

在温州,走进朔门古港遗址和江心屿——感受千年商港文化魅力

本报温州6月5日电(记者 周琳子 郑亚丽)5日,2024年度长三角地区主要领导座谈会在温州举行期间,与会媒体记者走进温州朔门古港遗址和江心屿等地,开展文化交流。

温州古称“瓯越”,是一座拥有2215年建城史和1700年建郡史的历史文化名城。关于“瓯”最早的文字记载之一可见于《山海经》,书中“瓯居海中”描绘出了古代温州“港城一体”的地理特点。

如今的温州,宽阔的瓯江穿城而过,奔流入海。“2022年度全国十大考古新发现”朔门古港遗址与“世界古航标”江心屿双塔,遥相呼应。悠然漫步其间,千年前温州古港繁盛的贸易景象“再现”眼前。

步入朔门古港遗址,不同时期的瓮城基址、砖石道路、排水沟和各式各样的码头等遗迹一览无遗。现场使用虚拟现实技术复原古时场景,让人们在实景中感受千年前的瓮城和码头。

温州市文物考古研究所副所长刘团徽介绍,遗址在2021年10月被发现后,温州市委、市政府果断叫停在建工程,调整方案,为遗址保护让路。“最近挖掘出了1座不晚于北宋的码头和1艘古代沉船,沉船附近有多副古代的人骨遗存。”刘团徽说。



与会媒体记者观看朔门古港遗址出土的文物。

拍友 钱鹏鹤 摄

经浙江省文物考古研究所与温州市文物考古研究所联合考古勘探与发掘,目前主要发现了温州古城望江门、奉恩门等水陆城门相关建筑遗迹、9座码头、3艘沉船、多组建筑和数十吨瓷器等商贸类货物的废弃堆

积,年代以宋元为主。该遗址是目前国内唯一集城市、港口、航道航标三位一体的完整体系,是迄今国内外海上丝绸之路港口遗址最为重要的考古发现,海丝申遗工程的经典样本和支撑性遗产点。

元代画家王振鹏的《江山胜览图卷》中,就有当时温州港帆船往来,货栈、茶肆、饭庄林立的繁华描绘。一千年后,封存画卷里的历史被唤醒,呈现在我们眼前。

“遗址非常令人震撼。来温州之前就知道温州商人遍布世界,看过遗址才发现,温州的商贸经济早在宋元就已经如此繁盛。有这样悠久的历史和文化积淀,温州的开放之路一定会越走越宽。”安徽卫视记者胡君赞叹道。

距朔门古港遗址不远处,江心屿如一片扁舟静静地停泊于瓯江之中。岛上始建于唐宋的“古航标”双塔高耸,曾为瓯江上的船只指路,而今成了温州的文化地标。

采风团一行乘船上岛,雨中的江心屿像是一个巨大的山水盆景,古木葱茏,亭台秀幽。游客三五成群,或在榕树下、绿林间品茶,或漫步于石桥上、凉亭间拍照留念。大家在江心寺前吟诵叠字名联,感受一字多音、一字多义的魅力;在谢公亭里追忆山水诗鼻祖谢灵运,品读《登江中孤屿》中“云日相辉映,空水共澄鲜”的意境。“温州是一座名副其实的千年古港。”新华社上海分社记者胡洁非表示,在瓯江边看“海丝之路”,特别能够感受到温州从古代经济文化繁荣,到如今发展活力十足的传承和延续。



聚焦

6月5日下午,长三角企业家联盟会议在温州举行。会上发布了《长三角产业链联盟发展报告》,对第四批长三角产业链联盟进行了授牌,几位来自长三角的企业家就新质生产力等话题发表自己的观点。图为嘉宾在会议现场。本报记者 王建龙 徐彦 摄

(上接第一版) 未来,两条跨杭州湾交通大动脉将联动宁波都市圈与上海都市圈、苏锡都市圈,引领新区迈入“双桥时代”。

2014年国际工程科技大会现场,习近平主席向全世界讲述了杭州湾跨海大桥的故事,他说:“这一工程不仅促进了当地从交通末梢到交通枢纽的飞跃,更通过物流、资金流、信息流的汇聚和扩散影响了经济社会发展各个领域,促进了苏浙沪经济圈发展。”

诚然,要实现一体化发展,互联互通是先手棋。

2018年,第一张长三角地铁“通票”在上海、杭州、宁波三地诞生,一年后,温州、合肥、南京、苏州、无锡、徐州、常州相继加入阵营;

2020年12月28日,浙江姚公公路—上海金山叶新公路正式开通。这是长三角一体化发展上升为国家战略后,两地通车的首条省际断头路。

“原先县里要打通这样一条路,涉及到两地的协调,得经由嘉兴市交通局汇报到浙江省交通厅,再联系到上海市交通委。”嘉善县交通局规划科科长陈晓栋说,而今,互联互通体制机制更顺畅,两省一市交通部门定期会商省际对接道路进展及计划,道路规划升级到标准跨区域衔接,浙江嘉善、上海金山和青浦同步编制路网规划,一条公路是两车道还是四车道、什么等级,大家“商量着来”。

截至目前,长三角铁路营业里程已超1.4万公里,杭州与上海、南京、合肥之间基本实现高频次“1小时交通圈”,通苏嘉甬、通苏湖、沪苏嘉等一批“轨道上的长三角”项目加快建设。即将建成通车的沪苏湖铁路、杭温铁路,将为沿线城市带去新的发展机遇。

一场迁徙——勇当我国科技和产业创新的开路先锋

2003年,正泰集团迈出了接轨三

角的重要一步。这一步,与一次办公室长谈息息相关。

“当年我们确实有产业转型升级,尤其是有发展国际业务的实际需求,想到更开放更前沿的上海进一步发展。”南存辉回忆,但作为土生土长的浙江企业,提出要向外发展,会获得省里的支持吗?他心里没底。

正在此时,一则省里要求主动接轨上海、打造先进制造业基地的电视新闻触动了他的神经。试一试!

不久后,南存辉拿着实施国际化战略、打造先进电器制造企业方案赶到杭州,走进了习近平同志的办公室。

技术如何创新、市场如何布局、金融怎么配套、项目如何落地……习近平同志耐心听完南存辉的汇报后,说:“正泰很积极,响应速度非常快,是省里最早响应号召并拿出实际举措的企业之一。”随后,正泰正式选址上海松江,正泰电气松江工业园建起来了。

地方政府领导为何支持企业到外地发展?2004年初的全省知名民营企业座谈会上,习近平同志这样问:“要充分利用国际国内两种资源、两个市场,不断提高外向发展水平,敢于打到省外去,敢于打到国际市场去。”

之后不久,浙江省委、省政府制定发布《关于推动民营经济新飞跃的若干意见》。敏锐的浙商观海听涛,迅速响应,引进上海项目、赶赴上海投资,一时风起。

在上海发展几年后,南存辉真正体会到了习近平同志的战略意图。“长三角科技资源多、创新能力强,企业得以拥抱更广阔的市场,整合优势资源承接更大的发展红利。”他说。

及至今日,超60万浙商活跃在上海,深度融入长三角一体化发展格局中。借“海”出海的正泰,在温州、杭州、嘉兴、上海实现多元化产业布局,业务版图拓展至140多个国家和地区。正泰松江园区依托G60科创走廊建设,开展科创中心、高端制造和智慧能源的探索,还

一步一步往前走 一项一项往前推

建起科创孵化园区。

置身于中国经济最发达、产业体系最完备、创新能力最强的区域,三省一市产业发展如何形成更强合力?

2020年8月20日,习近平总书记主持召开扎实推进长三角一体化发展座谈会,给出了清晰的方向:“让要素在更大范围畅通流动,有利于发挥各地区比较优势,实现更合理分工,凝聚更强大的合力,促进高质量发展。”

沿着这一方向,长三角产业协同、科技协同加快一体化步伐——

一辆新能源汽车,上海提供芯片、软件,江苏提供动力电池,浙江提供车身,4小时车程内,周身零部件全部配齐;

一颗升空的卫星,研发团队来自浙江,太阳能电池、能源系统来自苏州,卫星总装、总测及火箭发射等配套在上海完成。

生机勃勃的长三角,集成电路产业规模占据全国五分之三,人工智能和生物医药占比近三分之一,新能源汽车占比超四成,但这位“优等生”仍不满足。

跨区域的科技创新、产业创新,还能不能更紧密?

2021年,第三届长三角一体化发展高层论坛上,长三角集成电路、生物医药、人工智能、新能源汽车等四个产业链联盟成立。而今,三省一市共建产业链联盟已发展至9个,浙江关键核心技术(产品)断链断供风险点三分之二左右可在长三角实现备份。

以重大科技攻关任务为牵引,沪苏浙皖高起点运行合肥国家实验室、紫金山实验室等,今年的长三角地区主要领导干部座谈会上,三省一市还将联合设立长三角跨区域创新联合体。

随着松江工业园的壮大,正泰又在嘉兴落地了一片配套产业园。正泰智慧能源华东科创产业园一期建设2021年底完成,二期建设热火朝天。每天,这里

都要接待许多来自上海的意向客户。“上海是高端业务和销售对接的大脑,嘉兴则是我们华东区域制造业的引擎,这就是长三角产业协作的魅力。”产业园相关负责人说。

持续深化的科技创新和产业创新跨区域协同,将让一体化发展的势能迅速转化为发展动能,推动区域一体化迈向更深层次。

一场改革——率先形成更高层次改革开放新格局

勇于改革才能享受时代机遇带来的红利。嘉善,正是抓住了长三角一体化发展这一改革机遇,实现了后来居上。

2004年2月5日,习近平同志到嘉善考察,希望嘉善“要充分发挥区位优势,主动接轨上海,努力建设成为我省开放型经济的前沿阵地。”

那一天,时任嘉善县委书记高玲慧深受触动:紧邻上海,就是嘉善最大的优势,这里正是浙江接轨上海的“桥头堡”。

率先接轨的是产业。当时,嘉善的招商人员,隔三岔五去上海招商。但那时的嘉善没什么名气,他们所到之处多受冷遇。

“要把名片上的区号021变成0573,我们才不来。”“嘉善的资源配套,能和上海比吗?”……

许多人至今仍记得,“闭门羹”吃了不少,招来的也大多为产业链下游企业,甚至还有企业看中这里便宜的地价,只建仓储基地。

失落的同时,大家不禁担忧起来:两地间愈发便利的交通,会不会反而加速虹吸效应?

本报杭州6月5日讯(记者 刘健 应陶 通讯员 张梦琦)杭州将迎来第五座大型铁路枢纽。6月5日,杭州钱塘高铁枢纽暨新城召开建设推进会,这是继杭州站、杭州东站、杭州西站和杭州南站后,杭州又一座铁路枢纽。目前,该项目已进入临时设施建设阶段。

钱塘站具备始发终到功能,让“轨道上的长三角”加速驶来。据了解,钱塘站规模为6台11线,衔接杭台铁路和沪乍杭铁路。其中,通过沪乍杭铁路的杭州机场高铁,北接上海、嘉兴、苏州等长三角区域核心城市;南下可连通绍兴、金华、台州等省内大部分区域,从钱塘直达浦东只需不到1小时。

“钱塘站之所以是枢纽,是因为它集成了当代城市所有类型的轨道交通系统。”浙江工业大学城市发展研究中心主任吴伟强说,比如,有了空铁联运,从钱塘站出发,一站便能到达萧山机场;有了多网融合,引入地铁8号线及规划19号线,涵盖高速铁路、城际铁路、轨道交通等公共交通网络。

钱塘站将补齐杭州铁路枢纽规划最后一块版图,助力这座城市成为“高铁之城”。据了解,杭州最新铁路规划“一轴两翼六客站”,即以杭州东站、杭州站、杭州南站为纵轴,萧山机场站、杭州钱塘站及杭州西站分属东西两翼,随着杭州西站投入运营,东翼成为杭州能否迈向“高铁之城”的关键。去年,“东翼”铁路主通道的杭州机场高铁主线开工,从南至北纵向衔接绍兴北站、萧山机场站、钱塘站等站点,勾勒出杭州湾城际交通1小时高铁圈。待钱塘站建设完成,杭州每年可承载的旅客发送量将达到两亿人次,比当下的9000万人次翻一番。

钱塘站还将打开杭州的城市框架,推动城市能级持续跃迁。“杭州交投集团与钱塘区政府围绕钱塘站实施站城一体融合开发,坚持便民实用导向,高质量建设杭州钱塘枢纽。我们的目标,是要建设一座‘进站即花园、出站即城市、空间即潮流’的新型高铁站。”杭州交投集团机场高铁公司副总经理傅喆介绍,“换句话说,钱塘站不仅会成为一个交通枢纽,还会与城市功能融合,配备有潮展厅、公园、商业办公、酒店等多种城市配套功能,外围还将设置多功能产业社区、城市绿廊等。”

据了解,钱塘站的建设周期为四年。“钱塘站建成通车后,将实现与上海虹桥机场、浦东机场的快速通达,让长三角1小时通勤圈成为现实,进一步放大钱塘‘湾区地理中心’的区位优势。”钱塘区委主要负责人说。

(上接第一版) 而早前成立的产业链联盟,已有强链补链的内部合作项目落地。如长三角数字健康产业链联盟的理事长单位微医集团,已与副理事长单位华为云签署战略合作,共同推进城市健康体和“健康云”标杆建设。

“抱团式”发展,由联盟统筹开展对外合作,更具竞争优势。长三角智慧零售服务产业链联盟,组织成员接洽长三角百余家智慧零售服务企业,与腾讯智慧零售、抖音电商、拼多多电商等龙头企业达成战略合作;长三角软件和信息服务产业链联盟,聚焦SaaS开放生态、开放数据服务、智慧云基础

设施、科研学术等四大领域与字节跳动、中兴通讯等企业开展合作。

“去年底,我参加京津冀企业家联盟成立大会,代表长三角企业家联盟和京津冀企业家联盟、粤港澳大湾区企业家联盟共同签署战略合作框架协议。”长三角企业家联盟联席主席、科大讯飞股份有限公司董事长刘庆峰表示,全国经济发展三大重点区域企业家将在联盟的带领下携手同行。

经营主体是长三角一体化发展的主力军。今天,老友们再相逢,随着相机的咔嚓声,企业家们的笑脸被定格记录。笑容之外,是“结盟”四年,企业家们发自内心的获得感。

老百姓最关注的教育、医疗等民生领域成效尤为显著:嘉善公交卡可用来乘坐上海地铁;与沪浙名校合作共建12所附属学校;嘉善人可在上海各大医院实现刷卡结算,也能在本地医院预约上海专家……

体制机制创新带给嘉善的变化,同样发生在长三角大地上。

上升为国家战略后,体制机制的突破更为有力——2019年,《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》印发,标志着这一国家战略进入了全面实施阶段;当年11月,长三角生态绿色一体化发展示范区正式挂牌,一批批制度创新成果从这里诞生;通过建立区域协调合作机制,长三角区域内的居民,凭借手中的一张社保卡就可以办理长三角人社、公安、民政、医保等多领域政务事项,长三角地区跨省医保关系转移接续也已实现全覆盖……

“更好发挥先行探路、引领示范、辐射带动作用……”20年来,改革始终是长三角一体化发展不变的主旨,2023年底那场深入推进长三角一体化发展座谈会上,习近平总书记对长三角发展的这番新要求,更是充满了破浪前行的改革意味。

今年春天,习近平总书记主持召开中共中央政治局会议,审议《关于持续深入推进长三角一体化高质量发展若干政策措施的意见》,会上再次传来对长三角一体化的殷殷期待——

上海市要更好发挥带动作用,江苏、浙江、安徽三省要各扬所长,凝聚强大工作合力,不断谱写长三角一体化发展新篇章……

字里行间,推动长三角一体化发展初心如磐,“取得更大突破”厚望如山。

心怀总书记殷殷嘱托,6月5日至6日,长三角三省一市主要领导人聚浙江温州,共商落实之计,共谋发展新局。“谱写长三角一体化新篇章 勇当中国式现代化先行者”的主题,将化为新现实步伐,一步一步往前走,一项一项往前推。