

开创空间品类新蓝海 “空间王者”翼真L380正式起航

媛媛 文图

6月25日,LEVC翼真汽车旗下L380正式上市,官方指导价37.99万元—47.99万元。7月31日前购买L380的前3000位客户,可限时优惠3万元,并获得包含4万元现金权益礼等超值权益。

基于LEVC纯电架构“SOA”,L380用技术创新空间,用空间再造场景,用场景重构生活,真正赋予生活更多精彩可能。LEVC全球CEO南圣良表示:“依托吉利全球化技术体系,LEVC开创了空间品类的全新蓝海。”

LEVC始创于1908年,2006年,吉利集团收购LEVC20%股权,并于2013年完成全资收购。自此,LEVC开启了吉利全球化征程的第一步。

L380设计灵感源自空中客机的气动工程设计理念,集安全、空间、效能于大成。外形圆润饱满,进入舱内,L380仪表盘采用分层环抱式设计,错落有致。5316mm的超长车身以及3185mm的轴距,使得整体得舱率达到75%。

不俗的空间表现还带来“超三魔四”的创新座椅布局。L380第三排空间达到940mm



的同时,还拥有可以隐藏在行李舱底板下的第四排座椅,堪称“魔术空间”。储物方面,L380在六座满员的情况下,后备厢空间也高达1100升,可轻松装下9个24寸行李箱。

不止于大,L380更以愉悦坐感成就豪华新体验。L380二三排座椅为全功能航空座

椅,座椅贴肤层采用超柔苯胺真皮面料,全车座椅均配备通风和加热功能。

此外,L380还能提供紧跟时代的智能座舱新体验。L380以1个5G以太网、2颗龙鹰一号芯片、3种无线传输、6个音区和9屏联动的“12369”方案,构建起全面且领先的智能硬

件基座。座舱系统采用Flyme Auto For LEVC OS,全舱座椅BEV模式和一键车控的“管家模式”,实现手机到车机操作习惯的全面平移。值得一提的是,L380还首次引入了商汤SenseNova5.0大模型,将AI技术引入车载领域。

无论对于家庭还是商务用户来说,MPV都被赋予了日常通勤、假日出游的多样化场景需求。因此,L380装备行业领先的赛博底盘技术,集数字化、智能化和卓越的机械性能于一身,通过多域协调控制,让大车开出小车感,无惧山路转弯、高速疾驰等多种路况。

在吉利四域九维“空客级安全”开发理念基础上,L380以28颗感知元器件,成功构建起包括夜间感知、540°全景感知、行车姿态感知等在内的10项全方位智能感知体系,以及自动泊车、dTCs智能防滑等24项智能执行,构建超感知防御圈,为驾驶者提供更为便捷、安全的驾驶体验。

在百年空间创变基因下,基于吉利全球化战略体系赋能,翼真L380开拓出空间创变新品类,以智能且多元的空间体系,为用户带来前所未有的高端出行体验。

埃安霸王龙:八大领先产品力塑造新经典

龙飞 文图

日前,埃安首款全球战略车型第二代AION V举办全球媒体品鉴会,首次全面公开内饰设计,并全面介绍八大核心产品力,展示其领先的硬核实力。除此之外,埃安宣布,全面启用AION字母标作为品牌全球标识,以更国际化的形象面对全球消费者。

第二代AION V作为一款中型SUV,从更高标准出发,在满足全球消费者对外观、空间、舒适、安全等各项需求的同时,更带来领先的智能化体验。

续航方面,第二代AION V通过多项创新科技,有效提升电驱系统运转效率,搭配先进算法,进一步提升续航里程至750km。

补能方面,第二代AION V通过在电芯材料和结构上进行创新,在400V电压平台上可实现15分钟快充370公里,且充电兼容性

达97%以上。

空间方面,第二代AION V将空间的潜力挖掘到极致,舱内有效使用长度达3002mm,后排腿部空间最高可达1106mm,挑高近1.3m,媲美中大型SUV。空间灵活性也非常高,车主可一键将前后座椅完全放倒,车内秒变柔软舒适的“大床房”。后备厢内置可移动的隔板,支持三层储物,容积最高可达427L。

第二代AION V还拥有百万级舒适体验,全系标配VtoL对外放电功能,车外可按厨房淋浴间,畅享惬意户外生活。车内蝴蝶按摩椅支撑性和柔软度俱佳,还配备多种拟人按摩手法,主副驾座椅均有座椅通风加热。后排最大可放倒至137°,舒适减压。第二代AION V的车载冰箱采用独立压缩机结构,支持冷冻、冷藏、制热三种模式,最低可达-15°C。全车装备豪华音响,让声音更具表现力。

安全方面,第二代AION V依据C-NCAP 2024五星标准和中保研3G标准来设计制造,并同时满足欧盟、澳洲、东南亚、拉丁美洲等地区的五星标准,白车身中使用高强度钢、超高强度钢、热成型材料占比达66%,抗压抗扭能力大幅增强。

力量感是通行世界的设计语言,第二代AION V从广受受欢迎的霸王龙造型中汲取灵感,面向全球用户共性审美打造硬派高颜值。

智能化座舱方面,第二代AION V全系标配14.6吋多功能中控大屏,并搭载新一代高算力芯片,充分满足日常使用。最新的ADi-Go5.0系统拥有更直观流畅的PAD化桌面,体验更顺滑。车机互联不挑手机,导航和娱乐生态也得到大幅优化。

智驾方面,无需高精地图,第二代AION V应对所有路况都能轻松驾驭。搭配全球领先智驾硬件,包括5个毫米波雷达,11个高清



摄像头,以及新一代固态可变焦激光雷达,实现360°全方位探测精确感知,搭载Orin-x高算力芯片平台,具备持续OTA迭代升级的能力。软件上引入了AI先进智驾算法,大幅提高准确率,还能不断学习迭代。

凭借八大标杆级产品力,第二代AION V全面刷新中型SUV的价值高度,在全球范围内带领中型SUV市场进入新的竞争阶段。

开创整车智能试验新时代

上汽通用汽车RoboTest无人化整车智能试验平台进入成熟化应用



冰青 文图

6月25日,上汽通用汽车正式对外全景展现整车试验认证领域的创新突破——RoboTest无人化整车智能试验平台(以下简称RoboTest平台),彰显企业在加速汽车研发

与试验智能化、高效化进程中所取得的重要成果。作为车企自主研发且系统运用到整车试验认证流程的机器人测试系统,RoboTest平台凭借其卓越的精准性、耐久性和安全性,在广泛的试验场景中均表现出色,显著提升了整车研发的效率和智能水平,并因此获得“上海

市科学技术奖”三等奖的荣誉。这一试验新技术的应用,不仅展现了上汽通用汽车在智能化转型道路上的坚定步伐,更体现了企业不断利用新质生产力提升研发和试验能力的不懈探索,开创了整车智能试验的新时代。

RoboTest平台于2020年开始运用在上汽通用汽车整车试验认证流程中,目前已进入成熟的系统化应用阶段,整套系统由车端和云端两大核心部分组成。车端控制器集成了驾驶机器人系统、定位感知设备及控制模块,通过轻量化、标准化、模块化的设计,可实现快捷拆装,无需破坏车辆原有结构。云端控制中心负责试验规范、测试路径的远程配置、实时监控与管理,以及试验数据的无线传输与分析,确保试验的高效和精准。由于RoboTest平台采用机器人系统,相较传统真人驾驶具有高精度和强耐久性的特点,可以显著提升试验质量和验证效率,为车型的性能一致性提供了最佳的开发保障。譬如,在续航、转毂耐久、定油门等试验中,RoboTest平台消除了人为因素和设备误差的影响,确保了试验的准确性和可

靠性;在具有一定危险性的试验工况下,机器人的应用极大增强了测试过程的安全;同时,RoboTest平台还能将整车试验规范数字化,不仅可以输入给机器人使用,还能作为“数字测试助手”辅助人工测试,提高了人工测试的准确性和效率。

RoboTest平台的高通用性设计使其能适配上汽通用汽车全系列车型及多数友商车型的测试需求。目前,RoboTest平台已在泛亚汽车技术中心多个台架和道路试验场地得到广泛应用,包括耐久、噪声、排放、热力学和性能等台架试验,以及在比利时路、操稳路(G0级)和危险性项目等道路测试中,均展现出强大的适用性和可靠性。

截至目前,仅耐久台架试验使用里程已达150万公里,未来还将满足更多测试场景的需求。值得一提的是,RoboTest平台也得到了业内专业机构的认可——中国汽车技术研究中心和上海机动车检测认证技术研究中心将与泛亚展开合作,研究利用RoboTest平台进行车辆试验和检测工作。