

# 972天交付20万辆 极氪001刷新中国高端纯电汽车交付纪录

王柯 文图

6月21日,极氪旗下豪华猎装轿跑极氪001迎来第20万辆交付,仅用时972天,刷新中国高端纯电交付速度,卓越的品质和强大的市场竞争力再次被印证。

作为纯电猎装开创者,极氪001不断刷新交付速度纪录:累计交付量破万用时110天,破5万用时357天,破20万用时仅972天,且连续两年在中国高端纯电车型销量排行榜中居前。2023年,中国销售的猎装车型每10辆就有6辆是极氪001;今年,全新极氪001上市后,月销量持续破万,连续多月居25万元以上纯电车型销量冠军。

优异的市场表现,源于极氪坚持不懈的品质追求。在安全及环保领域,极氪001荣获Euro NCAP和Green NCAP“双五星”认证;J.D.Power中国新能源市场质量研究第一名,以及大型纯电细分市场魅力指数与新车质量的双料冠军。

喜迎第20万辆交付,极氪进行了一场超长直播,盲拆一台行驶里程达32万公里的



WE版100kWh电池极氪001。这台车不仅行驶里程超长,而且长期处在海南高温、高湿、高盐天然腐蚀条件非常苛刻的环境。经过了超长直播拆车,极氪工程师、媒体专家和千万网友共同见证了极氪品质的过硬实力。这台

行驶里程达32万公里的极氪001,底盘模块无隐性开裂;车身钣金等无明显腐蚀;空调性能制冷制热功能完好;灯光及电器系统性能全功能检测正常;电池健康状态(SOH)达到91%,远高于行业标准;动力不减,零百加速成

绩为6.98秒。

极氪001车主用32万行驶里程超长实测,向市场验证了极氪品质,打消用户对于纯电用车的顾虑。行驶32万公里,相当于绕地球8圈,绿电出行累计减碳17427千克,车主不仅是极氪001的里程冠军,同时也是极氪App Z-Green总榜冠军。为了回馈该车主对极氪001的热爱和对绿色环保的贡献,极氪将在宁波前湾新区的极氪5G智慧工厂下线的第20万辆极氪001,作为赠礼赠与车主,吉利控股集团总裁、极氪智能科技CEO安聪慧亲自交付,并邀请极氪001首批车主一同见证。

“里程冠军”车主许先生收到全新极氪001时表示,第一辆极氪001伴自己上山下海,操控性和舒适性绝佳,是自己开过最棒的车,非常荣幸成为第20万辆极氪001的车主,期待解锁全新极氪001的极致体验。

安聪慧表示,“极氪001让豪华纯电猎装从小众走向大众,引领了品类创新。车主的信赖、包容与鞭策,是极氪向上的动力。极氪始终在全力进化,未来,也将与车主一起共创极致出行体验。”

## “五星大通”再传捷报 G90拿下C-NCAP五星认证



若琳 文图

“国宾品质”再获国际安全认证!继高分斩获澳洲ANCAP五星认证之后,“全尺寸新生代智能MPV”上汽大通MAXUS G90凭借全球统一品质,在最新的中国新车评价规程

(C-NCAP 2021年版修订版)测试中,排名MPV类总分第一,并拿下乘员保护、行人保护、主动安全三项单分最高。G90成为获得中国、澳洲双五星安全认证的MPV,创下中国技术新高度。

作为衡量汽车安全性能的权威标准之一,

中汽测评C-NCAP以其全面严格的测试体系和高标准要求,成为全球汽车安全评价的重要参考。2021年的改版升级,被业界广泛认可为“中国新车安全评价的巅峰之作”,在乘员保护和行人保护方面显著提高了评价难度,更真实地模拟了交通事故发生时的各种情况,为消费者提供了更为安全可靠的汽车产品选择。

安全是汽车行业的核心议题,特别是对于经常承载家庭成员和商务客户的MPV车型,其安全性能的重要性不言而喻。在此次C-NCAP碰撞测试中,上汽大通MAXUS G90总得分为89.1%,无论是总分,还是主动安全(得分89%)、行人保护(得分75.29%)、成员保护(得分92.67%)三大测试项目,均超出平均分,并取得2021年新规实施以来的MPV最高分。

致力于实现超越传统轿车的安全标准,是G90作为国际大会指定用车、出海发达市场的智选基准。闭环式框架结构,高强度钢材使用比例高达80%,结合博世ESP 9.3系统,为G90提供了卓越的稳定性和操控性。安全配置上,G90配备了4个气囊和覆盖三排座椅的侧气

帘,以及同级独有的前排远端气囊,实现了全方位的安全防护。在面对面碰撞时,传统燃油车可能因发动机挤压驾驶舱而对乘员构成威胁。G90通过创新的前舱双层吸能盒结构,特别是145mm宽的副车架吸能盒与前纵梁吸能盒的协同作用,显著提升了碰撞能量的吸收效率。此外,发动机下沉技术和副车架后安装点的精准设计,确保在碰撞瞬间,动力总成能够有效下沉,吸收并分散冲击力,从而降低对乘员舱的冲击,保障乘客的生存空间。

主动安全方面也有“主动呵护”,G90配备了一系列先进的安全技术,包括BSD盲区监测、LCA变道辅助、RCTA后方交通穿行提示、SAS智能车速控制和ELK紧急车道保持等,有效预防因疲劳驾驶、超速行驶或视野盲区引发的交通事故,为驾乘者提供全面的主动安全保障。

经由国际机构认证的新派安全,再加上新派空间、新派智联、新派智驾等“划时代”的竞争力,G90积极满足家庭用户以及商务人士应时而变的需求,开启了高端智能MPV新纪元。

## 深蓝汽车携手宁德时代 获评国家科学技术进步奖

海静 文图

6月24日,2023年度国家最高科学技术奖在北京揭晓,深蓝汽车联合宁德时代获评“国家科学技术进步奖”,获奖课题为《面向大规模产业化的动力电池研发与制造关键技术》。这也是继2015年长安汽车荣获国家科学技术进步奖之后,长安集团第二次获得该奖项。此次获奖,成为中国新能源汽车动力电池领域的重要里程碑。

“国家科学技术进步奖”创办于1984年,是国务院设立的国家科学技术奖5大奖项之一,主要授予在技术研究、技术开发、技术创新、推广应用先进科学技术成果、促进高新技术产业化,以及完成重大科学技术工程、计划等过程中作出创造性贡献的项目。

深蓝汽车CEO邓承浩介绍,在此次《面向大规模产业化的动力电池研发与制造关键技术》项目中,深蓝汽车积极参与并主导电池

电芯技术的研究与研发,更通过研发与生产的并行推进,承担了高比能高安全动力电池的乘用车应用技术开发、性能验证和推广应用的重要工作。同时,通过主持研发本项目动力电池车载应用的整车平台和系列车型,实施了项目成果在乘用车领域的规模化应用,为新能源汽车行业的应用创新和产业升级起到了示范作用。

深蓝汽车以全球顶尖的动力电池研发技术、电芯及电池智能制造水平,打造深蓝超级增程,铸造增程领域的高标准。

超级品控。在电芯安全性方面做到了极致的把控。在生产过程中,设立了6800多个质量控制点,对1万多项数据进行溯源,实现了万米级的极片长度和亚微米级的精度控制;多梯度异物控制技术,控制率超过99.9%,配合数字孪生检测技术,能100%检测出机械损伤;而在智能化方面,全流程实现自动化管理,自动化率超过95%,充分展现了超级智能的

制造实力。

超级安全。采用的高稳定性标准电芯设计,实现60万公里衰减无感知。而基于本征安全、被动安全、主动安全的多维度系统设计,有效避免了热失控。截至目前,深蓝超级增程依然保持着20万台零起火、700亿公里零过热的记录。

超快补能。得益于离子通道技术的应用,深蓝超级增程的补能速度大幅提升。未来,深蓝超级增程将实现增程领域4C峰值充电倍率,30%—80%充电时间仅需15分钟,深蓝S07将率先搭载这一先进技术,为消费者带来更加出色的驾驶体验和无限的期待。

除了领先的电池技术之外,深蓝超级增程所包含的原力超集电驱,电驱总成工况效率92.59%,让用户开得更远,用得更多。原力智能增程搭载新蓝鲸发动机和增程专用发电机及驱动电机系统,可实现1L油发电3.63千瓦时的高水平油电转化效率。

