

杭州富春湾新城 点线面整治，一江清水送杭城

张卉卉 李杭华

初夏时节，杭州富阳区洋浦江旁，水清岸绿，绿植繁茂，水体清澈，一群野鸭在水里游来游去，白鹭展翅高飞，人与自然和谐相处。这一生态文明“名片”的打造，得益于杭州富春湾新城一直坚持不懈的治水工作。

为持续推进环境治理模式创新，深入探索浙江省生态环境导向的开发(EOD)模式实践，2023年底，杭州富春湾新城EOD项目入选浙江省第一批生态环境导向(EOD)模式试点，洋浦江整治只是其中一个典型案例。

洋浦江是富春江的一条支流，去年洋浦江水生态环境质量下降，影响生态环境和人民群众获得感。“经历造纸立城到智造立城，蓝天、碧水从奢望到回归，承载了全区人民的期盼，杭州富春湾新城坚定不移走生态优先道路，实现碧水绕城。”杭州富春湾新城相关负责人表示。

坚持系统思维，点线面结合，推进洋浦江综合整治，杭州富春湾新城坚持部门协同作战，厘清整体作战体系

和作战路径，为综合整治水环境提供典型经验：

在富阳区委、区政府高位引领下，牵头推进整改工作，细化出台《关于成立富春湾新城洋浦江水生态环境质量下降问题整改小组的通知》，建立部门、集团、乡镇三级专班，重点推进洋浦江北段生态修复工程，现场办公、现场协调、现场推进，1个半月内完成点上整改，洋浦江水质保持在III类及以上；坚持污染减排和生态扩容并重，统筹推进“水环境、水生态、水资源、水文化、水安全”建设，全面做好辖区水系规划建设，协调推进水环境综合整治；同时开展污水零直排攻坚行动，对周边生活污水截污纳管不完全的问题进行整改，建立健全饮用水水源地常态化巡查机制，排查保护区环境安全隐患，加强饮用水水源地管控；结合整改实际，制定《杭州富春湾新城水生态环境长效管理机制》，统筹推进清淤、治水、运维等工作……

传统一、二、三产业都是以增进人



洋浦江流域

(图片由杭州富春湾新城管理委员会提供)

类福祉进行的经济活动，以实现人与自然和谐共生为根本目标，发展生态产品第四产业是践行生态文明和“绿水青山就是金山银山”理念的产业基石。EOD是发展生态产品第四产业的融资模式和产业模式的有益创新。

作为EOD模式试点，杭州富春湾

新城的生态文明建设不断提能增效。城市建设是一个系统工程，建设和管理要统筹考虑，特别是一些涉及水系生态环境的地下工程，谋划要超前。全面提升水生态环境，确保一江清水送杭城，杭州富春湾新城正努力绘就生态共美、绿色共富新画卷。

鄞州区打造一般工业固废“一站式”收运新模式

张毅

近日，宁波市鄞州区编制的《一般工业固废“一站式”收运体系建设指南(试行)》正式发布，进一步规范了一般工业固体废物统一收运模式，这也意味着鄞州创新打造的“一站式”收运新模式再升级。

鄞州现有小微企业6000余家，产生的一般工业固废呈现总量大、分布散、种类杂等特点。如何破解无废城市建设过程中小微企业一般工业固废收运难，现有收运体系服务单位少、收运成本高、收运不及时、服务不到位、贮存不规范等难题，成为摆在鄞州面前的考题。

为此，鄞州专门成立由11个区级有关部门及镇(街道)为成员的工作领导小组专班，联合多部门重塑一般工业固废、生活垃圾和再生资源收运体系，探索形成了“一站式”收运新模式，

实现一般工业固废产废端、转运端和处置端全过程闭环管理，助力企业提高管理效率，节约固废处置成本。

“合力”是鄞州打造的“一站式”收运体系的关键词。鄞州借助各镇街现有成熟的环卫体系，由环卫站统一收集生活垃圾和一般工业固废，并直接转运至焚烧处理厂。据测算，通过共享人员、设备和场地等方式，试点单位一般工业固废收运成本下降为235元/吨，较原先节约了65元/吨，环卫公司整体利润率提升约50%。另外，属地镇街、环卫公司、第三方技术服务单位签订三方战略合作协议，全程参与生活垃圾、一般工业固废收运并联通末端处置链条，有效解决一般工业固废“没地去”、焚烧企业“吃不饱”的难题，有效保障收运体系长期稳定健康。

收运服务如何更高效？鄞州以“一支队伍+分类收运”来解题，即由1家专业环卫公司将生活垃圾和一般工业固废收运功能整合，进行统一转运，减少企业固体废物收运单位数量，提高企业固体废物管理效率。属地政府与环卫公司签订协议，规定区域偷倒、混倒等环境卫生问题均由环卫公司负责，通过一支队伍多品类收集、全区域服务，实现“全域垃圾分类+全程兜底回收”两个目标。试点一年以来，分类收运方式基本实现试点镇域一般工业固废收运全覆盖，云龙镇实现非正规垃圾堆放问题逼感零发现。

根据企业规模、位置等不同实行分类收运。中大型企业采用“点对点直运”方式，由专用车辆直接收运，做到转运不落袋；小微企业采用“包干

式转运”方式，由环卫工人入户收运生活垃圾时一并带走；小微园区企业采用“团购式清运”方式，园区设置一般工业固废暂存点，实行统一暂存和转运。6个试点乡镇(街道)累计签约企业2000余家，共收运一般工业固废6000余吨，较试点前同比增长240%。

鄞州还利用数字赋能融合推进全程数智享便捷。当地开发微信“一键预约”回收小程序，所有流程实现“一掌”办理，还构建起“一键申报登记、高效收运服务、智能预警监管”于一体的在线管理平台，与现行生活垃圾收运平台实现数据联动，多场景共治共享；引入FRID智能芯片，实行“跟车式”数据采集，准确记录收运固废类别、点位照片、收运时间等，并以地图模式全方位展示，动态掌握企业产废、转运和处置等情况。

西湖区：“来杭”到“留杭” 打造青年发展新高地

潘村秋 顾人杰 朱恩琦

近年来，杭州积极践行人才强市战略，全面推进青年发展型城市建设。西湖区在吸引和留住人才方面始终走在前列，从深化建设“青年来杭第一站”到加快打造“青年留杭第一站”，西湖区正在全力构建青年人才发展新格局。

青年是城市发展的未来，西湖区致力于赋能人才创新创业全生命周期，构筑立体化人才服务新场景，以包容的情怀和家一般的温暖，吸引五湖四海的青年来到这里。文新街道紧跟步伐，在组织建设的引领下，以骆家庄社区为试点，积极助力“青年留杭第一区”建设，打造高品质生活的实践范例，并成功入选中国青少年研究中心研究基地、共青团城市基层组织改革省级试点培育单位、首批“杭州市青年发展型社区”等。实实在在的举措，吸引五湖四海的青年才

俊齐聚于此。

骆家庄社区推出暖心就业行动，将独栋集体用房改造成“青荷驿站”，实行租金优惠及免费使用政策，为初来乍到杭州的青年提供了一个临时安身的温馨港湾。今年，社区对驿站进行改造，推出14间32个床位，已有273名青年享受免费居住服务。同时，以党群服务中心等为阵地，打造“青创空间”“青年之家”，并积极发动志愿服务团队开展形式多样的活动，全方位为青年群体提供支持帮助，让他们在杭州享受到更加便捷、多元的服务。未来，文新街道将继续扩大青年服务版图，推出两个扩面点，打造青年服务综合体、青年暖心驿站等，结合未来社区建设，打造富有“烟火味”“创新味”“人情味”的现代青年社区，帮助青年群体从来杭再到留杭，为打造科教文创高地活力品质城区注入青春力

量，继续深化打造“青年来杭第一站”，为杭州建设青年发展型城市作出“文新贡献”。

西湖区聚焦科技成果转化，打造成果转化首选地，实施高校经济，以“1+3”布局，深入实施科教和人才强区战略，发挥经济优势。三墩镇积极响应号召，进一步深化高校经济，以城西科创大走廊为路径，建设“1897科创谷”，开启产学研3.0版本，率先全省成立西湖区科技成果转化科创中心，发布“创新一公里”全域转化战略，打造高校成果转化样板。

为了吸引并留住杭州的青年人才，同时为青年提供更为丰富的就业选择，三墩镇在环浙大成果转化带筑起了丰饶的发展土壤。通过实施“1897科创谷·青年梦想家”项目，策划招聘盛会，邀请优质企业提供大量青年就业岗位，并设立服务点，广泛

宣传各项优惠政策，并提供详细的就业需求信息，现场共招聘480名青年。三墩镇结合零工市场，通过现场招聘会、云招聘等多种形式，打造了一个专属于来杭青年的创业空间。并通过青年夜校阵地，搭建起人才交流平台。同时，三墩镇还深入推进首个校外国家级双创示范基地·三墩元空间的建设和，邀请企业家导师及其他各行业专家，全方位地开展浙江理工大学“紫领人才培养计划”“求是强鹰实践成长计划”以及“科创”助力青年“双创”等宣讲系列活动。在校企合作方面，三墩镇进一步强化与浙江大学的合作，邀请浙大来三墩镇进行实训锻炼，并联合时代强鹰、浙江省产学研合作促进会等平台，举办创新创业沙龙活动，为青年提供就业创业的一系列暖“新”举措，并持续搭建人才交流平台。

湖州南浔：聚焦关键“小事” 守护群众安全

梅亦洋 陆雅婷

“一些老旧小区普遍存在电动自行车数量多、管理难度大等问题。”“居民违规停放充电，除了自身安全意识淡薄外，主要也是因为公用充电桩数量少、充电不便利”……近日，湖州市南浔经济开发区(东迁街道)人大紧盯民生问题，开展“一盯到底 拔钉除患”安全生产和消防安全专项监督活动。截至目前，开发区(东迁街道)人大代表实地走访了辖区内12个住宅小区及10个农民新村。

在走访过程中，针对电动自行车充电安全隐患，开发区(东迁街道)人大采用分片编组、参与蹲点等方式，组织人大代表、党员干部、街道议事员、网格员、志愿者等，排查梳理出多处涉及电动自行车停放、充电等方面的消防安全隐患。“想要彻底解决小区电动自行车带来的充电安全隐患，就要处理好公用充电桩少和用电价格高两个关键问题。”南浔区人大代表、东迁街道同心村党总支书记沈海林表示。

在前期走访排摸的基础上，开发区(东迁街道)人大召集人大代表

开展座谈，提出关于加强电动自行车集中充电车棚建设试点工作的建议。随后，开发区(东迁街道)党工委联动建设发展局、综合监管局、行政执法中队等有关部门，率先启动了同心农民新村(一期)和飞英苑两个老旧小区试点，推进首批10个集中充电车棚和106个充电车位的建设工作。

“我们首批试点建设，预计可满足两个小区近500户业主的电动自行车就近充电的需求，并配备了摄像头、灭火器等技防设施，为居民电动自行车集中停放、集中充电、集中管理提供场所保障，预计6月底前可投入使用。”开发区(东迁街道)相关负责人介绍，投用后，集中充电车棚将实行扫码收费充电，电价参照居民峰谷分时电价设置。

聚焦关键“小事”，守护安全“大事”。接下来，开发区(东迁街道)人大将持续深化“一盯到底 拔钉除患”专项监督活动，聚焦易复发反弹、整改不到位的安全隐患，用高质量的工作回应群众的切实需求，争取将试点经验推广到更多的老旧小区，引导居民选择集中车棚充电，真正防患于未“燃”。



南浔经济开发区(东迁街道)同心农民新村(一期)的集中充电车棚 钱丽丽 摄



吴兴区湖东街道东柿社区党群服务中心 (图片由湖东街道提供)

穿红马甲的志愿者引导孩子下课的爷爷奶奶到休息室乘凉看电影；二楼的流动少年宫坐满了认真听课的小朋友；舞蹈室里，小区的阿姨为即将到来的“邻里活动节”排练舞蹈……每到周末，湖州市吴兴区湖东街道东柿社区党群服务中心就热闹不已。

善弈者，落子更精准。近年来，吴

兴区湖东街道坚持以“集约高效、群众有感”的初心打造党群服务中心，在党群服务中心的阵地建设、功能集成、运营管理上持续发力，逐渐形成了集便捷高效的“一站式”服务窗口、缤纷多元的服务场景为一体的党群服务矩阵。

“群众需要的就是我们该做的。”这是党群服务中心建设初期，湖东街道上下的一致心声。面对群众所需所急所盼，湖东街道社区干部牵头组建调研队，通过上门问需求的方式，收集建议并进行分析，为阵地建设找准发力点。同时，湖东街道做好社区存量空间文章，将分散的配套用房、小区架空层等空间整合起来，推动社区阵地实现由小到大、由分散到集中的蝶变。

社区建设需要“使力”，也要“借力”。湖东街道积极与住建、医疗、文

旅等单位开展联建、争取资源，推动社区“云诊室”、社区共享食堂、百姓健身房等服务场景落地。

平台打造好了，如何让居民参与进来？对此，湖东街道建立具有特色的阵地管理机制，让“社区阵地大家管”成为居民的普遍共识。湖东街道通过组建一支高效的管理队伍，调动社区各方力量，形成“各司其职，协同配合”的管理状态，按照“分区管理、错时开放”理念，抓好阵地日常运行。同时，该街道依托“吴上乐居”App，上线智能化平台管理，发动居民为服务场景排名次、提建议，提升居民满意度。

值得一提的是，湖东街道在党群服务中心建设的基础上，还致力于让党群服务中心成为共享社区幸福生活的集成之地，创新推出“强社合伙

人”合作经营模式。该街道引进网红咖啡馆、共享健身房等特色项目，创设“乐居积分”服务兑换机制，利用数字化手段，将居民参与志愿服务的时间和次数以“乐居积分”的形式存入“乐居银行”，激发广大居民参与社区志愿服务的积极性。同时，该街道设立“红管家”党员先锋岗，以“24小时不离线”的轮班形式，为孤寡老人、残疾人等重点群体提供送餐上门、暖心陪伴、健康义诊等服务，有效拓展阵地服务外延。

“通过党群服务中心建设，打造村民群众的服务点、加油站，让广大基层群众用得上、学得到是我们的目标。”湖东街道相关负责人介绍，“接下来，我们会建立健全服务机制，推动社区提升服务效能，实实在在增强群众的幸福感、获得感。”