

2024年6月29日 星期六

零跑C16抢鲜试驾：“卷”的不仅是价格



木易 文/图

自从零跑汽车打出“20万元买到50万元豪车配置”的口号，今年，相当比例的豪华车主置换新车时悄悄把价格标准降到了20万元左

右，“可选择余地太大了。”

自称“卷王”的零跑汽车卷市场也卷自己，虽然车型不断升级，车价仍稳在20万元区间。从小型车市场的T03，到普通家用车市场的C11、C01，一路高歌猛进稳扎稳打的零跑

汽车，这回将视线聚焦到了二娃家庭，推出了中大型6座SUV零跑C16，而满配不超过20万元的预售价格，无异于给这一细分市场投下了一枚深水炸弹。

零跑C16能否引爆中大型6座SUV市场？除了价格优势还有哪些卖点？能否得到市场认同？近日，零跑汽车组织了一场大规模的全国汽车媒体试驾体验活动，从试驾后反馈来看，收获了一致好评。可谓还未上市，已经圈了一波粉丝。

接下来，让我们一起走进零跑C16的试驾现场，感受这款新车带来的独特魅力。

零跑C16的外观设计充满了时尚动感的元素，符合当前主流审美。姿态大气挺拔，隆起的机盖筋线、肩部线塑造出健硕和力量感；三连排超大车窗，提升了内部乘坐人员视野通透感；车身颜色源于璀璨星空，星煜紫、星辉银，给予人大气的视觉感受；内饰沿袭简洁科技风格，更显温馨、舒适。一块大尺寸中控屏幕几乎取代了所有物理按键，新车还配备了全液晶仪表盘和HUD抬头显示系统，为驾驶者提供丰富的行车信息。

零跑C16拥有2+2+2黄金座椅布局、独立尊享二排座椅和舒适三排座椅。4大空间

巧思设计（后翻式电驱、全平地板设计、三排凹槽式车顶、脚部空间镂空式设计），打造出高达67.2%的高得“车”率。

零跑C16采用增程、纯电双动力，纯电标配同级领先的全域800V碳化硅高压平台，我们此次试驾的车型均为增程版车型，相信这也是后续零跑C16的主力车款。车辆的动力表现以及整体隔音水平都令人满意，车辆底盘调校偏向家用舒适。

零跑C16采用行业先进的8295P座舱芯片、英伟达OrinX和激光雷达等智能硬件，拥有14.6英寸2.5K中控屏+15.6英寸1080P后排吸顶屏，同时配备了21扬7.1.4杜比全景声豪华音响，打造出同级领先的座舱及影音体验，试驾过程中，音响效果令人惊艳。

零跑C16的安全性同样出色。被动安全（高强度钢铝车身、行业领先扭转刚度、三排座椅安全）、主动安全、制动安全、电池安全、环保安全……共同打造全维安全防护。

零跑C16是LEAP3.0技术架构的旗舰之作，基于零跑全域自研能力和“选车看零跑，价值有参考”主张，更好地满足了主流家庭用户多人出行的需求，实现了对6座SUV体验感以及6座SUV选车价值的重新定义。

“颜智实力派” 深度体验东风纳米01智能泊车

萌萌 木易 文/图

江山与风月，最忆是杭州。日前，“好看开好聪明”东风纳米01智能泊车挑战赛在杭州开启。在自由体验、L2自动驾驶体验以及自动泊车体验等环节中，东风纳米01凭借全自动泊车与遥控泊车、540°环视系统、L2智驾辅助等丰富的智能化配置，全方位展现了一款三好国民车“好看开好聪明”的越级实力，为驾乘者带来了轻松、舒适又安全的智慧出行体验。

东风纳米01是东风纳米旗下首款车型，基于东风量子架构3号平台打造，定位“大美智能国民车”，主要面向热爱自己、热爱家庭、追求精致和品质的“精致生活设计师”。

东风纳米01提供四种颜色可选，分别为无忧白、心悦黄、悠然蓝、幻想紫，每一款颜色都有让人一见倾心的魔力。东风纳米01长宽高分别为4030/1810/1570mm，车内有效空间2685mm，五人五座，每座都空间优渥。

东风纳米01搭配高质感菱格纹软包内饰，松软亲肤。车内收纳空间阔绰，32色秀场氛围灯，流光溢彩。



东风纳米01搭载了马赫E十合一电驱总成，采用行业领先的十合一深度集成技术，最大功率70kW，峰值扭矩160N·m，最高时速140km/h；支持快充/慢充，快充30分钟可

以实现30%—80%的补能，最高续航里程达430km。同级领先的540°环视系统，可实现100万像素全新3D模拟影像，720P高清真实场景，让驾驶省心更安心。值得一提的是，东

风纳米01可主驾座椅180°一键躺平，一键即享主座平躺休憩。

作为10万元级别的家用车，东风纳米01拥有令人惊喜的“大智慧”。此次试驾，嘉宾得以亲身感受了一把自动泊车+遥控泊车功能的便捷。

依靠4颗环视摄像头和12颗超声波雷达，东风纳米自主研发了一套全自动优雅泊车算法，车辆响应特性更加贴近消费者使用习惯，适应室内、室外以及夜晚等多种场景。人站在车外，轻点手机，就可以操控车子稳稳停入规划的车位，东风纳米01支持垂直、平行、斜列多场景车位形式。遇到不方便上下车、车位周围积水等情况，10米内可通过手机蓝牙遥控车辆完成泊车出入库。

据介绍，针对这项功能，东风纳米在168种场景下车位测试超5000+次；拥有高精度识别度，国标场景下车位识别成功率高达100%，泊车成功率96.3%，泊车时长不超过55秒，姿态误差在±2°。近年来，随着汽车科技的飞速发展，自动泊车功能已不算新鲜事，但十万元级别的家用车配备如此完善丰富的泊车辅助功能，不免令人眼前一亮。

混动就选大马力 蒙迪欧运动版上市

孙敬阳 文/图

日前，福特蒙迪欧运动版正式上市，共推出2款车型，厂商指导价20.98万元—22.98万元。蒙迪欧运动版的到来，实现了蒙迪欧家族的再扩列，成为同级少有的拥有4套动力系统的中高端车。

在延续家族“大快好省”产品力基础上，蒙迪欧运动版搭载2.0T大马力E混动系统，综合功率高达308匹，高速段油耗低至4.64升/百公里，是性能好、节能好、安全好的“三好生”。

蒙迪欧运动版承袭了福特品牌的性能DNA，搭载性能参数领先的EcoBoost®系列发动机及福特开创性的动力分流技术，为用户带来性能、油耗双优的高性能混动出行体验。

蒙迪欧运动版搭载的福特第五代Eco-Boost®2.0T发动机，是沃德十佳发动机的榜上常客。最大功率可达212kW，最大扭矩

403N·m。在高功率发动机基础上，福特的大马力E混动系统搭载了自研的高速扁线油冷电机，在起步、怠速等电驱模式下，做到起步即有大马力，轻松快人一步。

依靠高性能发动机、大功率电机和动力分流技术的加持，蒙迪欧运动版搭载的这套大马力E混动系统综合功率达227kW，马力高达308匹，可以说，蒙迪欧运动版是福特性能基因在大马力混动系统上的极致体现。

WLTC标准下，综合工况油耗低至5.99升/百公里，高速段工况油耗更低至4.64升/百公里，综合续航高达915KM，让消费者在畅享澎湃动力的同时收获到极致省油快乐。

蒙迪欧运动版采用了同级稀有的个性化5门掀背造型，完美诠释势能美学设计理念。得益于独特轿跑设计，蒙迪欧运动版车型高达1.6米，最小离地间隙168mm，空间更大的同时，还带来更好的通过性。

蒙迪欧的安全品质值得信赖：在符合国标



和第三方检测的标准之上，增加整车碰撞试验50%以上；在常规假人测试的基础上，增加从婴儿到壮汉的全覆盖假人测试；同时还拥有严苛的发动机、变速箱测试、电池包测试等，确保极限环境下的使用安全性。

蒙迪欧运动版还搭载了包含17个子功能组成的Co-Pilot360™智行驾驶辅助系统，配合国内首家实现蜂窝车联网（C-V2X）技术量产的福特车路协同系统，让出行轻松、安全、高效。