

# 长三 谱写长三角一体化新篇章

## 练内功优环境 自有风从“海”上来 “后浪之城”玉环：向新提质 积势成力

徐子渊 曹思思

5月底，海关总署官网发布“进境食用水生动物指定监管场地名单”，台州大麦屿港区名列其中。成为台州首个拥有进境食用水生动物资质的港口，这意味着2023年上海进博会期间，玉环签下的10亿美元蟹类产品采购合作项目就要开始实施。未来，大麦屿港区将新增一条进境食用水生动物生鲜物流产业链。

奔着“全方位融入长三角”的目标，台州玉环与上海的联系不止于此。产业更新、文旅融合、人才招引……玉环的发展活力涌动，不仅入选全国城市营商环境创新县市，县域共同富裕指数也遥遥领先，位列全国第十。

“作为全国最年轻的城市之一、长三角的南翼城市，当前的玉环正处于高质量发展的关键时期，比任何时候都渴望吸引更多新产业、新要素、新模式等高端资源。”玉环市委主要负责人表示，玉环将带着“后浪城市”的胆量、勇气和想象力，与众多长三角城市比拼赶超，逐步将玉环打造成为一座民富程度高的后浪之城、开放包容的活力之城、宜居宜业宜游的幸福之城、海岛风情浓郁的魅力之城。

风从“海”上来，“后浪之城”台州玉环正站上风口，乘着长三角一体化的东风，逐浪向前。



自驾车友在台州一号公路(玉环示范段)打卡游玩感受山海风光。

### 接“轨”长三角 向海再发展

“等高铁通了车，玉环交通的短板就都被补齐了。”看着沿村而建的高铁项目快速推进，村民蒋祖琴心里多了份期待。

每一位玉环人民，都有着关于通途的梦想。几年前，玉环虽然上榜全国综合实力百强县(市)多年，但还是面临着“无国道、无高速、无铁路”的交通困境。

如今，海岛玉环的区位条件正在被不断改写。随着高速线路畅通、国道通车、高铁加速建设等项目不断推进，玉环实现了交通末端到交通枢纽的跨越。这颗长三角南翼城市群的“东海明珠”，正逐步成为台州南向开放的“桥头堡”，带着台州融入温州都市圈，成为长三角区域一体化发展中不可或缺的一部分。

交通变化，带来更大的开放。去年，大麦屿港累计完成集装箱吞吐量突破50万标箱，标志着港区实现从小港到中等大港的华丽转变。“50万标箱是新的起点，未来我们的目标是‘浙东南货运枢纽港’。”玉环市港航事业发展中心党组书记、主任郭国强介绍，目前大麦屿港国内外航线已拓展至22条，这让越来越多的外贸企业改变货运方式，选择“弃路走水”。

除了集装箱业务，港区还瞄准台州港区业务的“空白点”发力，拓展水果、食用水生动物等进境业务，打造“农水产品

集疏运港”。几年时间，玉环已与中外运、佳沛等头部公司展开深度合作，智利车厘子、新西兰猕猴桃等农优产品梯次进境，实现了常态化运行。

变化不断，让玉环的“人气”一点点积攒。五湖四海的游客被鲜味、糯叽叽、甜蜜蜜的美食吸引而来，又因这里的美景流连忘返，在山海间寻到了心中的诗与远方。这让善于创新的玉环人找到了新的发展契机。去年底，玉环成立农产品区域公用品牌“鲜玉奇缘”，文旦、盘菜、鱼干等几十种玉环独特的山鲜海味“抱团出道”，走向更远、更大的市场。

“接下来，我们要进一步讲好品牌故事。‘鲜’是指以东海海鲜为代表的海产品资源和玉环文旦为代表的各类鲜果鲜蔬等农产品资源，‘玉’是玉环，‘奇缘’则代表了玉环海洋文化和农耕文化的交融碰撞，农渔旅各个产业的融合互促。”玉环市供销社社党委委员、理事会副主任蔡超解释，“鲜玉奇缘”不仅表达了玉环农渔产品的新鲜和鲜甜，也承载了玉环人民敢为人先、不断创新、勇立潮头的优秀品质。

目前，首批30多家玉环市级以上农

业龙头企业、示范性农民专业合作社、示范性家庭农场等经营主体的产品被授予“鲜玉奇缘”品牌，让好产品卖出好价格、卖向大市场。

### 创新不间断 产业更强劲

夏季高温天来临，依照惯例，汽配行业将迎来一年中的淡季。但位于玉环汽配产业园内的浙江力拓汽车零部件有限公司一反常态，加足马力出产品。

“单层厂区变四层，产能至少增加1.5倍。这让我们更有底气拓展新业务。”力拓销售部负责人杨珍指着老照片介绍，厂区占地面积不小，但2008年建成的厂房容积率低，改建的想法一直存在，但苦于生产期限、建设审批、建设资金等问题，难以成形。

这一发展难题，不是个例。作为海岛城市、工业大市，玉环仅378平方公里的陆域空间上分布着1.3万多家工业企业。这些企业园区大多始建于上世纪90年代，普遍存在功能配套缺失、容积率低等现象，空间限制了产能，自然也限制了玉环工业产业再发展。

为此，玉环以新一轮制造业“腾笼换鸟、凤凰涅槃”攻坚行动为契机，在全省率先启动老旧工业园区“五化一提升”改造工程，倾力再造万亩工业发展平台。作为汽配产业园内第一家改造的企业，力拓已然感受改造的魅力：厂区增值、产能增效、产值增加。

“五化一提升”成为玉环因地制宜探索破题的“金钥匙”——向低效用地“开刀”，在有限的存量土地中挖掘增量空间，再造发展“生命力”。据统计，自“五化一提升”实施以来，玉环已累计完成围墙内“零增地”企业改造243家，是改造前的近8倍，企业容积率达2.0以上。

汽配园区内，浙江中兴减震器制造有限公司迎来大发展。“新厂区预计年内完工，明年去我们的新车间看看。”比起厂区更新，中兴减震负责人李超更期待在新厂区研发出新产品。据了解，中兴减震通过技术创新拓展新领域，生产科技含量更高、难度更大的中大型、重型车辆配件，适用于高速动车、地铁、工程车等。

企业成功开拓新领域，源于不断创新，也源于玉环强劲的产业链优势。当下，玉环深入实施产业链升级计划，围绕省“415X”先进制造业集群战略，聚焦“6+N”标志性产业链，加快打造新能源

汽车零部件、智能光伏等标志性产业，推动晶科产业园放量投产，推进新能源汽车功能部件产业园建设。目前，玉环规上企业突破1000家，实现规上工业产值突破千亿元的历史性跨越，规上工业增加值跃居台州第一。

玉环市精心打造了诸多“口袋公园”，游步道、运动区、绿植覆盖，让市民推窗见绿、出门见景、四季见花。



2023年8月17日，台州一号公路示范段开通当天赛车巡游。



台州一号公路海山段

### 乡村更有味 市域换新貌

台州1号公路“火”了，也为乡村发展引来了新业态。“台州1号公路玉环示范段穿村而过，想着在家门口开家咖啡馆，没想到成了‘网红打卡点’。”6月1日一早，位于峰阳村的隐山咖啡刚开门，店主陈丽君就忙着招呼客人。

陈丽君直言：“村子整洁干净，又有乡愁的味道，不愁没有人流”。经营不过一年时间，隐山咖啡已形成了固定的消费群体，还成了1号公路上的机车驿站。每当夜幕降临，成群结队的车友开着机车来这喝咖啡、聊聊天，最忙时

一晚上就要接待五六十名客人。

近年来，玉环围绕打造“重要窗口”的共富海岛特色模板，深入推进党建引领强村富民改革，让越来越多的村庄走出自己的致富路——

上栈头村，探索实践“村集体+村民占股”的模式，大力发展旅游产业，走上了共同富裕之路，成为远近闻名的乡村振兴样板村；

峰阳村，打造“山海诗画”的共富模式，大力发展大麦屿南部片区旅游产业，促进村民富裕、乡村振兴；

山里村，开展美丽乡村建设总体规划，结合历史文化村落保护规划，就地取材，修复自然生态，保留村落原生态和文物古迹，使村庄面貌焕然一新……

乡村发展走出新路，玉环市域也在不断焕发新的生机。

“商务大厦建成出租能为村集体增收近十万元；安置区块让村民住上新房，周边配套逐渐齐全房价不断上涨……”细数着变化，玉城街道塘里村班子成员吕文彬感慨，“得益于城市有机更新，原本道路不通、居住环境不佳的塘里才有了大变化。”

城市有机更新，升级的是城市品质，改善的是居民生活。玉环市图书馆新馆开馆、全新商业综合体开业、市奥体中心投用……玉环的城市生活品质，体现在一个个拔地而起的新项目里。近年来，玉环以完善城市功能、提升城市品质、拉伸城市框架为目标，推动城市有机更新，全面打造花园式港口城市新形象。



浙江尚博能源科技有限公司生产车间



“文旦花开”共富工坊



新西兰猕猴桃上岸玉环大麦屿口岸