

# 从海丝论坛看我省如何建设世界一流强港 开放的丝路 奋进的大港

本报记者 金梁 王凯艺

千年海丝之路,至今依旧繁华。6月26日至28日,近40个国家和地区、1600多名港航精英云集宁波,相会于第八届海丝港口合作论坛,向世界传递港航的合作之姿、中国的合作之音、浙江的合作之优。

去年以来,省委、省政府把世界一流强港建设作为三个“一号工程”的重要抓手和十项重大工程之一,连续多次高规格召开部署推进会。在此背景之下,这次海丝论坛传递出一些不同寻常的信号,浙江怎么冲破“天花板”?强港之路如何开启?

## 主动拥抱世界

上半年,受地缘政治等因素影响,全球海运行业再度出现运价飙升、港口拥堵和空箱短缺等现象,这些都成为今年海丝论坛的焦点。

直击热点的主题演讲、大咖云集的高端会议、干货满满的多方签约……大家意识到,在经济全球化时代,任何国家都不可能独善其身,只有在更高水平的开放中才能谋求发展。

扩圈,本届论坛的重要成果之一。6月26日下午,德国汉堡港、荷兰鹿特丹港、韩国釜山港……全球知名港口和相关机构召开闭门会议,共商全球港航发展合作大计,搭建国际港口间的联络沟通机制,最终29个国家和地区的47家机构审议通过了《国际友好港口伙伴关系2024海丝论坛共识》。

“海丝论坛举办了多届,国际友好港口合作会议尚属首次举办。我们发现大家报名参会的积极性很高,抱团取暖的合作意愿很强。”论坛主办方透露。

6月27日,浙江省海港集团、宁波舟山港集团与迪拜环球港务集团、德国欧门集团、西班牙瓦伦西亚港务局签署“一对一”合作协议。

论坛上,记者了解到,浙江企业正加快步伐,以更高水平开放的姿态拥抱世界。浙江省海港集团、宁波舟山港集团董事长陶成波分享了一段经历:海丝论坛召开前夕,他们不仅在新加坡举办了首场海外推介会,还去泰国、越南考察了部分工业物流园区。

“我们在那里遇到好多浙江企业,实地了解他们的需求,共同探讨海外物流项目,寻找更多的合作机遇。”陶成波说。

据悉,为了助力浙企出海,省海港集团创新推出了“门对门”全程物流模式,实现从国内工厂到海外工厂“一站式”送达,做大港航朋友圈。

## 提升港口能级

论坛期间,记者偶遇了一位海丝论坛“八届元老”——德国汉堡港口与物流股份公司亚洲区首席代表Lars Anke(安克)。在汉堡港与宁波舟山港多年的合作中,令他感触最深的是,中国港口在开放合作中变得愈加“硬核”。

6月28日下午,趁着这次参会机会,安克踏入宁波舟山港梅山港区,目睹了

远观桥吊伸缩自如,无人集卡与传统集卡混编作业,不断感慨中国港口满满的科技范。“第一届论坛,我来过宁波舟山港,那时候这里的自动化水平还不及汉堡港。现在反过来了,这次我是来这取经智慧化、绿色化技术方案的。”

瞄准绿色低碳趋势,加快基础设施建设,这是来自五湖四海的嘉宾对浙江港口的真实感受,他们在这里看到了“世界第一大港”变强的路径。

惊喜远不止如此。论坛上,记者获悉,备受关注的宁波舟山港总体规划的修订又有新进展,其环境影响报告书正式通过生态环境部组织召开的专家审查。一旦总体规划报批通过,“世界第一大港”将启动一大波投资项目,迎来一次前所未有的发展机遇。

这个说法得到了省海洋经济发展厅厅长杨胜杰的证实。今年初,省委、省政府新组建省海洋经济发展厅,高标准谋划、高效率突破、高质量落实,抓实抓好海洋经济建设发展各项重点工作。其中,加快港航基础设施建设和健全完善港口集疏运体系,成为世界一流强港建设的重要发力方向。

当前,第二个千万级集装箱泊位群梅山港区全面投运,宁波舟山港已成为全球唯一拥有双千万级集装箱单体泊位群港口。杨胜杰表示,我省将加快打造穿山、北仑、金塘一大树、梅山四个千万级标箱集装箱泊位群,打造亿吨级大宗散货泊位群,全面提升港口服务能级。

## 破解“大港小航”

建设世界一流强港,关键要补上港航服务发展相对滞后的短板。正如中交水运规划设计院有限公司董事长邢佩旭所言,港口是服务性、先导性、战略性基础资源,提升港航服务能级和韧性已成为重中之重,是应对突发事件的“硬实力”。

记者留意到,本届海丝论坛有两个分论坛主题为首次举办,分别是引航和法律,旨在进一步提升我省港航服务业水平。

过去,一艘国际航行船舶来往宁波、舟山两地时,需两地各派一名引航员实施引航。5月下旬,宁波舟山港引航站授牌成立,如今只需申请一名全港型引航员,就可以实施两地引航,提高了通航效率。

成立宁波舟山港引航站,是世界一流强港建设改革的一项重要成果,对于深化推进宁波舟山港一体化发展意义重大。省海洋经济发展厅相关负责人介绍,今年我省推进世界一流强港建设改革任务全面落实,具体涵盖55项改革任务,包括港口引航一体化改革在内,目前已完成27项。

此外,海事司法是衡量航运软实力发展水平的关键要素。论坛上不少业内人士建议,浙江要加强海事审判、法律人才培养、法律服务能力建设等,以法律力量助推港航服务业高质量发展。

海丝论坛迈入第八届,在变与不变之间,为浙江建设世界一流强港开拓了眼界,贡献了世界方案。

## 松阳开通无人机物流配送线路 外卖,从县城飞到网红悬崖村



无人机将外卖送达陈家铺村。

共享联盟·松阳 夏秀娟 摄

## 融媒联连看

本报讯(记者 黄彦 共享联盟·松阳 俞尧科)7月1日下午3时20分,随着技术人员按下起飞键,一架满载快递包裹的无人机从松阳县城出发,9分22秒后,这架无人机降落在当地的网红悬崖村——四都乡陈家铺村。这是松阳投入试运行的丽水首条低空无人机物流配送线路,单程航线长约8公里。

今年以来,松阳积极推进低空经济产业高质量发展,在全面推进客货邮融合发展的同时,尝试将无人机运输应用于农村物流体系中。陈家铺村距离县城18公里,且山路蜿蜒,驾车需近半个小时。使用无人机配送,大大缩短了运输时间。

据悉,负责运输的是一款智能化、纯电动、高安全性的物流运输无

人机,额定载重40公斤,最快飞行速度达20米/秒,空载可飞行29分钟,满载可飞行18分钟。通过设定航线,单人操作就可以实现无人机的自动起飞和降落。

“目前主要运营两个场景,一个是农村快递包裹的投递,另一个是山区外卖的配送。”县交通运输发展中心支部书记、综合科科长冯超介绍,快递包裹由分拨中心定时送到停机坪,一键操控送至陈家铺村,最后通过网格员送到村民手中;外卖则是由外卖员送至停机坪,再由无人机投递。试运行期间,费用全免。

来取快递的民宿管家小鲍对无人机带来的便利赞不绝口。他说,有了无人机,大约20分钟就能拿到快递,还能更好地满足民宿客人的多样化需求。

有了无人机“送货员”的加入,让“住在山上云端,点食城中美味”成了陈家铺民宿的又一大亮点。

## 义乌“青年夜校”圈粉年轻人 学门手艺去创业

本报讯(记者 沈立 杜羽丰 共享联盟·义乌 李爽爽 王旭坚)6月30日,义乌市江东街道商苑社区“青年夜校”咖啡技能培训课程如期开课,10名学员在专业老师的带领下,学习咖啡的历史、咖啡豆的品种、咖啡的制作方法等基础知识,成功掌握咖啡制作的基本技能。

江东街道“青年夜校”自今年3月开设以来,已累计开设非洲鼓、国画、吉他、美妆、面点等12个类别25个班次课程,参与人数超过1500人。课程不仅涵盖传统文化艺术,还结合现代青年需求,开设商务英语、短视频制作等实用技能课程,吸引大量青年积极参与。

“青年夜校”注重实用技能培训。在商苑社区,“青年夜校”开设咖啡技能培训课程,帮助青年提升就业创业能力。通过系统培训,学员们不仅掌握了咖啡制作的基本技能,还学习开店选址、店铺装修、销售策略等实用知识。该课程已培训学员80余人次,帮助创业开店4人,帮助就业7

人。

在塔下洲社区党群服务中心的“青年夜校”里,非洲鼓课程正火热进行中。学员们围坐一圈,在老师的指导下,逐渐掌握鼓点的旋律,现场气氛热烈而欢快。学员计国丽说:“在忙碌一天后,能上一节这样的课,心情感到很轻松。”在龚大塘一区一家咖啡店上班的黄日华告诉记者,“青年夜校”的培训不仅专业,更有针对性,让他的咖啡技能更上一层楼。参加完培训后,他考取了国际认证的咖啡师证书,并成功当上店长。“年初,我参加社区咖啡技能培训后,学会很多创业技能。培训结束后,我开了一家咖啡店,现在生意越来越好。”江东南路“in coffee”老板李泰松开心地说。

“我们有效整合党建联建单位和有关社会资源,建立青年夜校讲师库,挖掘各领域优秀讲师47名,广泛满足青年的学习培训需求。”江东街道党工委书记金旭东说。扫一扫 看更多



(紧接第一版)此外,执法检查实行“统一赋码”,执法人员入企必须出示电子执法证和“行政行为码”,让企业可监督评价,执法监管更加透明规范。

队伍减少了,效率却提高了。基层过去碰到偷倒淤泥时常感到头疼,现在不管是偷倒建筑垃圾、医疗废物还是危化品等,不管原来是谁的“责任田”,都以“一支队伍”出动,跨领域、跨部门现场解决“疑难杂症”。去年,全省共开展“综合查一次”1.86万次,检查户数49.1万家,减少扰企扰民26.9万户次,执法质效持续提升。

随着改革不断推进,浙江正以增值化改革理念统领行政执法工作,探索互动型治理新模式,提供点单式预约指导等更多增值服务,像“全科体

检”一样排查风险隐患,给予合规指导方案,帮助企业提高市场竞争力。不久前,杭州市西湖区留下街道一家洗车店开业,店主金先生通过手机小程序向街道下单预约了“洗车店开业合规体检”。街道协同综合执法、市场监管、劳动监察、公安、消防等多个部门组团上门,将涉及消防、市政市容、排水、排污许可等多领域事项一次性“打包”,并提出问题整改指导意见,整个过程不到半小时,令金先生十分满意。

率先突破的“大综合一体化”行政执法改革,已成为浙江优化提升法治化营商环境的新赛道,推动法治政府和服务型政府深度融合,让企业和群众从“到处找部门”变为“找一个政府”,获得感越来越强。

## 宋少祥同志逝世

本报讯 浙江省财政厅原党组书记、原厅长宋少祥同志,因病医治无效,于2024年6月14日在杭州逝世,享年91岁。

宋少祥同志是浙江省绍兴市人,1950年7月参加工作,1956年11月加入中国共产党。历任浙江金华专区合

作社驻杭州办事处办事员,省供销社土产处办事员、副科长,省商业厅土产处副科长、科长,省供销社土产处处长,省商业局土产公司办事员、科长,省供销社党组成员、副主任,党组书记、主任,省财政厅党组书记、厅长,省房地产公司党委书记、董事长、总经理等职。

## 陈泰声同志逝世

本报讯 浙江省宁波市人大常委会原副主任、原党组成员陈泰声同志,因病医治无效,于2024年6月20日在宁波逝世,享年87岁。

陈泰声同志是湖北省襄阳市人,1959年12月参加工作,1973年12月

加入中国共产党。历任浙江省宁波地区农机所技术员、党支部委员、所长,援乍得共和国农机组成员,宁波市科委主任、党组书记,舟山市署副专员,舟山市副市长,宁波市市长助理,市人大常委会副主任、党组成员等职。



## 党员群众络绎不绝打卡嘉兴红色圣地

# “七一”,我在南湖看红船

本报嘉兴7月1日电(记者 沈婷婷 徐文忠 李浩薇)“我志愿加入中国共产党……”在嘉兴南湖湖心岛上,不时响起铿锵有力的入党誓词。

许多人为“打卡”而来:参观人次单日最高破万的红色地标,我也要来看看;许多人心怀崇敬而来:党的生日这一天,我要在初心之地重温入党誓词;许多人带着思考而来:在新时代,如何将“红船精神”内化于心、外化于行?

上午8时,嘉兴云散雨停。湖心岛轮渡的码头处,不少人已经早早地等候着了。

“天公作美,就像风雨中驶向光明的红船!”一名教师兴奋地说,等候的人群里纷纷笑起来。队伍中,有坐着轮椅前

来的耄耋老人,有穿着校服的少年,还有牵着小朋友的家长。

人群中,一张张稚嫩却充满朝气的脸庞格外显眼。11岁的杨毅和5名同学,在父亲杨珍儒的陪伴下从平湖赶到了嘉兴,成了岛上的第一批“小游客”。红船边的访贤亭里矗立着一座石碑,上面刻着党的一大代表董必武重登红船时写下的诗句,他们齐声朗读起来。

“一个大党诞生于一条小船,革命的航船正带领我们驶向幸福生活。”有着10年党龄的杨珍儒平日喜欢研究党史,绘声绘色地讲起当年红船上发生的故事。

杨珍儒的爷爷奶奶都是党员,耳濡目染。杨珍儒读大学时也积极申请入

党,有了孩子后,就时常带孩子到许多红色地标接受红色文化的熏陶。

红船畔的石阶上,19岁的重庆姑娘张婷婷抱着一个写生画板,注视红船良久,才开始动笔。

今年,张婷婷刚刚参加完高考,早早地就和父母策划了这个红船之行,特意选在7月1日的生日这天,这是她送给自己的毕业礼物。

圆梦的还有73岁的老人付细水。在儿子付志华的陪同下,他坐着轮椅登上湖心岛。“有这样的新生活,要感谢党。”付细水来自江西南昌,1998年江西发洪水,他家受淹,是数不清、不留名的党员干部、子弟兵帮助他们渡过难关。打那时起,付细水一直希望能到中国革

命圣地之一的嘉兴来看看,重走先烈奋斗过的地方。

前来参观的一些党员还带来自己制作的礼物,献礼红船。“一大早我们就自己亲手剪出红船的形象,表达我们对党的热爱与祝福。”入党22年的嘉兴市民金一萍说,他们30多名老年人当天重走一大路,许多老党员在听讲解时都忍不住热泪盈眶。

当天,南湖革命纪念馆举行“七一”系列主题活动。除沉浸式的展览外,还能听微党课,体验拓印红船作品,看红色情景剧《“听王会悟讲一大故事”》。

时近傍晚,络绎不绝的游客还在红船边驻足留影。截至当天18时,湖心岛已接待游客近6000人次。

## 省农业农村厅乡村振兴协调处党支部深入乡村一线解难题

# 小山村打来报喜电话

本报记者 来逸晨 通讯员 陈柯 谭狄枫

## 党旗在基层一线高高飘扬

最近,衢州市开化县桐村镇门村村洋溢着喜悦气氛:村里这几年发展红火的小香薯产业,马上要有无菌加工车间了!“我们将采购并落成全套生产线,将村民种的小香薯做成薯干、薯片,农产品附加值提高了,大家的收益也会更高!”村党支部副书记董樟民的报喜电话,打给了数百公里外的省农业农村厅乡村振兴协调处党支部书记吴联峰,吴联峰听到这个好消息,露出了笑容。

原来,前不久,在落实开展“三联三送三落实”活动中,吴联峰所在党支部走进门村,将技术、政策、服务实实在在地送到基层一线。得知这两年村里的小香

薯、太秋甜柿、生态稻米等800亩特色种养项目,已带动村集体年度经营性收入翻了两番,大家倍感振奋,与村干部进一步畅谈起拉长产业链发展深加工的想法,之后又陆续整合协调500万元补助,解决了项目启动的资金问题。

走群众路线,将贴近群众融入本职工作,想群众所想,为群众排忧解难,正是省农业农村厅乡村振兴协调处党支部每位党员的日常所思所想。去年,该支部党员干部共计深入基层调研129人次,主动为基层群众、主体破解了52个难题。

促进低收入农户增收,是他们的奋斗重心。对此,省农业农村厅乡村振兴

协调处党支部联动26个省派结对帮扶团组建立的临时党支部,累计下达衔接乡村振兴资金3000余万元,支持31562个“小型到户特色产业”发展;同时,指导开发乡村公益性岗位4.5万个,推动有劳动力、弱劳动力低收入农户就业增收;推动实现低收入农户医疗补充政策性保险等100%覆盖,完善兜底保障。2023年,他们为全省低收入农户人均可支配收入实现13.4%的增幅贡献了重要力量。

以学铸魂,以学增智,以学正风,以学促干,是省农业农村厅乡村振兴协调处党支部一以贯之的优良传统。“抓实队伍建设,我们在推进一批调研服务之外,还坚持抓好一系列专题学习。”支部青年党员章璐贞特别喜爱每半个月组织一次的学习,尤其是围绕工作中的小切口轮展开

15分钟主题分享后,再与其他同志一同进行观点碰撞,总能给予她灵感与启发。

“派驻工作队与驻村干部的主要目的,是通过向乡村振兴重点帮扶村及基层涣散的党组织派驻新的领导力量,来加强基层组织,推进‘三清一促’专项行动,助推农民致富、乡村振兴”“组建新型帮扶共同体,就要形成一县一团、一村一组、一户一策帮扶机制”“全域帮扶、上下联动,是我们当下需要构筑的结对帮扶新模式”……在专题学习中,每位支部党员的党务、业务能力也在相互交流探讨中得到双提升,队伍“想干事、能干事、干成事”的冲劲更足了。

入选省直机关2024年先锋支部,省农业农村厅乡村振兴协调处党支部将持续奋斗,推动我省巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接。