

本报记者 胡静漪 通讯员 朱智翔

整改有速度 办好群众“关键小事”

生态环境是普惠的民生福祉，针对中央生态环境保护督察组通报的典型案件和转办的投诉信访件，浙江省委、省政府主要领导率先垂范、立行立改，提升企业群众的满意度。

(下转第五版)

2024年6月6日 星期四 农历甲辰年五月初一
今日20版 第27404期
国内统一连续出版物号:CN 33-0001 邮发代号:31-1



浙报新闻

一步一步往前走 一项一项往前推

——深入推进长三角一体化发展综述

本报记者 陈佳莹 祝梅 王雨红



宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头，船舶正在进行集装箱装卸作业，一片繁忙景象。宁波舟山港在长三角一体化发展中具有重要地位。

拍友 邹冰 摄



一次出行 ——着眼于“主动接轨、全面融入、发挥优势、实现共赢”

要不要“走出去”？要不要接轨上海？如今看来毋庸置疑的问题，在20年前的浙江，曾引起一番争议。

“习近平同志刚到浙江工作时，浙江经济正经历阵痛。经过20多年的高速发展，先发优势不再，资源约束加剧，陆域小省的发展局限开始凸现。”时任省发展改革委副主任刘亭回忆，当时一些民营企业面对资源瓶颈，选择到外省投资，但省内不同看法，认为这是资本外流、企业外迁。

对于接轨上海，省内不少干部也心存疑虑，有“无需接轨”的狭隘观念，有“无法接轨”的消极态度，也有“无从接轨”的畏难情绪。

在毗邻上海的嘉兴，思想的交锋更为激烈。

嘉湖地区历来就是“江南粮仓”、鱼米之乡，老百姓的小日子很富足，自我感觉良好。“当时不少人说‘大树底下不长草’，认为和上海接轨，反而会受虹吸效应的影响。”嘉兴市发改委副主任张国强回忆。

浙江还处于思想博弈时，北面的江苏已经行动起来。一些县(市、区)政府和企业老板常常蹲守在上海，抓住机会就把客商和项目往回带。为了加速接轨上海，江苏第一条高速公路就是连接上海的“沪宁高速公路”。

“主动接轨，就是要乘上海之船出海，攀上海之梯登高，借上海之力发展。”

习近平同志看得透彻。

当时我国加入WTO不久，正值开放发展机遇期，上海地处开放前沿，集聚了各国资本、人才、技术，浙江亟须接轨上海补上吸引外资的这块“短板”。同时，上海作为国际大都市，其全球眼光、战略思维和高标准定位都是浙江迈向现代化发展的学习样板。

2003年1月，习近平同志在省政府工作报告中就首次提出“主动接轨上海”。在厅局和地方调研中，他一次又一次强调，如果说中国经济是世界经济的一大亮点，那么长三角的发展则是中国的最亮点；特别要注重“北接上海、东引台资”……

要改变接轨上海“北重南轻”的局面，首先要从思想上破冰。

2003年3月21日，习近平同志带领60多人组成的党政代表团出发前往长三角主要城市“走亲”，各厅局、各市一把手手牵齐出动。

在绿树环抱的上海西郊宾馆翠园厅，习近平同志用16个字表明来意：虚心学习、主动接轨、真诚合作、实现共赢。正是在那次会中，他首次提出倡议：在现有基础上，建立沪苏浙三省市党政主要领导的定期会晤机制。

考察结束后，在《浙江日报》连续推出的《关注长三角》专版上，十余位“一把手”积极撰文谈感想、谈发展——“接轨上海战略是新世纪浙江提前实现现代化所必须采取的一大战略举措……杭州已经提出了‘接轨上海、优势互补、错位发展’的新的工作要求、新的理念和新的目标。”

“嘉兴作为我省接轨上海的前沿阵地，我们有决心、有信心抢抓新机遇……”人心一齐，长三角“这壶水”在浙江越烧越热。

顺势而为，再添一把柴！

2003年5月，浙江省委、省政府出台《关于主动接轨上海积极参与长三角地区合作与交流的若干意见》。2003年7月，在省委十一届四次全会上，习近平同志亲自擘画实施“八八战略”，其中第二条明确提出“进一步发挥浙江的区位优势，主动接轨上海，积极参与长三角地区合作与交流，不断提高对内对外开放水平”。

浙江的主动接轨也点燃了长三角的热情。2003年12月中旬和下旬，上海市、江苏省党政代表团先后访问考察浙江省。三省市合作水平不断提高，共同提出共建“3小时都市圈”设想，浙江首条通往省外的高速公路沪杭高速公路拓宽工程加速开工；在沪金融机构开始向江苏、浙江的一些大企业直接大规模发放贷款，提供金融服务；上海技术产权交易所杭州分所正式创立，为长三角经济实质性一体化提供了创新范例……

2005年12月，在杭州西湖，第一次沪苏浙三省市主要领导座谈会举行，由此长三角地区开始进入省级最高决策层面推动的长期性、全面性合作的新阶段。

“正是有高层决策层的推动，长三角一体化的推进速度和层次都不断提升，合作机制不断完善。”作为时任省发改委地区经济处(长三角合作办公室)处长(主任)，张善坤是这项工作的具体执行者。

他回忆，那个时期，国家层面对推进长三角地区改革开放和区域经济一体化

也日渐重视。2008年9月，国务院印发了《关于进一步推进长江三角洲地区改革开放和经济社会发展的指导意见》，这是一个合力推进长三角区域一体化发展的纲领性文件；同年12月在浙江宁波召开的长三角地区主要领导座谈会，正式明确建立“三级运作、统分结合、务实高效”的区域合作机制，安徽受邀加入，长三角三省市变为三省一市；此后，全国首个跨省区重要规划《长江三角洲地区区域规划》出炉……

就这样，长三角一体化发展这把火越燃越旺。

一次跨越 ——使长三角真正成为 区域发展共同体

杭州湾南岸，千根桩正朝海面深处进发。这里是杭州湾跨海铁路大桥，也是世界上在建长度最长的高速铁路跨海大桥。这条线路，将串起宁波、嘉兴、苏州、南通等城市，大幅拉近长三角主要城市间的时空距离。

项目东侧，曾经的“世界第一”杭州湾跨海大桥，长虹卧波。

上海与宁波，直线距离不到150公里，曾因杭州湾“喇叭口”的阻隔，需从陆上绕行400公里。“早上5点起床，绕道杭州，晚上8点才到上海。”往返两地做生意的慈溪人陈元远，仍记得当年的不易。

跨海，接轨大上海，宁波人迫切想从海上打开一条通道，从1993年就开始针对大桥建设做论证。

这个北接上海的大工程，习近平同志第一次去宁波调研时就十分关注，提出

要千方百计争取早日把大桥建成。

“不夸张地讲，这座桥是几代宁波人的梦想。”方大厨具名誉董事长茅理翔当时是慈溪市人大代表，一连五届都在为建桥呼吁。

2003年1月，习近平同志作的省政府工作报告让茅理翔精神一振。“省里把建设杭州湾跨海大桥，以杭州湾地区为先导，接轨上海，融入长江三角洲地区的发展思路写进了报告。”很快，方大厨具将总部迁到大桥南岸正在开发的慈溪经济开发区。

习近平同志对这个长三角互联互通工程的关注，时任杭州湾跨海大桥工程指挥部总指挥王勇记忆犹新。

2005年，正处于建设高潮的大桥工程因为个别贷款银行“变卦”，一度遭遇资金难题。海上有300多条船、将近1万人在施工，问题再不解决，后续影响难以估量……

困难重重之际，习近平同志亲自过问，积极协调有关部门解决问题。同年4月14日，在全省重点建设暨“五大百亿”工程工作会议上，他还专门表态省委省政府积极支持杭州湾跨海大桥建设，希望民营企业各个股东积极配合支持大桥投资建设。

“这之后，大桥建设再也没因为资金原因卡过壳。”王勇说。

2008年5月1日，杭州湾跨海大桥全线通车，一虹飞架，两岸焕发新机。因桥而兴的慈溪经济开发区，长成了能级更强的前湾新区，累计吸引40余个“沪”字头项目和平台落户，正进一步强化区域资源的互补整合，建设前湾沪浙合作发展区。

(下转第二版)

三省一市企业家温州聚首

“结盟”四年，长三角企业家联盟成果丰硕

本报记者 胡静漪 郑亚丽

6月5日下午，正泰集团董事长陈存辉早早地在会议大厅门口等候。作为长三角企业家联盟轮值主席，今天是他和“盟友”再聚首的日子——“瓯江论道·新质生产力”长三角企业家联盟会议在温州召开。

时间回到四年前的今天，长三角企业家联盟成立大会在湖州召开，来自三省一市的企业家在湖州“结盟”。联盟理事会首批成员共96名，沪苏浙皖各有一位企业家当选联盟联席主席。如今，理事会成员已涵盖长三角区域工商界优秀代表，数量也增至200余名。

“站在新的历史起点上，长三角企业家联盟将始终紧扣一体化和高质量抓好重点工作，充分发挥长三角区域人才、科技、产业、市场等诸多优势，助力发展新质生产力。”陈存辉在致辞中表示。

开启新合作

整整三小时的会程，产业链与新质生产力成为热词。

现场，第四批长三角产业链联盟正式授牌，产业链联盟从首批4个扩容至19个；长三角企业家联盟青年企业家委员会成立，长三角青年企业家创新创业

“长青藤”计划城市接力站从温州启动。打造产业链是一体化发展的应有之义。“产业链联盟作为协同创新的组织模式，统筹长三角产业链上中下游的对接联合，促成投资机构、金融机构、高校院所等单位的协同合作。”会上，长三角企业家联盟轮值秘书长、浙江省工商联党组书记蔡晓春发布了首份《长三角产业链联盟发展报告》。

四年来，长三角企业家联盟已先后三批次组建14个产业链联盟，覆盖超导、高端医疗器械、人工智能、绿色交通、智慧零售等产业领域。今年，又新增长三角储能及安全产业链联盟、长三角汽车后市场产销合作产业链联盟、长三角绿色低碳产业链联盟等5个产业链联盟，持续探索区域产业链一体化合作模式，调动企业延链、补链、增链、强链。

“长三角绿色低碳和新能源产业基础扎实，发展水平领先，区域内已形成了较为完整的绿色低碳产业链。”长三角绿色低碳产业链联盟发起单位、宜安控股有限公司董事长蒋东良说。宜安是来自江苏的建筑建材、节能环保领域龙头企业，接下来，联盟将推动长三角绿色低碳、新材料、新能源及配套企业深度协同发展，提升长三角相关产业链的整体竞争力。

发展新质生产力，青年人才是重要支撑。现场，青年企业家委员会正式揭牌，它面向联盟理事会45周岁以下的理事，以及三省一市行政区域内的省级新生代协会会长、副会长等青年企业家代表，培育创新创业后备力量。

随后启动的长三角青年企业家创新创业“长青藤”计划，就是以青年企业家委员会为纽带，打造一批交流平台。如建立创新创业导师库，聘请联盟理事及科技、法律、金融等领域专家学者担任导师，为青年企业家提供创业指导；建立产学研项目资源库，定期开展项目发布、产业投融资交流，为项目落地创造条件等。

泰昌集团有限公司董事长张鹏飞是一名80后企业家。这几年，他深刻感受到，长三角企业家联盟给企业带来了信息、科技等方面的助力。这次启动的“长青藤”计划更是让他充满期待，“可以更好激发新生代企业家力量，推动上下游企业实现创新链、产业链、资金链、人才链的深度融合。”

分享新成果

新合作已蓄势待发，而回顾四年“结盟”，长三角企业家联盟成果丰硕。

“硬核”科研技术，是长三角创新协同的标志性成果。在案例分享环节，上海国际超导科技有限公司监事韩云武自豪地分享了长三角超导产业链联盟的成就：通过整合国内超导技术力量，攻克技术难关，世界首条35千伏公里级超导电缆示范工程于2021年通电，并于去年实现满负荷运行；联合攻克了5公里超导电缆示范段项目，技术全球领先。

火石创造科技有限公司董事长金霞则发布了一项指数：“以2020年为基准，2023年长三角生物医药产业融合指数从100.0上升至163.3，长三角融合基础稳步向好，融合要素稳固增强。”跨省域投融资、跨省域专利转移、跨省域药物生产委托合作……长三角各大城市的生物医药产业正在加快协同，其背后就有长三角数据驱动创新生物医药产业链联盟的推力。

成立仅一年，该联盟已汇聚长三角70多位生物医药方面的专家、企业家、产业资本代表担任理事会成员，并邀请到多位中国科学院院士担任名誉理事长。去年12月，联盟主办的首届长三角生物医药产业大会吸引到968家企业参加，不少科产合作就在交流中触发。

(下转第二版)

幸福

总书记

发