟楫悠然而有序。当行政区划的界线在视线中逐渐模糊,一个个港区宛如一颗颗散珠,经过独具匠心的艺术家雕琢、串联,从容优雅地镶嵌在祖国的岸线上,面朝大海,春暖花开。

易炼红会见中国国民党 前主席洪秀柱一行

本报杭州7月7日讯(记者翁浩浩)7日下午,省委书记、省人大常委主任易炼红在杭州会见了中国国民党前主席、中华青雁和平教育基金会董事长洪秀柱一行。

易炼红对洪秀柱率团来杭参加第七届海峡两岸青年发展论坛表示欢迎,并对洪秀柱始终坚持一个中国原则和“九二共识”、坚决反对“台独”的鲜明态度,助力两岸青年交流的积极贡献表示钦佩和赞赏。易炼红向客人们介绍了浙江在“八八战略”指引下经济社会发生的全方位、系统性、深层次精彩蝶变。他说,实现祖国完全统一是全体中华儿女的共同愿望,是不可阻挡的历史潮流。浙台关系源远流长,交流合作根深叶茂,结出了累累硕果。当前,浙江正深入贯彻落实习近平总书记考察浙江重要讲话精神,持续推动“八八战略”走深走实,

在奋进中国式现代化新征程上勇当先行者、谱写新篇章。浙江愿同广大台湾同胞携手合作,以海峡两岸青年发展论坛为桥梁纽带,进一步拓展青年交往渠道,优化投资发展环境,丰富人文交流形式,为台商台企和台湾青年在浙江创新创业创造提供更好条件,共享发展机遇,共创美好未来。

洪秀柱对家乡浙江的热情接待表示感谢,对浙江改革发展成就给予高度评价。她说,两岸同胞都是一家人,有着共同的愿景、共同的使命。将进一步发挥好海峡两岸青年发展论坛作用,努力促进台浙更宽领域更高层次交流合作,特别是深化两地青年交往互动,凝聚共识、同心奋斗,为增进两岸同胞心灵契合、实现祖国完全统一作出更大贡献。

省领导邱启文、王文序参加会见。

蹲点百企看高质量发展·历史经典传承创新③

古越龙山打造潮牌突破消费圈层 黄酒要振兴,就得 和年轻人交朋友

本报记者 郑亚丽 周楷华

盛夏时节,游客到绍兴有了新选择:到慢酒馆、品鉴馆、状元红小酒馆等个性化酒馆,体验黄酒的N种可能——黄酒奶茶、黄酒冰淇淋、黄酒咖啡、黄酒布丁……

黄酒和葡萄酒、啤酒并称世界三大古酒。浙江古越龙山绍兴酒股份有限公司热情满满地开发黄酒“新味道”,目的无他:把握住“年轻人的第一口黄酒”。

作为东方酿造业的典型代表,绍兴黄酒历史文化底蕴深厚,还带有养生功效,其酿制技艺是首批国家级非物质文化遗产。但它总是受限于江浙沪的地理圈和中老年的年龄圈里,最尴尬的是,很多人把黄酒定位为料酒。

“黄酒要振兴,就得和年轻人交朋友。”古越龙山总经理徐东良说,黄酒已拿出了满满诚意,比如过去一年,他们相继发布迎合微醺经济和低度酒趋势的咖啡黄酒、低聚糖黄酒、果露酒、全球首款糯米威士忌等,让黄酒变得好玩。

迎合年轻人的口味,并不代表丢失自己。古越龙山深知,经典产业要想走得长远,离不开营销和产品的年轻化,也需要围绕“经典”下功夫,打造行业里的“爆款”。

“好黄酒,会让人饮用愉悦,饭后舒适。”徐东良说,市面上品质参差不齐的黄酒,正在消耗黄酒的生命力。传承好黄酒,必须从品质上钻研,从口味上改进,让更多年轻人爱上黄酒。

什么是好黄酒?2016年,一项关于黄酒品质的研究,在古越龙山开启。这个课题并不容易,在古越龙山黄酒博物馆,一张张密密麻麻的黄酒风味物质形成及代谢网络图,演绎着黄酒的复杂。400多种风味物质,排列配比稍有偏差,都会影响黄酒的品质。

“黄酒好不好,关键看能否实现酒体中各风味物质的平衡和协调。”绍兴黄酒文化产业发展有限公司董

事长阮帅介绍,他们对这400多种风味物质进行研究,最终找到了突破口——选取其中29种关键物质,使其配比达到黄金比例,他们称之为“40029”密码。

“只此青玉”,正是“40029”密码加持下的产物。2022年,古越龙山联合中国东方演艺集团舞蹈诗剧《只此青绿》,打造了联名款——只此青玉,完善了高端产品矩阵,也吸引了年轻人的眼球。产品一经投放好评如潮,定制产品甚至出现了推出即秒空的情况。

2023年,在全球颇负盛誉的IWSC国际葡萄酒与烈酒大赛上,“只此青玉”获得了黄酒专项金奖的头名,捧得唯一奖杯。

市场反馈和销售数据,都在讲述着一个事实:“只此青玉”已经成为高端黄酒中的“国粹爆款”。

究其原因,消费者最有发言权。看包装,青绿色的瓶体很有辨识度,撩动年轻的心;观酒体,“只此青玉”呈淡琥珀色,清澈透亮;论口感,入口后,可以品尝到浓郁的陈香、花果香、坚果香,味道很醇,酒体复杂度高,结构感强。味道很醇,酒体复杂度高,结构感强。

在高端化、年轻化、全球化和数字化的“四化”战略指引下,古越龙山带头打破黄酒低价形象,突破黄酒消费圈层,成效初显。过去一年,古越龙山全年营收达17.84亿元,比上年增长10.11%;全年新增经销商263家,填补北方24个地级市空白市场,新增海外客户7个。

国潮崛起下,极具文化底蕴的黄酒,正逐渐受到年轻人的青睐。这是传承的力量,也是中华文化经典永恒的魅力所在。

浙皖携手共建新安江—千岛湖生态环境共同保护合作区 从同护绿水到共谋发展

新思想引领新时代改革开放·探访试点第一线

本报讯(记者胡静漪)最近,安徽来浙江挂职干部张石龙到衢州龙游调研农村环境整治,一天就跑了6个村庄。村里的生活污水处理设施终端让他印象深刻:“学习这些设施的建设、运营和维护管理机制,对安徽的农村生活污水治理有很好的借鉴意义。”

今年1月,经组织选派,张石龙从安徽省生态环境厅来到浙江省生态环境厅,挂职担任土固处副处长,与他同批来

浙挂职的还有36名来自不同单位的安徽干部。这是新安江—千岛湖生态补偿机制试点的新内涵——从资金补偿拓展至产业、人才等多种补偿,这项试点迈入全新阶段。

新安江发源于安徽黄山,向东流入杭州千岛湖。2012年,浙皖两省启动全国首个跨省流域生态补偿机制试点,“对赌”机制采取“谁受益谁补偿,谁保护谁受偿”的原则:考核断面年度水质达标,由

浙江每年补偿安徽1亿元,否则相反。随着三轮试点生效,中央及浙皖两省累计拨付补偿资金56亿元,新安江饮用水水源地水质达标率达100%,每年为下游送来近70亿立方米优质水。

去年起,由浙江省发展改革委与安徽省政府办公厅牵头第四轮生态补偿机制试点,浙皖携手共建新安江—千岛湖生态环境共同保护合作区,曾经的“对赌”转为“共赢”,多项改革创新机制走在全国前列。

比如补偿资金,有了新算法。前三轮单方补偿、单方受偿的模式转变为由

双方共同出资和共同分配,形成专项“资金池”。在两省交界处的新安江街口断面,监测数据汇成的水质补偿指数P值,曾是决定“对赌”胜负的关键依据。

新一轮协议则规定,由浙皖共同筹措生态补偿资金10亿元,P值用于划分两省出资比例。在三档P值范围内,浙皖分别出资4+6、5+5或6+4亿元,也就是断面水质越好,浙江出资越多。而在资金分配环节,新设产业和人才补偿指数M值,同样分为三档,两省产业和人才合作越多,浙江分得比例越高。

(下转第二版)



书中自有清凉

7月7日,杭城高温持续,市民在杭州图书馆看书、学习,感受不一样的清凉夏日。
本报记者 魏志阳 摄

新闻提要

浙江多家医院试点新型护理模式
住院无陪护 患者放心吗

>> 5版

重要窗口 理论周刊

>> 6~7版