

长三角 谱写长三角一体化新篇章

东融西进，衢州竞逐长三角“新势力”

梅玲玲 柴艳芳

六月，潮涌逐浪高。

素有“四省通衢、五路总头”之称的衢州，是浙江省内唯一一个距离沿海超过200公里的内陆城市，却坐拥长三角“凤尾”和中西部“龙头”之便利。在长三角一体化发展的大潮中，衢州向东积极融入上海、杭州等中心城市，向西积极拓展江西、安徽、福建等邻省城市，全力打造四省边际中心城市，探索出一条加快发展新路径。

新路径走出发展新速度。今年1月至4月，衢州规上工业增加值、制造业投资、进出口总值三项经济指标增速皆名列全省首位。东融西进，衢州按下“快进键”，正加速构建深度融入长三角一体化发展新格局。



古城新市 许军 摄

交通先导 打通协作互融通道

长三角一体化发展，交通先行。

不久前，杭衢高铁与衢九铁路完成接轨，为杭衢高铁全线铺轨及开通打下基础。

“杭衢高铁北连在建杭黄高铁，南接沪昆高铁，建成运营后，将在环杭州湾经济带、金衢丽经济带间架起一条快速交通通道和经济桥梁。”衢州市铁道中心相关负责人表示，杭衢高铁开通后，杭州西站到衢州的交通时间将缩短至40余分钟，对进一步优化区域铁路网结构布局、助力长三角一体化高质量发展、促进区域协调发展具有重要意义。

为快速联通长三角城市群，协作联动浙皖赣四省边际城市，衢州正在加快构建通江达海的铁路大通道，全面构建1小时到达省内主要城市、2小时到达长三角主要城市、5小时到达京津冀和珠三角主要城市的“125”高铁交通圈。

着眼未来发展新趋势、区域竞争新态势，衢州打通协作互融大通道，辐射能力加速跃升。

在衢州港衢江港区大略章作业区二期现场，主体建筑部分已结项。项目建成后，衢江港区一期、二期整体年合计吞吐量将突破650万吨，成为全省面积最大、作业泊位最多的内河枢纽港、中心港。近年来，衢州不断推进钱塘江中上游航道全线贯通，与上海港、宁波舟山港实现通江达海和江海联运的有效衔接。目前，衢州港与7省32市开通水航线26条，并带动周边江西、安徽等地大宗货物在衢州转运，去年全年港口货物吞吐量增速位列全省第一。

水运建设同步向前，公路基本建成了连通南北、贯穿东西、外联内畅、辐射四省的现代公路网络体系。随着杭金衢高速改扩建二期项目、351国道等项目建成投用，3个新高速收费站开通，衢州从“四省通衢”变成“衢通四省”。如今，境内干线公路四通八达，省际出口达12个，形成衢州3小时到达杭州、6小时到达长三角主要城市、市域“1小时”、县域“半小时”的交通圈。

通江达海的背后，是为城市发展不断赋能。衢州在下一盘融合的大棋：跳



衢江港区

出衢州谋划衢州，以更大的格局、更高的站位、更广的视野，融入长三角、崛起于长三角。

五链融合 塑造产业发展优势

长三角一体化发展战略，不仅仅改变时空距离，更对整个产业格局带来深远影响。

数据显示，今年衢州多项经济指标增速在全省排名靠前。这是衢州牢牢把握长三角一体化发展战略深入实施的有利契机，精准发力，在项目招引、人才科创等多轮驱动下结出的硕果。

项目招引高效推进，紧盯长三角城市群重点区域，锚定新质生产力发展重点领域。衢州强力实施“工业强市、产业兴市”战略，大力推进产业链、创新链、人才链、资金链、服务链五链融合，不断推动企业转型、产业升级，及时切换产业发展赛道。围绕新材料、新能源、集成电路等六大标志性产业链，衢州先后赴上海、杭州等区域招引项目，去年，仅上海、杭州两场推介会就签约项目41个，总投资315亿元。

产业的发展离不开科技创新。今年4月，衢州市委八届六次全会提出以科技创新塑造发展新优势、发展新质生产力。衢州眼睛向外、另辟蹊径，一方面积极吸引科研院所落户衢州，另一方面积极在市外建设“科创飞地”，借力构建创新驱动发展的生态体系。

前不久，衢州市浙工大生态工业创新研究院项目主体结项，向全面交付迈

出坚实一步。该项目建成后，将立足于支持龙游建设“共同富裕示范区首批试点”和“生态工业样板县”目标，充分发挥浙江工业大学人才、技术、学科等综合优势，引育高层次人才团队，开展工业创新基础研究、技术开发、产品研制、成果转化和创业孵化等。

科创平台是推进区域产业协同发展、提升产业链自主创新能力的关键路径。包括衢州市浙工大生态工业创新研究院在内，近年来，衢州通过校地合作，先后与浙江大学、复旦大学等高校共建15家创新平台。其中，8家市本级科创平台在去年就汇集各类人才690名，引进孵化企业13家，培育科技型中小企业1家、专精特新企业2家，在孵企业共实现营收20416.67万元、税收607.16万元，与衢州企业共建联合研发中心等18家。

同时，衢州先后在上海、杭州等地创建“科创飞地”。“飞地”不仅让衢州将招商的触角直接伸到经济更为发达的城市，更好地利用当地人才、区位、资金等



浙大衢州“两院”

优势，“飞地”区域内还能享受到衢州给予的税收减免、租金降低等低成本的发展机会。这为衢州集聚高端要素和引进新兴产业打开了新通道，也为发达城市的优势产业延伸扩张提供了良好的空间支撑。

不仅如此，近日，衢州市政府办公室印发《衢州市打造“长三角科创新势力第一城”三年行动方案》，力争通过三年努力，基本形成创投要素集聚、基金体系完善、投资机制灵活、服务场景优质、区域发展快速、股权投资标志性成果丰硕的发展格局，打造具有聚合效应、倍增效应、品牌效应的“长三角科创新势力第一城”。

共建共享 凝聚区域发展合力

随着长三角一体化发展程度日益加深，异地工作、就医、居住的群体越来越壮大，在“硬基建”的基础上，一系列公共服务层面的“软联通”项目加速推进，为毗邻的长三角居民带来更多生活便利。

近日，衢州、南平、上饶、黄山四地市场监管部门联合制定的《浙闽赣皖四省边际城市食品经营许可（备案）“跨省通办”指引》正式实施。

“该《指引》的发布将进一步方便企业、群众异地办理食品经营许可（备案）事项。”衢州市市场监督管理局相关负责人举例道，如衢州市民想在上饶开家小超市或经营简单加工制作的餐饮店，只需在衢州的办事窗口办理申请即可。

据统计，“浙闽赣皖”四省边际城市政务服务跨省通办事项已覆盖医疗健康、公安交管、市场监管等部门共221个



衢州海创园全景



衢州市政务服务中心

事项，累计办理业务10万余件。

为全面落实《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》中提出的“加强徐州、衢州、安庆、阜阳等区域重点城市建设，辐射带动周边地区协同发展”要求，衢州主动牵头、率先提议，联合黄山、南平、上饶三市党委政府，探索构建“城市联盟”合作机制，共建浙皖赣（衢黄南饶）省际合作示范

区，进一步打破区域壁垒，拓宽公共服务和强化高端协同。

“和上次来衢州感受不同的是，这次沿着‘95联盟大道’走，感觉很多优质的旅游资源被整合起来，逐渐形成了一个有辨识度的品牌。这样一来，整体风貌不同于以往，游客的观感和体验也更好了。”来自安徽省黄山市的周婷一家，最近一次自驾来衢州游玩，感觉到了明显的不同。“95联盟大道”是衢黄南饶四市合作共建“联盟花园”的主要拳头产品，也是长三角地区首条跨省域旅游公路。近年来，四市合作从以文化旅游为主打，逐步向产业合作、科技创新、生态保护、民生服务等领域拓展。

发挥承东启西、连南接北、位于浙皖闽赣四省交界处的特点，地处省际“边缘地带”的衢州，主动牵动四省边际，正成为中西部城市汇入长三角的桥头堡。浩瀚长江奔腾不息，大江奔流于帆竞发。在长三角一体化发展上升为国家战略的第六年，衢州正在这股浪潮中，迎风扬帆、奋勇向前。

（本版图片由衢州市委宣传部提供）

“一道新能”生产车间

95联盟大道