

# 长三角

## 谱写长三角一体化新篇章

### “城”就杭州精彩 焕新产业升级 杭州城投：勇当长三角一体化发展探路者

刘健 俞璐

“不是一个城，胜似一个城”，这是长三角一体化发展上升为国家战略以来，三省一市共画“同心圆”的生动体现。

共赴一体化发展之约的背后，各大国企特别是城投，成为助推发展的重要支撑。作为全国城投协会理事长单位，杭州市城市建设投资集团有限公司(简称“杭州城投”)在“八八战略”指引下，勇当浙江融入长三角一体化发展的“探路者”和城市建设运营主力军。

水务“一体化”加快推进“规划布局、资源调配、服务标准、管理政策”相统一，多元公交体系加速城乡融合发展，燃气“一体化”持续推进城乡公共服务均等化，保障住房建设筑牢城市“安居梦”……当下，杭州城投正加速释放澎湃发展动能，朝着高质量发展目标奋进。

#### 高站位融入协同 在一体化发展中找准方位

杭州城投是相伴长三角一体化发展而生的。

2003年，省委作出“八八战略”决策部署，自此打开浙江经济高质量发展新通道。

同年6月，杭州提出在交通共建、市场共享等多方面全面接轨长三角，也就在这个月，杭州城投的前身——杭州市城市建设投资经营有限公司成立。从此，主动接轨上海、积极参与长江三角洲地区的合作与交流，成为发展的新注脚。

交通融了。从杭州东站到紫之隧道，从九堡大桥到天目山快速路，杭州城投加快推进长三角基础设施互联互通。在杭州东站，杭黄高铁、沪昆高铁等在此交汇，“轨道上的长三角”实现能级跃升。

项目融了。杭州热电为上海、绍兴、舟山等7个国家级、省级工业园区提供清洁能源；杭州水务负责建设的千岛湖配水工程，每年服务杭州、嘉兴超1500万人口；在绍兴新昌，杭州安居积极实施旧城改造项目。

文化融了。杭州城投参与打造的

“小莲清风廉运”品牌，以流动的公交车(船)为载体推出66条线路，串珠成链长三角的红色文化和清廉文化资源。

融合之下，涌动生机，提升杭州城投在行业内的竞争力。比如，杭州公交主编发布了长三角区域地方标准《纯电动公交车运营管理规范》，填补了该领域的标准空白。

“我们自觉把杭州城投发展放到长三角一体化发展中去思考谋划，在区域高质量发展中实现自身高质量发展。”杭州城投有关负责人说。

#### 深耕杭州集聚赋能 塑强“长三角南翼中心”

融入长三角一体化发展，既要有主动拥抱的胸襟，更要有行稳致远的底气。对于一家连续入选中国企业500强的大型国有企业集团而言，什么才是最大的底气？

答案是为民。水务、公交、能源、安居……从杭州城投的业务板块便能窥见，城建开发和民生保障已成为其两大显著特征。

这和长三角一体化发展的初心一致，都是满足人民对美好生活的向往。

如今，这份初心已厚植在杭州城投的基因里，激励其始终走在前列。

提升战略支撑，助推城市大发展。过去20多年，杭州城投实施城东新城、钱江新城二期等核心片区开发，拉开城市发展框架。在钱江新城二期，区域内骨架路网已全面贯通；规划建设超30所学校，实现“高、初、小、幼”全覆盖……

这样的“大手笔”还在加码，高标准建设大通道，杭州城投构筑长三角基础设施互联互通网络。近日，杭州城投启动“百项千亿工程”，3年投资1360亿元建设110个项目，其中，杭州海塘安澜工程一期总投资约32亿元，提高海塘防潮标准至300年一遇。此前，“扩大杭嘉湖南排后续西部通道工程”业已开工，建成后减轻太湖流域防洪压力。

百姓的“小确幸”也得到守护。杭州

水务推进二次供水和老旧管网改造；杭州公交持续推进线网优化；杭州能源建立多元互补、智慧高效的新型能源体系；杭州安居聚焦中低收入家庭、新市民、青年人等重点群体，持续发力保障性住房投资、建设、运营……这些创新之举，让长三角地区居民普惠共享公共服务。

一个个看得见摸得着的红利，正因国企力量的加速释放，不仅助推长三角“幸福圈”壮大，又反哺到营商环境的优化上。在国家发展改革委对全国80个城市开展的营商环境评价中，杭州获得用水用气指标排名全国第二。

#### 跑出产业转型升级加速度 向“新”而行塑造新动能

伴随长三角一体化发展向更深层次更宽领域拓展，新征程上，国企如何更好

发挥引领示范作用？

今年杭州“新春第一会”，吹响“深化改革、强基固本”的号角，也为杭州国企指明方向。杭州城投将主题落细在“改革推动、产业拉动、人才驱动、奋进一流”上，谋深谋实产业转型升级路径。

改革之下，“以城为本、以产为核、产城融合”的发展模式不断深化。在杭州城西科创大走廊，杭州城投联手浙江大学打造“杭州城投未来之星”，探索“基金+基地+产业/招商”为一体的培育方式，已吸引13家高新技术产业项目入驻。

就在一周前，法国政商代表团来到园区，与杭州城投共同探讨欧洲科技企业中国总部落户杭州、产业资本双向互动、研发机构落地等事宜。

全方位融入长三角一体化发展国家

战略，三省一市都要充分发挥自身优势，于浙江而言，制造业是优势之一。当下，杭州城投加快产业焕新步伐，助力浙江加快新型工业化之路，打造世界级先进制造业集群。

比如，聚焦新能源、新材料、新基建、数字经济等领域加速布局，杭州城投投入投资35家国家级和省级“专精特新”中小企业。今年，杭州城投将力争完成投资25亿元，培育工业元宇宙、可降解新材料等新质生产力培育项目。

与此同时，坚持高端化、智能化、绿色化发展，杭州城投同步推动水务、公交、能源等现有产业跃上更高级别。“我们坚持国际化视野，对标一流加快转型，要在经济社会发展大局特别是产业发展中更好地担起国企主力军使命。”杭州城投有关负责人说。



杭州城投加快钱江新城二期开发，拉开杭州城市发展框架。

## 数读 浙江推进长三角一体化发展成绩单

### 2023年

三省一市GDP规模首次突破30万亿元

同比增长5.7%

占全国比重24.4%

较上年提升0.3个百分点

长三角地区“万亿之城”达到9个，占全国的1/3

### 2024年一季度

三省一市GDP达7.4万亿元

占全国比重约25%

主要指标在全国继续保持领先，实现了良好开局。



### 一体化空间格局加速形成

- 推动全国首个跨省域国土空间规划编制实施，联合出台首个湾区域协同立法条例，建成成立首个跨省域高新区。
- 共建虹桥国际开放枢纽，推动嘉兴打造虹桥“金南翼”，支持沪嘉南走廊加快发展，建设宁波前湾沪嘉合作发展园区。
- 加快建设长三角产业合作区、宁绍—金山产城融合示范区，打造环太湖生态文化旅游圈、浙皖两省国家生态旅游协作区。

### 一体化惠民成果成效明显

- 长三角“一网通办”实现40类高频电子证照共享互认，实现医保关系转移接续等173项政务服务事项跨省通办。
- 建立全国首个国际标准化区域协作平台，全国首个区域“产业计算云”平台。
- 共建新安淳「太湖生态环境共保新机制，加快大运河文化带、杭黄世界级生态文化廊道、江南水乡古镇群建设。

### 一体化互联互通步伐加快

- 长三角铁路营业里程超1.4万公里，杭州与上海、南京、合肥之间基本实现高频次“1小时交通圈”。
- 小洋山北作业区集装箱码头及配套工程全面开工，嘉兴全球航空物流枢纽等重大平台稳步推进。
- 与上海、江苏基本实现天然气管网互联互通，浙皖创新开展跨省发展电力置换互济。

### 一体化优势更加凸显

- 共建全国一体化算力网络长三角枢纽节点，杭州数据交易所挂牌成立并颁发全国首批数据合规流通数字证书。
- 深化世界一流的营商环境建设，共同推动长三角自贸试验区联动发展，基本形成长三角国际一体化油气交易市场。
- 发布《浙江省优化营商环境条例》，出台《民营经济强省》，共建长三角企业家联盟。

### 一体化创新动能不断增强

- 加快长三角科技创新共同体建设，合作承担国家重大研发计划296项。
- 联合开展关键核心技术攻关，共同实施人工智能、集成电路等联合攻关项目43个。
- 推进产业链供应链协同创新，共建9个产业集群联盟。

（数据来源：浙江省发展改革委）  
文字编辑：刘健 制图：俞璐