

交通是中国式现代化的开路先锋。在持续推动“八八战略”走深走实中,省交通集团牢记“浙江省交通建设、发展的主力军”的使命,逢山开路、遇水架桥,在交通强省建设中打头阵、当先锋。20多年来,累计完成交通基础设施投资7791亿元,投资建成省内高速公路3581公里,占全省高速公路通车里程的64.9%,参与建成铁路3103公里,占全省铁路通车里程的81.7%,助力全省实现“县县通高速”、陆域“市市通高铁”。同时,该集团自身也实现了高质量发展,连续3年进入世界500强,成为国内进入世界500强排名最高的省级交通企业。

奋楫扬帆风正劲,勇立潮头逐浪高。牢牢把握主力军的使命定位,省交通集团力争在“十四五”和“十五五”期间合计完成交通基础设施投资8000亿元,高标准建设交通项目,高品质运营交通网络,高质量发展交通产业,加快朝着世界一流企业迈进。当前,由该集团主导推进的在建拟建交通基础设施项目达28个,今年计划完成投资765亿元以上,压茬推进通苏嘉甬铁路、瑞苍高速、甬台温改扩建台州北段等18个在建项目,全方位高水平服务浙江交通强省建设、长三角一体化发展等重大战略,为全省“勇当先行者、谱写新篇章”作贡献建新功。

在交通强省建设中加快干

胡俊翔

已是夏天,绿叶繁盛,层层叠叠布满峡谷。

峡谷之间,已全线贯通的临建高速如同一条“盘川巨龙”逶迤远山眉黛处,车流如梭,浙西山区活力奔腾。临建高速北连安徽,串联起宣桐、杭徽、杭新景,南下杭金衢及建金,深入浙江腹地,为“内畅、外联、互通”的长三角交通路网添上不可或缺的一笔。

浙江交投高速公路建设管理有限公司(以下简称浙高建公司)作为省交通集团的高速公路专业化建设管理公司之一,以“建设人民满意交通”为使命,全面贯彻落实全省高质量项目建设和企业发展推进大会精神,创新引领、实干攻坚,推动交通产业智能化、数字化、融合化发展,掀起新一轮建设热潮,有力服务高水平交通强省建设。



建设中的义东高速江北至南市区段

项目攻坚 高质量路网有效支撑国家战略

青草蔓蔓、流水汤汤,雨金衢上金华城区段项目武义江特大桥上机器轰鸣、热火朝天。作为浙江省内在建主跨最大的双向六车道预应力混凝土现浇箱梁,武义江大桥施工难度大、时间紧,工人们正抢抓假期,保障武义江特大桥12月底完成目标任务。

浙江要夯实高质量发展建设共同富裕

示范区、更深层次融入长三角一体化等国家战略,织密高速公路网是关键。《浙江省交通强国建设试点实施方案》提到,要构筑现代综合立体交通网络,重点加快繁忙路段扩容改造,强化对省际接口、四大都市区、加快发展县、10万人口以上城镇的覆盖支撑。

这些要求,在浙高建公司,正逐步落



雨金衢上金华城区段“智慧梁场”

品质提升 智能建造引领平安百年品质工程

近日,交通运输部公布了第二批智能交通先导应用试点项目(自动驾驶和智能建造方向)名单,浙高建公司牵头申报的浙江义龙庆高速公路隧道智能建造先导应用试点项目成功入选,成为浙江唯一智能建造方向试点项目,也是华东地区山岭隧道智能建造方向唯一试点项目。

浙江省作为多山省份,素有“七山一水二分田”之称,随着全省交通建设的快速发展,隧道工程的占比不断增大。浙高建公司在建的义龙庆高速公路雨水段项目叶村隧道进口至大丘田隧道出口约50公里路段分布了9座隧道,隧道总长度达41.45公里,占比达83%。同时,项目沿线所处区域地形起伏大,地质构造复杂,施工难度大。

义龙庆高速公路隧道智能建造先导应用试点项目聚焦智能交通技术与交通运输业务的深度融合,以品质工程为核心,通过围岩智能分级、多层次机械化智能施工技术,实现隧道全工序机械化作业,助力高速公路隧道建设技术的迭代更新,推动隧道建设高质量发展。

“一直以来,浙高建坚持在高速公路智能建造上发力攻关,特别是在隧道方面进

行了多年的智能建造探索。公司与山东大学等单位合作,共同成立了隧道工程灾变防控与智能建造国家重点实验室分中心暨隧道智能建造研究院,积极推动围岩智能识别与数字化管控技术的研发与应用,取得了包括机器人自动地质编录技术、阳光隧道系统与超欠挖监控成套技术等系列研究成果,助力高速公路隧道从传统的人工施工方式向智能化作业模式转变。”浙高建公司副总经理翁辉介绍。

除了隧道方面的智能建造探索,在桥梁智能制造方面,浙高建公司锚定“标准化、工厂化、自动化、信息化”的梁场建设目标,在全省创新领先使用T梁钢筋骨架自动化流水生产线技术,革新工法工艺、规范生产流程,打造智慧工地,实现数字化施工管理,打造现代化“智慧梁场”。在雨金衢上金华城区段“智慧梁场”内,混凝土随着鱼雷罐缓缓运输至T梁预制组合移动模板生产线上,布料机均匀有序地向下放料……整个生产过程无人运输、上料、浇筑,实现了真正意义上的智能化生产,全力打造交通智造“新标杆”。

随着大数据、人工智能等数字化技术的融入,让施工全程“看得见”,也成为浙

地。比如义东高速,作为推动义甬舟开放大通道建设的重要基础设施项目,进一步完善了金义都市区高速公路网络,全线建成通车后,东阳将形成甬金、东永、诸永和义东高速互联互通的高速公路环线网络。目前,义东高速南市区至南马段沥青路面施工正紧锣密鼓地展开。

瑞苍高速作为连接温州沿海经济发达地区和大山区的大通道,建成后连接龙丽温文瑞高速、甬台温高速、甬台温高速复线3条高速公路,加快助推沿线地区红色文化、旅游资源互联互通,共同奏响山海协作“共富曲”,为山区经济发展提供有力保障。目前,该项目已顺利实现主线7座隧道全部贯通,预计11月完成全线主线桥双幅贯通。

到年底前,浙高建公司还将实现甬金改扩建金华段、雨金衢上衢州段等项目开工建设,瑞苍高速主线贯通,义东高速南市区至南马段年底具备通车条件等目标,克难奋进、实干争先,努力交出勇当先行者、谱写新篇章的“浙高建”答卷。

高建公司推进数字化改革的亮点。在申苏浙皖改扩建项目中应用搅拌桩软基加固质量管控系统,实现软基隐蔽施工关键参数的自动监测和预警;在义东高速项目使用路基填筑数字化管控与路面3D摊铺控制系统,显著提升作业效率和摊铺质量。浙高建公司充分应用数字化设计成果,实现机械装备数据交换、施工数据采集和自动化控制,让智能建造成为品质提升的有效途径。

科技赋能 向新质生产力要发展新动能

今年是浙江“勇当先行者、谱写新篇章”的再出发之年和高质量交通强省建设全面推进之年,以高质量发展为核心主题,浙高建公司将发展新质生产力作为推动高质量发展的内在要求和重要着力点。

“交通产业想要因地制宜发展新质生产力,必须推广应用新技术,才能赢得高质量发展的主动权,从传统产业升级为新兴产业、从传统生产力转变为新质生产力。”翁辉说。

针对路面标线清晰度低、抗滑性弱、耐久性差等通病,浙高建公司创新开展聚氨酯新型交安标线研究,在义东高速项目完成试验段施工,反光效果提升1.5倍,可延长3—5年使用寿命,减少碳排放50%以上。据估算,未来年市场需求可达5万余吨,年预期产值达5亿元左右,应用前景广阔。

同时,针对软基路段工后沉降大、新老路基差异沉降等难题,浙高建公司开展地聚物泡沫混凝土路基研究,

结合省内固废料源和地材开展地聚物泡沫混凝土实验室配合比、施工配合比优化,并计划依托申苏浙皖项目开展试验段示范应用,该研究项目具有绿色低碳、轻质高强、耐久性好、施工便捷的优势。

技术创新、材料创新在一定程度上也推动了设备改良。浙高建公司主动研发适配新技术的新设备,如聚氨酯标线智能化施工设备、基于地聚物固化剂的摊铺和碾压设备、整套钢筋全自动生产线,为“黑灯工厂”建设提供基础,引领行业施工的整体性变革。同时,依托科技赋能,浙高建公司主动开展国内机械设备改良,在隧道施工中优化多臂凿岩台车等施工设备,实现了高效化施工和数据分析,实现隧道掌子面开挖工序人员减少46.7%,Ⅲ级围岩大断面月进尺效率提升25%以上。

4月9日,长三角区域统一标准立项论证会在安徽省合肥市召开,由浙高建公司主编的《高速公路绿色低碳建造技术规范》获专家全票通过,成功立项。这个由三省一市交通运输局共同提出编制的绿色低碳建造技术规范将整合创新高速公路绿色低碳设计、施工技术,形成长三角区域统一的绿色低碳建造标准体系,全面升级高速公路服务水平。

百舸争流,弄潮儿勇立潮头;风过隘口,奔跑者乘势而上。紧抓“高质量”这个关键词,围绕省交通集团总体部署,浙高建公司将坚持以“打造全国高速公路建设第一品牌”为己任,坚持以质取胜、创新驱动发展战略,在交通强省建设中取得更多突破性进展和标志性成果。



沥青路面施工

建设中的瑞苍高速

(本版图片由浙高建公司提供)

当好
全省交通建设发展的
主力军

