

谱写未来灯光技术新篇

一汽奥迪携 Q6L e-tron 亮相“设计上海”

龚玲 文图

6月19日,第十一届“设计上海”于上海世博展览馆开幕。作为本届设计盛事独家冠名



合作伙伴,一汽奥迪携PPE纯电平台首款车型全新奥迪Q6L e-tron亮相本届设计盛会。活动现场,一汽奥迪通过互动性艺术装置“光之语”,向现场观众传递了以开创性灯光设计

与先进技术所塑造的未来高端出行愿景。

一直以来,奥迪品牌对灯光技术的不断创新,为汽车灯光赋予了安全、交互、情绪表达等多重属性。进入数智化时代,奥迪为中国市场专属打造的全新奥迪Q6L e-tron更是以首创的第二代OLED尾灯、开创性的动感数字灯光签名,向消费者传递了奥迪所创造的高端移动出行未来。

作为汽车灯光技术的引领者,奥迪的领先不止于智能灯光设计时代。从传统光源照明阶段开始,奥迪品牌便是首批搭载卤素光源、氙气光源的欧洲汽车品牌。2008年,奥迪R8成为全球首款搭载全LED大灯的量产车型,在奥迪品牌引领下,全LED大灯也成为当时顶级豪华汽车产品的标配之一。随后,奥迪在2014年推出了具有跨时代意义的矩阵式LED大灯,这也奠定了奥迪在灯光设计领域的重要地位。2017年,奥迪再度率先成为将激光远光灯与矩阵式LED大灯融合的汽车品牌。

进入数智化时代,奥迪先后推出了交互式数字矩阵LED大灯、柔性数字OLED尾灯、微型高分辨率LED投影灯等技术,为汽车灯光技术引领了新的方向。

随着电动技术的高速发展,奥迪也通过智能化升级,在汽车灯光领域点亮了高端移动出行的未来。作为本届“设计上海”的主角,全新奥迪Q6L e-tron向公众呈现了“汽车灯光设计引领者”的强大想象力。

奥迪Q6L e-tron首次搭载的第二代数字OLED尾灯技术,引领汽车灯光技术迈向新的巅峰,其增加发光单元数量的同时,还拥有12段明暗调节,每秒钟可刷新100次,配合8种数字灯光签名的强大功能,充分满足用户的多元化个性表达。车尾的集成LED灯带和3D玻璃结合,则使尾灯样式与其他照明功能区分明显,同样引领了汽车灯光设计的新潮流。

在强大的硬件基础上,奥迪Q6L e-tron搭载的第二代数字OLED尾灯可通过显示带有警告示意的静态尾灯信号,警告后方车辆注意安全。通过该灯光技术,奥迪首次实现了车辆与周围环境的通信交互(car-to-X车联网),在车辆发生紧急状况下,可显示带有集成警告符号的特定静态尾灯图案,并可发出各种警告符号,提升了对其他车辆、行人乃至自行车的安全。

中国第一款电影联名车来袭

猛士917蛟龙战甲开启预售

嘉悦 文图

近日,中国第一款电影联名车,东风旗下猛士科技全域机动豪华电动越野座驾——猛士917蛟龙战甲正式开启预售,新车预售价格区间为76.8万—86.8万元。

猛士917蛟龙战甲还推出了具有吸引力的预定政策:9月17日前下定的大定用户,可享终身整车质保、终身免费取送车、终身免费移动服务车、终身免费道路救援等权益。

作为中国第一款电影联名车,猛士917蛟龙战甲出道大银幕,彰显了中国汽车制造的卓越实力。猛士与博纳的跨界合作,在中国汽车界和中国电影界都画下了浓墨重彩的一笔。

猛士917蛟龙战甲是为都市酷玩族、专业越野玩家和泛军事爱好者打造的一款全域机动的豪华电动越野座驾。得益于猛士“一车一价格,一人一座驾”的高端定制改装能力,猛士917蛟龙战甲完美呈现了《蛟龙行动》导演团队的创意要求。

为了展现蛟龙突击队的英勇形象,猛士917蛟龙战甲在设计上巧妙地融合了“雄魂”设计与中国龙文化,整车造型高大威猛,霸气十足。标配沙漠风暴黄军事涂装,采用高亮漆工艺,尽显高级感。为了满足不同消费者的个

性化需求,蛟龙战甲还提供了达古银、格聂黑、梵净绿等三种选装车色。

内饰方面,猛士917蛟龙战甲同样不遗余力地追求豪华与科技感的完美结合。猛士917蛟龙战甲提供月影灰、冰霜白、赤焰橙三种内饰配色。还对内饰材质进行了升级,标配Napa真皮座椅、麂皮车顶,同时内饰木纹件还可改装成碳纤维材料。

作为全域通达的豪华越野座驾,猛士917蛟龙战甲搭载增程版动力系统,最大马力816匹。以超级平台、超级动力、超级越野为标准,在猛士智能越野架构M TECH技术加持下,猛士917蛟龙战甲实现了全域机动的越野性能。

为了满足专业越野玩家的需求,猛士917蛟龙战甲进一步强化了越野配置。标配行业顶级的K-MAN螺旋氮减,能够在各种地形下提供持久坚韧的支撑力,保证车辆在各种路况下都能保持稳定和舒适。

为了应对复杂的越野环境,蛟龙战甲在车身防护方面也下了功夫。分体式前后保险杠设计,上杠采用碳纤维材质,既减轻了车身重量又增加了美观性;下杠及侧杠则采用高强度碳钢材质,提供了更硬核的防护能力。

从硬核越野到精致生活,猛士917蛟龙战



甲一车兼得,为用户解锁多样的生活方式。无论是享受户外运动的乐趣,还是体验露营的浪漫,猛士917蛟龙战甲都能满足需求。车顶拓

展平台的设计,为越野之旅增添了无限可能。这不仅仅是一辆车,更是一个移动的生活平台,让越野之旅变得丰富多彩。

A级纯电超强智能座舱来了

吉利银河E5首发“银河Flyme Auto”&“Flyme Sound无界之声”

书翰 文图

日前,“纯电三好SUV”吉利银河E5 Flyme Auto智能座舱迎来首发。作为吉利首款搭载自研“银河Flyme Auto”和“Flyme Sound无界之声”的量产车型,在吉利全栈自研智能软硬件的赋能下,吉利银河E5 Flyme Auto智能座舱不仅拥有流畅丝滑体验,还凭借四屏联动、手车无界融合、搭载主驾头枕的16扬声器、WANOS全景声等同级领先的配置和功能,充分展示其“好智能”价值底蕴。

吉利银河E5发布的银河Flyme Auto,是吉利汽车联合魅族共同打造的“银河Flyme Auto”智能座舱系统,应用Alive

Design,采用简洁高效的HMI设计,充分结合用户的座舱使用场景和交互需求,打造全场景、沉浸式融合体验。银河Flyme Auto拥有行业top级极致流畅的无感交互。

在龙鹰一号芯片、16G运行内存、吉利星睿智算中心超强算力等领先智能硬件的支持下,银河Flyme Auto可带来联动强、交互快、语音快等优秀交互体验。

“四屏联动”功能打破手机与车机间的界限,使用户无需操作即可多屏共享车辆信息。15.4英寸2.5K超高清中控屏、10.2英寸全液晶数字仪表、超大画幅HUD可与手机间实现信息的流转同步,用户了解车辆信息直观、便捷又智能。高自由度个性化的“桌面”允许用户自定义快捷卡片、Dock栏和负一



屏,并通过全屏手势控制进行操作。同时,银河Flyme Auto可以将来电、音乐等“临时需求”,以“小窗”模式悬浮于桌面上,既不会遮挡当前重要行车信息,也不会影响用户在多任务间快速切换,更不会有“分屏显示”的割

裂感。

此外,银河Flyme Auto拥有丰富的生态,用户可选择在线视频、车载KTV、在线音频、游戏娱乐等看、听、玩、唱功能。如果用户使用魅族手机,可以借助Flyme Link实现手机与车机间的APP无界流转、流量共享和硬件共享。

银河Flyme Auto为用户创造全新的视觉、触觉体验的同时,Flyme Sound无界之声作为吉利自研的智能音响系统,立体环绕方位感设计,打造沉浸震撼的听觉体验,两者将联手为用户打造无界的沉浸式智能座舱体验,让每个用户都能拥有个性化、定制化、高端化的智能座舱,“以智取胜”走向全球。